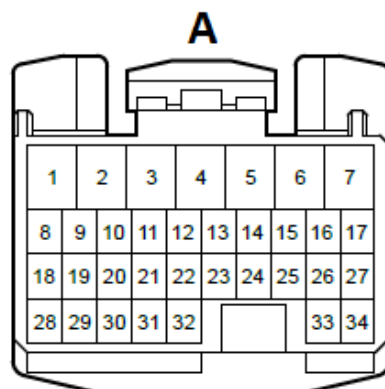
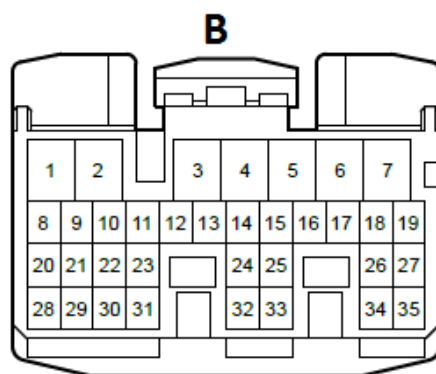
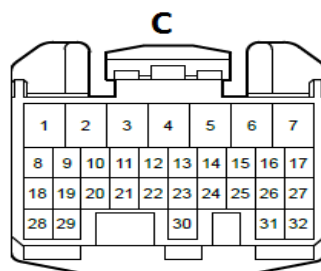




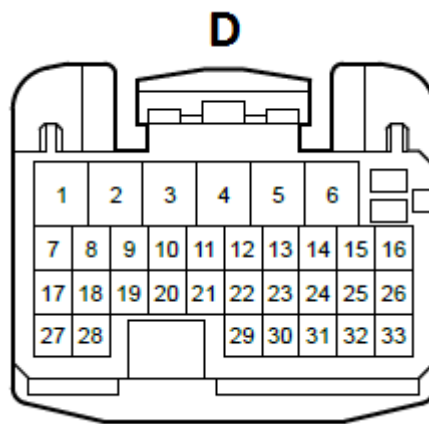
A01 – INJETOR 2
A02 – INJETOR 2
A03 – MASSA
A04 – INJETOR 4
A05 – INJETOR 4
A06 – INJETOR 1
A07 – INJETOR 1
A10 – INTERRUPTOR DE VÁCUO
A12 – INTERRUPTOR DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 6 PARK (P)
A13 – INTERRUPTOR DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 9 NEUTRO (N)
A14 – INTERRUPTOR DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 7 DRIVE (D)
A15 – INTERRUPTOR DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 1 RÉ (R)
A16- INTERRUPTOR DE VÁCUO
A18 – SENSOR DE PRESSÃO DO TURBO PINO 2
A19 – SENSOR DE PRESSÃO DO TURBO PINO 1
A22 – SENSOR DA TEMPERATURA DOS GASES DO ESCAPAMENTO 1
A24 – SENSOR DA TEMPERATURA DOS GASES DO ESCAPAMENTO 2
A25 – SENSOR DA TEMPERATURA DOS GASES DO ESCAPAMENTO 2
A26 – SENSOR DA TEMPERATURA DOS GASES DO ESCAPAMENTO 3
A27 – SENSOR DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
A28 – SENSOR DE PRESSÃO DO TURBO PINO 3
A33 – SENSOR DA TEMPERATURA DOS GASES DO ESCAPAMENTO 3
A34 – SENSOR DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



