

Código EOB	Localização da avaria	Causa provável
P2000	Filtro de óxidos de azoto, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Filtro de óxidos de azoto
P2001	Filtro de óxidos de azoto, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Filtro de óxidos de azoto
P2002	Filtro de partículas, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Filtro de partículas
P2003	Filtro de partículas, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Filtro de partículas
P200A	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - problema de desempenho	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P200B	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - problema de desempenho	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P200C	Filtro de partículas do Diesel, banco 1 - problema de sobreaquecimento	-
P200D	Filtro de partículas do Diesel, banco 2 - problema de sobreaquecimento	-
P200E	Catalisador, banco 1 - problema de sobreaquecimento	-
P200F	Catalisador, banco 2 - problema de sobreaquecimento	-
P2004	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - actuador preso aberto	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2004	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - solenóide preso aberto	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2005	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - actuador preso aberto	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2005	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - solenóide preso aberto	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2006	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - actuador preso fechado	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2006	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - solenóide preso fechado	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2007	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - actuador preso fechado	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2007	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - solenóide preso fechado	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2008	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2008	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P2009	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2009	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P2010	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2010	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2011	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2011	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P2012	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2012	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P2013	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2013	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão
P2014	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2015	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, avaria mecânica, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2016	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2017	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2018	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2019	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P201A	Injector do agente redutor, unidade 1, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	-
P2020	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, avaria mecânica, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2021	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2022	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2023	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2024	Sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2025	Sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2026	Sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - tensão baixa	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2027	Sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - tensão alta	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2028	Sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do vapor de combustível do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2029	Aquecedor auxiliar (a combustível) - sistema desactivado	Sistema do aquecedor auxiliar
P202A	Controlo do aquecedor do depósito de agente redutor - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do depósito de agente redutor, módulo de controlo do motor
P202B	Controlo do aquecedor do depósito de agente redutor - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do depósito de agente redutor, módulo de controlo do motor
P202C	Controlo do aquecedor do depósito de agente redutor - circuito alto	Cablagem, aquecedor do depósito de agente redutor, módulo de controlo do motor
P202D	Fuga de agente redutor	-
P202E	Injector do agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, injector do agente redutor, módulo de controlo do motor
P202F	Controlo do débito de agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	-
P2030	Aquecedor auxiliar (a combustível) - problema de desempenho	Sistema do aquecedor auxiliar
P2031	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2032	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2033	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2034	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2035	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2036	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2037	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor
P2038	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor
P2039	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor
P203A	Sensor do nível do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor do nível do agente redutor, módulo de controlo do motor
P203B	Sensor do nível do agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor do nível do agente redutor, módulo de controlo do motor
P203C	Sensor do nível do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, sensor do nível do agente redutor, módulo de controlo do motor
P203D	Sensor do nível do agente redutor - circuito alto	Cablagem, sensor do nível do agente redutor, módulo de controlo do motor
P203E	Sensor do nível do agente redutor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor do nível do agente redutor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P203F	Nível do agente redutor - baixa	-
P2040	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor
P2041	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor - circuito intermitente	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor
P2042	Sensor da temperatura do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do agente redutor
P2043	Sensor da temperatura do agente redutor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do agente redutor
P2044	Sensor da temperatura do agente redutor - sinal de entrada baixo	Cablagem, sensor da temperatura do agente redutor
