



## CAMPANHA DE SERVIÇO

( X ) OFICINA

( ) CHAMADA

**Assunto:** Retroignição ou dificuldade de partida a frio

**Motivo da Ação:** Se ao dar partida no veículo Fox 1.0l Total Flex, após longo tempo parado, e com o acionamento do sistema de partida a frio, ocorrer um "estouro" no coletor de admissão, também conhecido como retroignição ou backfire, realizar o procedimento a seguir.

**Modelos envolvidos:** Veículos Fox 1.0l Total Flex (prefixo do motor BJE).

**CHASSI INICIAL:** 44000001

**CHASSI FINAL:** 44024647

**Condição Inicial:** **O VEÍCULO DEVE ESTAR ABASTECIDO COM 100% DE ÁLCOOL.**  
CONSULTAR A ADAPTAÇÃO DA MISTURA DE COMBUSTÍVEL REGISTRADO NA UNIDADE DE COMANDO DO MOTOR. REALIZAR O PROCEDIMENTO DESTES MTP SOMENTE COM OS DADOS ABAIXO:  
VAS 01.08.34 CANAL 1, ABAIXO DE 97

**Desenvolvimento da Ação:** Nos veículos que eventualmente apresentarem a reclamação descrita acima, realize o seguinte procedimento.

- Passo 1** - Verificar a memória de avaria do veículo, VAS 01.02 e 25.02. Caso necessário, corrigir os erros apresentados.
- Verificar a gasolina do reservatório de partida a frio, caso apresente cor escura, cheiro forte ou sujeira misturada, substituir a gasolina.
  - Funcionamento do sistema de partida a frio.
    - Vazamento/entupimento da válvula de 3 vias, funcionamento da bomba do reservatório de partida a frio inferior, entupimento do furo calibrado no corpo de borboleta, deformação das mangueiras.
    - Verificar a injeção da gasolina no corpo de borboleta.
  - Verificar a válvula de segurança do coletor de admissão.
  - Verificar a pressão da linha de combustível, com motor em funcionamento 3,5 bar - bomba de combustível 5Z0/919051/D/
  - Verificar o sistema de ignição, fuga de corrente pelos cabos, valor de resistência (4,8 ~ 7,2 kΩ), trinca/oxidação dos terminais do transformador.

- Passo 2** - Realizar a descontaminação da câmara de combustão. Remover as velas, desligar as válvulas injetoras (bicos), e dar partida no veículo por no mínimo 1 minuto.

**Importante:** Arquivar na pasta "Campanha de Serviço"



CAMPANHA DE SERVIÇO

( X ) OFICINA

( ) CHAMADA

**Passo 3** - Substituir as velas de ignição, utilizando as peças:  
101/000063/AA/NGK, vela com 1 eletrodo PFR6Q (**Passat Turbo**)

**Passo 4** - Verificar o regulador de mistura  
VAS 01.08.01 campo 3 valor entre +/- 5%

Após várias tentativas de funcionar o motor do veículo, o excesso de combustível injetado contamina o óleo do motor, aumentando o valor do regulador de mistura.

**Neste caso, é necessária a troca do óleo do motor.**

**Passo 5** Verificar a calibração da unidade na etiqueta da peça, caso seja T112 ou T113, substituir a unidade utilizando a calibração T115.

Apagar os valores adaptativos da unidade de comando do motor  
VAS 01.10.00 e do imobilizador VAS 25.10.00.

- Remover o conector de diagnóstico e ligar o veículo.

**Passo 6** - Deixar o veículo funcionando a fim de realizar o aprendizado das alterações efetuadas. Aguardar até o acionamento do ventilador.

**Passo 7** Na manhã seguinte, realizar teste de partida com o motor frio, certificando que o sistema de partida a frio acione, e observar a temperatura da água do motor.  
VAS 01.08.01 campo 3 abaixo de 17°C.

No caso de persistir o problema, enviar uma Consulta Técnica ao Suporte ao Produto BUC.

**Observação:** Na utilização de álcool, é esperado tempo de partida maior, quando comparado com a gasolina (aumento de 1,5 s, dependendo das condições de temperatura e desgaste de componente). Diante disto, **deve-se orientar o cliente, que partidas de até 5 s são consideradas normais, e o pedal do acelerador não deve ser acionado na partida ou repartida do veículo.**

**Identificação do Atendimento:**

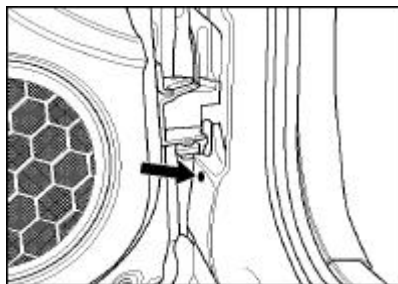


Fig 1. Local para identificação

Após o atendimento, deve-se identificar o serviço realizado aplicando uma **Pinta de cor amarela** na região da coluna A, lado motorista e anotar no manual de garantia do veículo.

**Importante:** Arquivar na pasta "Campanha de Serviço"



CAMPANHA DE SERVIÇO

( X ) OFICINA

( ) CHAMADA

Procedimento em

Garantia:

|                                       |                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo de Garantia:</b>              | C                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Código de Defeito:</b>             | 60                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Código do Fornecedor:</b>          | 100 (Magneti Marelli)                                                                                                                                                                                  |
| <b>Quantidade de peça:</b>            | 01                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Nº da Peça Causadora:</b>          | 030/906034/JX /                                                                                                                                                                                        |
| <b>Código de Operação de Serviço:</b> | 01290000 - 0,20 Consultar memória de avaria<br>20092900 - 0,30 Limpeza do reservatório de partida a frio<br>28702006 - 0,70 Verificar velas<br>24701900 - 0,40 Unidade de comando - remover e instalar |

**Valor Material:**

Valor em R\$ da  
gasolina utilizada

**Descrição:**

Gasolina do Reservatório de partida a frio ( substituir se necessário e cobrar em Itens Adicionais da SG)

Valor em R\$ do  
óleo

Óleo do motor ( substituir se necessário e cobrar em Itens Adicionais da SG)

**Importante:** Arquivar na pasta "Campanha de Serviço"