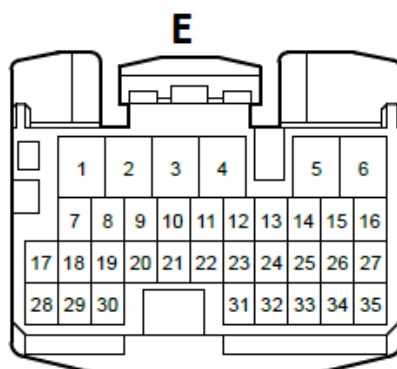
B01 – REGULADOR DE PRESSÃO PINO 1
B02 – REGULADOR DE PRESSÃO PINO 2
B03 – VÁLVULA PCV
B04 – VÁLVULA PCV
B05 - MASSA
B06 – INJETOR 3
B07 – INJETOR 3
B08 – CORPO DE VÁLVULAS PINO 21
B09 – CORPO DE VÁLVULAS PINO 22
B10 – CONTROLE DAS VELAS AQUECEDORAS D5
B11 – CONTROLE DAS VELAS AQUECEDORAS D3
B14 – CORPO DE VÁLVULAS PINO 3
B15 – CORPO DE VÁLVULAS PINO 4
B16 – CORPO DE VÁLVULAS PINO 5
B24 – MEDIDOR DA MASSA DE AR PINO 2
B25 – MEDIDOR DA MASSA DE AR PINO 3
B27 – SENSOR DA TEMPERATURA DO AR
B32 – MEDIDOR DA MASSA DE AR PINO 4
B33 – MEDIDOR DA MASSA DE AR PINO 1
B35 – SENSOR DA TEMPERATURA DO AR



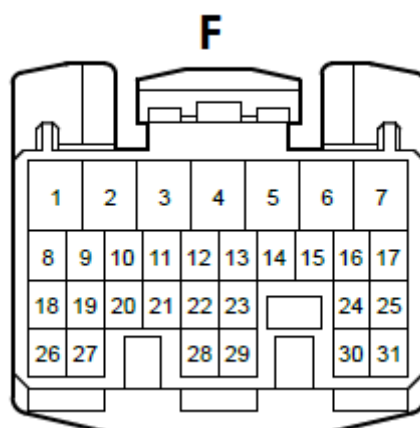
C01 – CONTROLE DA PRESSÃO DO TURBO – PINO 2
C02 – CONTROLE DA PRESSÃO DO TURBO – PINO 1
C03 - MASSA
C04 – ALIMENTÇÃO 12V+ VIA RELE PRINCIPAL
C05 – ALIMENTÇÃO 12V+ VIA RELE PRINCIPAL
C06 – ATUADOR DO CORPO DE BORBOLETA (EGR) PINO 4
C07 – ATUADOR DO CORPO DA BORBOLETA (EGR) PINO 5
C08 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 11
C09 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 12
C10 – SENSOR DE ROTAÇÃO – TRANSMISSÃO PINO 2 (SP2)
C11 – SENSOR DE ROTAÇÃO – TRANSMISSÃO PINO 1 (SP2)
C12 – SENSOR DE ROTAÇÃO DA TRANSMISSÃO PINO 2 (NT)
C13 – SENSOR DE ROTAÇÃO DA TRANSMISSÃO PINO 1 (NT)
C16 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 16
C17 – CORPO DE VÁLVULAS - TRASNMISSÃO PINO 15
C18 – SENSOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL PINO 5
C19 – SENSOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL PINO 4
C20 – SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA – PINO 3
C21 – SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA – PINO 6
C22 – CONTROLE DA PRESSÃO DO TURBO – PINO 2
C23 – CONTROLE DA PRESSÃO DO TRUBO – PINO 3
C24 – SENSOR DO CORPO DE BORBOLETA (EGR) PINO 1
C25 – SENSOR DO CORPO DE BORBOLETA (EGR) PINO 2
C26 – SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL - ESCAPAMENTO
C27 – SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL - ESCAPAMENTO
C28 – SENSOR DE PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL PINO 6
C29 – SENSOR DE POSIÇÃO DA BORBOLETA – PINO 5
C30 – CONTROLE DA PRESSÃO DO TURBO – PINO 1
C31 – SENSOR DO CORPO DE BORBOLETA (EGR) PINO 3
C32 – SENSOR DE PRESSÃO DIFERENCIAL - ESCAPAMENTO