P2045	Sensor da temperatura do agente redutor - sinal de entrada alto	Cablagem, sensor da temperatura do agente redutor
P2046	Sensor da temperatura do agente redutor - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura do agente redutor
P2047	Injector do agente redutor 1, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, injector do agente redutor
P2048	Injector do agente redutor 1, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector do agente redutor
P2049	Injector do agente redutor 1, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector do agente redutor
P204A	Sensor da pressão do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do agente redutor, módulo de controlo do motor
P204B	Sensor da pressão do agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do agente redutor, módulo de controlo do motor
P204C	Sensor da pressão do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do agente redutor, módulo de controlo do motor
P204D	Sensor da pressão do agente redutor - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do agente redutor, módulo de controlo do motor
P204E	Sensor da pressão do agente redutor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da pressão do agente redutor, módulo de controlo do motor
P204F	Sistema de injeção do agente redutor, banco 1 - problema de desempenho	-
P2050	Injector do agente redutor 1, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, injector do agente redutor
P2051	Injector do agente redutor 1, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector do agente redutor
P2052	Injector do agente redutor 1, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector do agente redutor
P2053	Injector do agente redutor 2, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, injector do agente redutor
P2054	Injector do agente redutor 2, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector do agente redutor
P2055	Injector do agente redutor 2, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector do agente redutor
P2056	Injector do agente redutor 2, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, injector do agente redutor
P2057	Injector do agente redutor 2, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, injector do agente redutor
P2058	Injector do agente redutor 2, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, injector do agente redutor

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2059	Bomba do ar de injeção de agente redutor - circuito aberto	Cablagem, bomba do ar de injeção de agente redutor
P205A	Sensor da temperatura do agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do depósito do agente redutor, módulo de controlo do motor
P205B	Sensor da temperatura do agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do depósito do agente redutor, módulo de controlo do motor
P205C	Sensor da temperatura do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do depósito do agente redutor, módulo de controlo do motor
P205D	Sensor da temperatura do agente redutor - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do depósito do agente redutor, módulo de controlo do motor
P205E	Sensor da temperatura do agente redutor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura do depósito do agente redutor, módulo de controlo do motor
P205F	Sistema de injeção do agente redutor, banco 2 - problema de desempenho	-
P2060	Bomba do ar de injeção de agente redutor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bomba do ar de injeção de agente redutor
P2061	Bomba do ar de injeção de agente redutor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bomba do ar de injeção de agente redutor
P2062	Controlo do débito de agente redutor - circuito aberto	Cablagem
P2063	Controlo do débito de agente redutor - circuito baixo	Cablagem
P2064	Controlo do débito de agente redutor - circuito alto	Cablagem
P2065	Sensor do indicador de combustível no depósito B - avaria no circuito	Cablagem, sensor do indicador de combustível no depósito
P2066	Sensor do indicador de combustível no depósito B - problema de desempenho	Cablagem, sensor do indicador de combustível no depósito
P2067	Sensor do indicador de combustível no depósito B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor do indicador de combustível no depósito
P2068	Sensor do indicador de combustível no depósito B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor do indicador de combustível no depósito
P2069	Sensor do indicador de combustível no depósito B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor do indicador de combustível no depósito
P206A	Sensor da qualidade do agente redutor - avaria	Cablagem, sensor da qualidade do agente redutor, módulo de controlo do motor
P206B	Sensor da qualidade do agente redutor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da qualidade do agente redutor, módulo de controlo do motor
P206C	Sensor da qualidade do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, sensor da qualidade do agente redutor, módulo de controlo do motor
P206D	Sensor da qualidade do agente redutor - circuito alto	Cablagem, sensor da qualidade do agente redutor, módulo de controlo do motor
P206E	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - actuador preso aberto	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P206F	Actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - actuador preso fechado	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P2070	Actuador do controlo do ar do colector de admissão - actuador preso aberto	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2070	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão - solenóide preso aberto	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2071	Actuador do controlo do ar do colector de admissão - actuador preso fechado	Cablagem, actuador do controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2071	Solenóide de controlo do ar do colector de admissão - solenóide preso fechado	Cablagem, solenóide de controlo do ar do colector de admissão, avaria mecânica
P2072	Sistema de borboleta electrónico - actuador congelado	-
P2073	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor de medição do fluxo de ar - posição da borboleta do acelerador	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de medição do fluxo de ar
P2074	Sensor da pressão absoluta do colector/sensor de medição do fluxo de ar - posição da borboleta do acelerador	Cablagem, sensor da pressão absoluta do colector, sensor de medição do fluxo de ar
P2075	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2076	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2077	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2078	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P2079	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão
