



A.T.8449 - Central de Injeção Eletrônica (ECM) - Substituição



MOTIVAÇÃO: Possibilidade de que em alguns veículos não seja possível colocar o motor em funcionamento.

MODELOS ENVOLVIDOS: Argo, Cronos, Nova Strada (281), Pulse, Toro e Toro MCA.

MERCADO ENVOLVIDO: Brasil



Este procedimento deve ser executado exclusivamente nos veículos constantes na lista anexa de chassis. Não executar este procedimento em um veículo fora da lista.

[Download](#)

INTERVENÇÃO NA REDE:

Para os veículos compreendidos na lista anexa de chassis, mesmo os que ainda se encontram no estoque da concessionária ou àqueles já comercializados, em qualquer passagem pela concessionária, efetuar os procedimentos indicados a seguir.

CICLO OPERATIVO:



Este Ciclo Operativo é composto por uma única instrução e a cobrança em garantia deverá ser realizada utilizando apenas um dos intervenos, presentes no tópico "DADOS PARA PREENCHIMENTO DE GARANTIA", de acordo com o modelo em que foi realizada a intervenção.



Para a realização deste procedimento deve-se utilizar luvas, óculos e sapatos de proteção.



INSTRUÇÃO: Central ECM - Substituição

1. Posicionar o veículo no local de trabalho;
2. Abrir o capuz do motor;
3. Montar as proteções de carroceria (para-lamas dianteiros e painel frontal);
4. Desconectar e afastar o cabo negativo da bateria;



Caso o veículo esteja equipado com sensor IBS (sensor de monitoramento do estado da bateria), o polo negativo da bateria, em hipótese alguma, pode ser desconectado. Neste caso deve-se desconectar o "FALSO" polo da bateria.

5. Substituir a central de injeção eletrônica (ECM), conforme operação "1056B82 - Central de injeção/ignição (no controle motor) - remoção/recolocação. Incluso procedimentos necessários", disponível no Mopar Service Center, conforme o veículo em que está sendo realizado a intervenção;
6. Conectar o cabo negativo da bateria, para os veículos equipados com sensor IBS (sensor de monitoramento do estado da bateria), conectar o "FALSO" polo da bateria;
7. Conectar o microPod II ao veículo;
8. Colocar a chave de ignição na posição "Marcha", para veículos equipados com o sistema keyless Entry-N-Go, pressionar o botão de partida para colocar a ignição na posição "ACC";
9. Acessar o wiTECH 2.0;
10. Realizar o procedimento de gravação de VIN na nova central de injeção eletrônica (ECM), através das rotinas presentes no wiTECH 2.0, conforme o veículo em que está sendo realizado a intervenção;
11. Para os modelos Pulse, Toro e Toro MCA, realizar a programação da central de injeção eletrônica (ECM), conforme procedimento padrão (POP) "10 - Programação da Central de Injeção Eletrônica (ECM)", disponível no Mopar Service Center;
12. Acessar a aba "Funções diversas" no módulo ECM;
13. Executar a rotina "Purga dos vapores de combustível";
14. Executar o aprendizado de roda fônica;
15. Apagar todos os códigos de erro (DTCs) que ficaram armazenados;
15. Colocar a chave de ignição na posição "STOP", para veículos equipados com o sistema keyless Entry-N-Go, pressionar o botão de partida para colocar a ignição na posição "OFF";
16. Desconectar o micro pod II, do veículo;
18. Remover as proteções da carroceria;
19. Fechar o capuz do motor;
20. Remover o veículo do local de trabalho.

DADOS PARA PREENCHIMENTO DE GARANTIA



Utilizar apenas um dos intervenções / tempo de mão de obra, listados a seguir, para preenchimento da solicitação de garantia (SG).

INTERVENTO A: Central ECM – Substituição (Argo / Cronos)



Este intervento deverá ser realizado somente nos veículos, modelos Argo e Cronos.

TIPO DE GARANTIA: A01.

TEMPO: 0,80 h.

PEÇAS ENVOLVIDAS

Desenho: 46345662 – Central ECM – versões 1.8cc AT – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46351274 – Central ECM – versões 1.3cc MT – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46351964 – Central ECM – versões 1.0cc – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46351275 – Central ECM – versões Trekking 1.3cc – Quantidade: 1 peça.

INTERVENTO B: Central ECM – Substituição (Nova Strada (281))



Este intervento deverá ser realizado somente nos veículos, modelo Nova Strada (281).

TIPO DE GARANTIA: A01.

TEMPO: 0,65 h.

PEÇAS ENVOLVIDAS

Desenho: 46349390 – Central ECM – versões 1.4cc PL6 – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46353534 – Central ECM – versões 1.4cc PL7 (281.A2D.0 e 281.B2D.0) – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46351906 – Central ECM – versões 1.3cc MT PL6 – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46353536 – Central ECM – versões 1.3cc MT PL7 (281.A3C.0 e 281.B4C.0) – Quantidade: 1 peça.

Desenho: 46353535 – Central ECM – versões 1.3cc AT – Quantidade: 1 peça.

INTERVENTO C: Central ECM – Substituição (Pulse)

Este intervento deverá ser realizado somente nos veículos, modelo Pulse.



ATENÇÃO

TIPO DE GARANTIA: A01.

TEMPO: 0,45 h.

PEÇAS ENVOLVIDAS

Desenho: 46348447 - Central ECM - versões 1.3cc MT - Quantidade: 1 peça.

INTERVENTO D: Central ECM - Substituição (Toro / Toro MCA)



ATENÇÃO

Este intervento deverá ser realizado somente nos veículos, modelo Toro (MY2021) e Toro MCA.

TIPO DE GARANTIA: A01.

TEMPO: 0,40 h.

PEÇAS ENVOLVIDAS

Desenho: 46348014 - Central ECM - versões Freedom 1.8cc AT - Quantidade: 1 peça.

Desenho: 55272395 - Central ECM - versões Endurance 1.8cc AT (MCA) - Quantidade: 1 peça.

VALIDADE DA ADEQUAÇÃO:

INÍCIO: 28/01/2022

TÉRMINO: 28/07/2023