D01 – MASSA
D2 - MASSA
D03 – MASSA
D04 -MASSA
D05 – CORPO DE BORBOLETA – PINO 1 (ATUADOR)
D06 – CORPO DE BORBOLETA – PINO 2 (ATUADOR)
D07 – ALTERNADOR – REDE LIN
D08 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 24
D09 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 23
D10 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 25
D11 – CORPO DE VÁLVULAS – TRANSMISSÃO PINO 26
D12 – ATUADOR DA CAIXA DE TRANSFERENCIA – PINO 6
D13 – CORPO DE VÁLVULAS – PINO 1
D14 – CORPO DE VÁLVULAS – PINO 13
D15 – CORPO DE VÁLVULAS – PINO 14
D17 – SENSOR DE FASE PINO 3
D18 – SENSOR DE FASE PINO 2
D19 – SENSOR DE ROTAÇÃO PINO 3
D20 – SENSOR DE ROTAÇÃO PINO 2
D25 – SENSOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL PINO 3
D26 – SENSOR DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL PINO 2
D27 – SENSOR DE FASE PINO 1
D28 – SENSOR DE ROTAÇÃO + PINO 1
D31 – SONDA LAMBDA – PINO 3
D32 – SONDA LAMBDA – PINO 4



E02 – INTERRUPTOR DE PRESENÇA DE ÁGUA NO ÓLEO – MONTADO NO FILTRO
E05 – SONDA LAMBDA PINO 1
E06 – PARA O INJETOR DE COMBUSTÍVEL ADICIONAL – ESCAPAMENTO
E08 – INTERRUPTOR COMBINADO PINO 6 - MTMS
E09 – INTERRUPTOR COMBINADO PINO 4 – ECO MODE
E10 – PAINEL DE INSTRUMENTOS PINO A19
E11 – INTERRUPTOR DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 4
E12 – INTERRUPTOR COMBINADO – PINO 4 – PWR MODE
E13 – PARA A TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 5
E14 – ACIONAMENTO DO RELE PRINCIPAL +
E15 – ACIONAMENTO DO RELE DE CONTROLE DE AQUECIMENTO DAS VELAS
E16 – CONECTOR DE DIAGNÓSTICO – PINO 9 (CAN H)
E17 – REDE CAN H
E20 – TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA – PINO 1 SFTD
E21 – ALAVANCA DO CAMBIO AUTOMÁTICO – SFTU
E22 – RELE ST No1 – JUNÇÃO SELETOR DO CAMBIO AUTOMATICO
E23 – COMPUTADOR DE BORDO – PINO A13
E25 – CONECTOR DE DIAGNOSTICO – PINO 13 (CAN L)
E28 – REDE CAN L



F02 – 12V+ (VIA RELE) – EDU RELAY
F03 – 12V+ (VIA RELE) – EDU RELAY
F04 – 12V+ (VIA RELE) – EDU RELAY
F08 – MASSA
F09 – INTERRUPTOR DA DIREÇÃO HIDRÁULICA – PINO 1
F10 – INTERRUPTOR DE REDUÇÃO DO FILTRO DE PARTICULAS – PINO 11
F12 – INTERRUPTOR DE FREIO – PINO 5
F13 – INTERRUPTOR DE FREIO – PINO 3
F14 – MODULO DO AR CONDICIONADO
F15 – MODULO DO AR CONDICIONADO
F16 – IMOBILIZADOR
F17 – IMOBILIZADOR
F20 – SENSOR DA EMBREAGEM – PINO 2
F21 – SENSOR DA EMBREAGEM – PINO 1
F22 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 5
F23 – SENSOR DA EMBREAGEM – PINO 3
F25 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 2
F26 – CRUISE CONTROL – MOLA RELÓGIO
F28 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 6
F29 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 4
F30 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 1
F31 – PEDAL DO ACELERADOR – PINO 3