

NÚMERO DE ITEM 35726

[Salvar](#)

Efeito do cliente / Descrição do incidente:

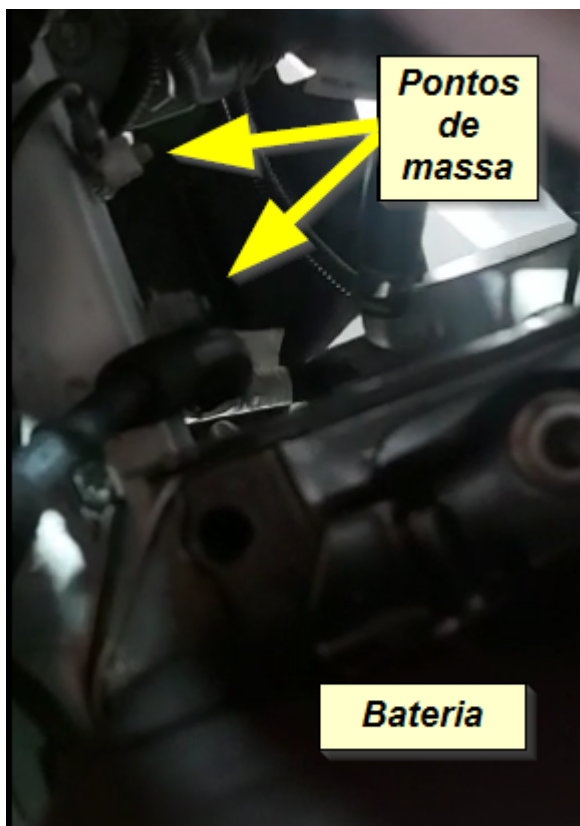
FIAT Pulse : Motor não dá partida - Dificuldade de partida - Bateria descarregada - Wireless charging não funciona - Motor falha - Falta de potência - com registro de vários DTC de tensão baixa

Contexto / Condições de aparecimento :

Veículo com baixa quilometragem (< 1000 km) - sem intervenção anterior - sem ação por agente externo

Origem / Causa raiz :

Pontos de massa frouxo (especialmente embaixo do suporte da bateria)



Attribute :

MERCOSUL = FIAT Pulse fabricados em Betim

Anotações / Controles preliminares :

Se o incidente for constatado, aplicar este item.

Piloto : U295656

Status : Solução

Perímetro técnico : ELECTRICAL

Tipo de solução : Solução definitiva

TSB : PENDING

CVO : Fernando ALVES

FT : PENDING

JIRA : 363

CIR-A : NOT NECESSARY

data da última modificação : 18/05/2022 17:23

PsaKB.frontoffice.item.lang_redaction : Português

Estado da tradução : Não publicado

Classificação do item : 0 / 5

 Solucionado (0)  Não solucionado (0)

Commentaire assistance technique :

DID-I: vários

TSO: 5801625 - 9BD363B32NYZ13049

TAG : ???

TESIS: ???

GIM: ???

ROOT CAUSE : Ponto de massa frouxo

INTERIM ACTION: ???

PERMANENT ACTION: ???

SOP: ???

CP: ???

Status: ???

Definitive action: ??? (y/n)

OPR : ???

Improvement : ???

SOLUÇÃO

- Se um dos pontos de massa entre alternador, motor de partida e bateria estiver frouxo, efetuar o aperto com o torque especificado.

- Se a bateria estiver descarregada, efetuar teste com Midtronics e verificar seu estado: mediante o resultado, recarregar ou substituir a bateria.
- Verificar o funcionamento do alternador estaria conforme (sem carga: $\geq 12,1$ V ; com carga: $\leq 13,8$ V) dependendo da carga aplicada no motor.