
1 MOTOR 1.0 Firefly Turbo

1.1 Características

Número de cilindros	3 em linha
Posição	Transversal
Cilindrada total / unitária	999 cm³/333 cm³
Diâmetro x Curso	70,000 - 70,030' x' 86.5
Ciclo - Tempos	OTTO-4
Taxa de Compressão	• 10.5 : 1
Aspiração	• Turboaspirado
Bloco (material)	• Alumínio
Cabeçote (material)	• Alumínio
Numero de Mancais	• 5
Tipo de Pistões	• Com pinos presos na biela
Número de anéis de segmento	• 3

1.2 Performance

Gasolina E22

Potência máxima (ABNT)	• 125 hp • 91.9 kW • 5,750 rpm
Torque Máximo (ABNT)	• 200 N·m • 20.4 Kgfm • 1,750 rpm

1.3 Performance

Etanol 100%

Potência máxima ABNT (ABNT)	• 130 hp • 95.6 kW • 5,750 rpm
Torque Máximo (ABNT)	• 200 N·m • 20.4 Kgfm • 1,750 rpm

1.4 Distribuição

Número de válvula por cilindro	4
Diâmetro de referência das Válvulas	• 22.57 mm (Válvula escape) • 26.18 mm (Válvula admissão)
Eixo Comando de Válvulas	1 no Cabeçote
Acionamento da Distribuição	Corrente
Fases de distribuição	• 'admissão' 94° (variável) AMPS • 'admissão' 129° (variável) DPPI • 'descarga' 48° APPI • 'descarga' 0° DPMS

1.5 Ignição

Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção
Fabricante	Vitesco
Ordem de Ignição	1 - 2 - 3
Avanço Estático	-2,5 +- 2,5°
Velas/Abertura dos eletrodos	NGK ILKFR7A8D / 0.8 (+0 / -0.1)
Bobina	Eldor IGC 006 Top Coil 1x1

1.6 Alimentação

Injeção eletrônica	GPEC IV LM
Bomba de combustível	Elétrica (Bosch)
Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA
Filtro de ar	A seco
Pressão da Linha de Combustível	• 5.5 bar Linha de Baixa • 50 bar ... 200 bar Linha de Alta Nota Via wiTech é possível verificar a pressão e fazer diagnósticos.

1.7 Dispositivos anti-poluição

Equipamento	Conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter
Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	Menor 0.2 %

1.8 Lubrificação

Sistema	Bomba de óleo variável
Filtro de óleo	Spin On type
Pressão de lubrificação	• 1,5 bar (Valvula ON) • 3,5 bar (Valvula OFF)

1.9 Arrefecimento

Sistema	• A água composto por dois circuitos de arrefecimento, um principal e outro • No circuito principal a água é circulada por uma bomba mecânica centrífuga • No circuito secundário a água é circulada por uma bomba elétrica centrífuga com potência de 80W
Termostato	Com by pass controlado e aquecimento elétrico
Radiador de água do circuito principal	• 'tubos:' Em alumínio • 'aletas:' Em alumínio • 'Dimensões do radiador:' 540 x 466 x 27 mm
Radiador de água do circuito secundário	• 'tubos:' Em alumínio • 'aletas:' Em alumínio • 'Dimensões do radiador:' 540 x 434 x 16 mm
Intercooler refrigerado a água (Trocador de calor é integrado ao coletor de admissão e localizado no circuito)	• 'tubos:' em alumínio • 'Dimensões do intercooler' 155 x 150 x 66 mm
Vaso de expansão	separado dos radiadores
Refrigeração Forçada	• 1 eletroventilador com velocidade variável com rotação máxima de 2500rpm • 'Óleo Motor' Se a temperatura do óleo motor ultrapassar 118°C a rotação do • 'Óleo Transmissão' Se a temperatura do óleo transmissão ultrapassar 115°C a rotação do • '(A/C desligado)' com ar condicionado desligado a velocidade do ventilador varia de 625rpm • 'liga:' 104°C da temperatura do líquido de arrefecimento • 'desliga:' 110°C da temperatura do líquido de arrefecimento • '(A/C ligado)' com ar condicionado ligado, veículo parado, temperatura ambiente 30°C e • 'liga:' 21 bar de pressão do sistema de ar condicionado • 'desliga:' 25 bar de pressão do sistema de ar condicionado

1.10 Sistema Elétrico

Tensão	12 V
Alternador (LIN)	120 A
Bateria	• 60Ah 320A (EFB)
Motor de Partida	• 1.1 kW Standard