P207A	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P207B	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P207C	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P207D	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P207E	Sensor/interruptor de posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da posição do actuador do controlo do ar do colector de admissão, módulo de controlo do motor
P207F	Qualidade do agente redutor - problema de desempenho	-
P2080	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2081	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura dos gases de escape
P2082	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2083	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura dos gases de escape
P2084	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2085	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura dos gases de escape

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2086	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape
P2087	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura dos gases de escape
P2088	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2089	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P208A	Controlo da bomba do agente redutor - circuito aberto	Cablagem, bomba do agente redutor, módulo de controlo do motor
P208B	Controlo da bomba do agente redutor - problema de gama/desempenho	Cablagem, bomba do agente redutor, módulo de controlo do motor
P208C	Controlo da bomba do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, bomba do agente redutor, módulo de controlo do motor
P208D	Controlo da bomba do agente redutor - circuito alto	Cablagem, bomba do agente redutor, módulo de controlo do motor
P208E	Injector do agente redutor 1, banco 1 - injector preso fechado	Injector do agente redutor
P208F	Injector do agente redutor 1, banco 2 - injector preso fechado	Cablagem, injector do agente redutor, módulo de controlo do motor
P2090	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2091	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2092	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2093	Actuador da posição do veio de excêntricos A, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2094	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2095	Actuador da posição do veio de excêntricos B, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador da posição do veio de excêntricos
P2096	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 1 - demasiado pobre	Catalisador, fuga no escape
P2097	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 1 - demasiado rica	Catalisador
P2098	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 2 - demasiado pobre	Catalisador, fuga no escape
P2099	Regulação do combustível pós-catalisador, banco 2 - demasiado rica	Catalisador
P209A	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P209B	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P209C	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor B - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P209D	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor B - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P209E	Sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor A/B - correlação	Cablagem, sensor da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P209F	Controlo do aquecedor do depósito de agente redutor - problema de desempenho	Cablagem, aquecedor do depósito de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A0	Válvula de controlo da purga de agente redutor - circuito aberto	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A1	Válvula de controlo da purga de agente redutor - problema de desempenho	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A2	Válvula de controlo da purga de agente redutor - circuito baixo	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A3	Válvula de controlo da purga de agente redutor - circuito alto	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A4	Válvula de controlo da purga de agente redutor - válvula presa na posição de abertura	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A5	Válvula de controlo da purga de agente redutor - válvula presa fechada	Cablagem, válvula de controlo da purga de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A6	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - circuito aberto	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A7	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - problema de desempenho	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A8	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20A9	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - circuito alto	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AA	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - válvula presa na posição de abertura	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AB	Válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor - válvula presa fechada	Cablagem, válvula de controlo da pressão do ar de injeção do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AC	Sensor da temperatura do contador de agente redutor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AD	Sensor da temperatura do contador de agente redutor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AE	Sensor da temperatura do contador de agente redutor - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20AF	Sensor da temperatura do contador de agente redutor - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B0	Sensor da temperatura do contador de agente redutor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B1	Válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor - circuito aberto	Cablagem, válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B2	Válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor - problema de desempenho	Cablagem, válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B3	Válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor - circuito baixo	Cablagem, válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P20B4	Válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor - circuito alto	Cablagem, válvula de controlo do líquido de arrefecimento do aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B5	Controlo do aquecedor do contador de agente redutor - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B6	Aquecedor do contador de agente redutor - problema de desempenho do controlo	Cablagem, aquecedor do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B7	Aquecedor do contador de agente redutor - circuito de controlo baixo	Cablagem, aquecedor do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B8	Controlo do aquecedor do contador de agente redutor - circuito alto	Cablagem, aquecedor do contador de agente redutor, módulo de controlo do motor
