



MOTIVAÇÃO: Após a reconexão da bateria do veículo, poderá ocorrer o acendimento da luz espia do ESC e do iTPMS e a aparição das mensagens de anomalia no quadro de instrumentos.

MODELOS ENVOLVIDOS: Pulse

Nos veículos modelo Pulse (todas as versões), após reconectar a bateria do veículo, a Central de Controle da Direção Elétrica (EPS) necessita passar por um procedimento de inicialização para restabelecer seu funcionamento. Enquanto a EPS não é inicializada, as luzes espia do ESC e iTPMS ficarão acesas e aparecerão as mensagens de "Hill Holder indisponível" e "Bateria reconectada. Sistema inicializando" na tela do quadro de instrumentos.



ATENÇÃO

Este comportamento se deve à concepção do mecanismo da direção assistida (EPS), empregada no modelo Pulse. Portanto, não constitui defeito de um componente, mas sim uma característica de sua concepção eletrônica.

Para realizar a inicialização da EPS após reconexão da bateria, seguir o procedimento a seguir:



ATENÇÃO

Este procedimento se aplica somente nos casos em que as luzes espia do ESC e iTPMS se acenderem após uma reconexão de bateria e que tenha os seguintes DTCs gravados no módulo EPS: "C0530-00 - Perda de calibração - bateria desconectada" e "U0120-83 - Central de controle do Body Computer (BCM)(ENGINE1) - Valor incorreto do cálculo de proteção de sinal". Para condições diferentes dessas, deve-se realizar um diagnóstico padrão no veículo.

1.Dar partida no veículo;

2.Realizar um dos procedimentos a seguir para inicializar a EPS:

- a. Trafegar com o veículo, em linha reta e à frente, por aproximadamente 100 metros, até que as luzes e mensagens de anomalia acesas no painel de instrumentos se apaguem; ou
- b. Esterçar a direção para um dos lados, até o fim-de-curso, e manter no fim-de-curso por dois segundos. Em seguida, realizar a mesma operação para o outro lado;

3.Colocar a ignição na posição "OFF" e, após dois segundos, colocar na posição "ON";

4.Verificar se a luz espia e as mensagens de anomalia deixaram de ser exibidas no quadro de instrumentos. Se necessário, repetir um dos procedimentos do passo 2;

5.Devolver o veículo ao cliente.



NOTA

Enviar um DID-I em caso de insucesso após a aplicação deste documento.

Para fins de orientação ao cliente, consultar o Manual de Uso e Manutenção, Seção G - Manutenção e cuidados com o seu veículo / Compartimento do motor / Bateria.