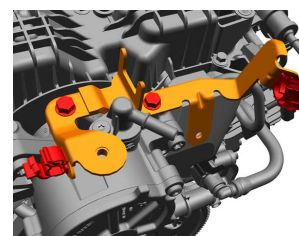


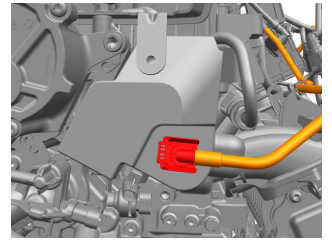


Remoção

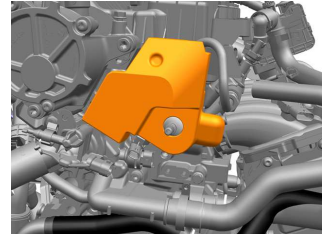
1. Prepare o local de trabalho.
2. Posicione o veículo no local de trabalho.
3. Coloque a chave de ignição na posição "STOP", para veículos equipados com o sistema keyless Entry-N-Go, pressione o botão de partida para colocar a ignição na posição "STOP".
4. Abra o capô do veículo.
5. Coloque as proteções de carroceria (para-lamas dianteiros e painel frontal).
6. Abra a tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.
7. Remova o fusível F009 da bomba de combustível.
8. Ligue o motor e mantenha em funcionamento até que pare de funcionar por falta de combustível. Repita este procedimento descrito anteriormente por três vezes, para assegurar que a linha de alimentação de combustível esteja completamente despressurizada.
9. Conecte o cabo negativo da bateria, para os veículos equipados com sensor IBS (sensor de monitoramento do estado da bateria), conectar o "FALSO" polo da bateria.
10. Recoloque o fusível F009 da bomba de combustível.
11. Feche a tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.
12. Remova o filtro de ar completo. Como fazer +
13. Remova a bateria. Como fazer +
14. Remova o suporte/contenitor da bateria. Como fazer +
15. Remova parcialmente a chapa suporte do chicote.



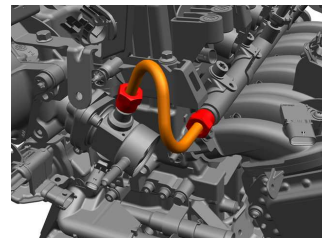
16. Desconecte o engate rápido de entrada de combustível.



17. Remova a proteção térmica.

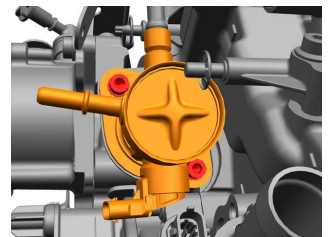


18. Remova o tubo rígido.



19. Desligue o conector.

20. Remova a bomba de alta.



Recolocação



Lubrifique o diâmetro externo do tucho mecânico e o interior do orifício no cabeçote com óleo de motor.

1. Posicione a bomba de injeção em sua sede.

2. Recoloque os parafusos e aplique o torque.

3. Parafuso de fixação da bomba de injeção : 9 Newton por metro.

4. Recoloque o tubo rígido e aplique o torque.

5. Fixação do tubo de alta pressão : 25 Newton por metro.

6. Recoloque o conector.

7. Monte a proteção térmica.

8. Recoloque o engate rápido de entrada e combustível.

9. Reposicione o suporte do chicote.

10. Recoloque o suporte/contenitor da bateria.

Como fazer +

11. Recoloque a bateria.

Como fazer +

12. Verifique se há vazamentos no sistema de alimentação.

Como fazer +

13. Recoloque o filtro de ar completo.

Como fazer +

14. Retire as proteções do veículo.

15. Feche o capô do veículo.

16. Retire o veículo do local de trabalho.

17. Organize o local de trabalho.