P20B9	Controlo do aquecedor do agente redutor A - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BA	Controlo do aquecedor do agente redutor A - problema no circuito	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BB	Controlo do aquecedor do agente redutor A - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BC	Controlo do aquecedor do agente redutor A - circuito alto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BD	Controlo do aquecedor do agente redutor B - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BE	Controlo do aquecedor do agente redutor B - problema de desempenho	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20BF	Controlo do aquecedor do agente redutor B - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C0	Controlo do aquecedor do agente redutor B - circuito alto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C1	Controlo do aquecedor do agente redutor C - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C2	Controlo do aquecedor do agente redutor C - problema de desempenho	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C3	Controlo do aquecedor do agente redutor C - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C4	Controlo do aquecedor do agente redutor C - circuito alto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C5	Controlo do aquecedor do agente redutor D - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C6	Controlo do aquecedor do agente redutor D - problema de desempenho	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C7	Controlo do aquecedor do agente redutor D - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C8	Controlo do aquecedor do agente redutor D - circuito alto	Cablagem, aquecedor do agente redutor, módulo de controlo do motor
P20C9	Módulo de controlo do sistema de injeção do agente redutor - activação da luz avisadora de avaria pedida	-
P20CA	Pressão do ar de injeção do agente redutor - fuga	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***

P20CB	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito de controlo aberto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20CC	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - problema de desempenho	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20CD	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito de controlo baixo	Cablagem, injector do combustível, módulo de controlo do motor
P20CE	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito de controlo alto	Cablagem, injector do combustível, módulo de controlo do motor
P20CF	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - injector preso aberto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D0	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - injector preso fechado	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D1	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - circuito de controlo aberto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D2	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - problema de desempenho	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D3	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - circuito de controlo baixo	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D4	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - circuito de controlo alto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D5	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - injector preso aberto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D6	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape B - injector preso fechado	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20D7	Controlo da alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito aberto	-
P20D8	Controlo da alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - problema de desempenho	-
P20D9	Alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito de controlo baixo	-
P20DA	Alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito de controlo alto	-
P20DB	Alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - controlo preso aberto	-
P20DC	Controlo da alimentação de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - válvula presa fechada	-
P20DD	Sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P20DE	Sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20DF	Sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E0	Sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E1	Sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da pressão do combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E2	Sensor da temperatura dos gases de escape 1/2, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E3	Sensor da temperatura dos gases de escape 1/3, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E4	Sensor da temperatura dos gases de escape 2/3, banco 1 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E5	Sensor da temperatura dos gases de escape 1/2, banco 2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P20E6	Pressão do ar de injeção do agente redutor - pressão demasiado baixa	-
P20E7	Pressão do ar de injeção do agente redutor - pressão demasiado elevada	-
P20E8	Pressão do agente redutor - pressão demasiado baixa	-
P20E9	Pressão do agente redutor - pressão demasiado elevada	-
P20EA	Relé de alimentação do módulo de controlo do sistema de injeção do agente redutor - problema de desempenho	-
P20EB	Relé de alimentação do módulo de controlo do sistema de injeção do agente redutor - problema de desempenho	-
P20EC	Sensor de óxidos de azoto, catalisador, banco 1 - problema de sobreaquecimento	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20ED	Sensor de óxidos de azoto, pré-catalisador, banco 1 - problema de sobreaquecimento	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20EE	Sensor de óxidos de azoto, catalisador, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20EF	Sensor de óxidos de azoto, pré-catalisador, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20F0	Sensor de óxidos de azoto, catalisador, banco 2 - problema de sobreaquecimento	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20F1	Sensor de óxidos de azoto, pré-catalisador, banco 2 - problema de sobreaquecimento	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20F2	Sensor de óxidos de azoto, catalisador, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20F3	Sensor de óxidos de azoto, pré-catalisador, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P20F4	Consumo do agente redutor - consumo demasiado baixo	-
P20F5	Consumo do agente redutor - consumo demasiado alto	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P20F6	Injector do agente redutor, unidade 1, banco 1 - válvula presa na posição de abertura	-
P20F7	Injector do agente redutor, unidade 1, banco 2 - válvula presa na posição de abertura	-
P2100	Motor do sistema de borboleta electrónico - circuito aberto	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico
P2101	Motor do sistema de borboleta electrónico - problema de gama/desempenho	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico
P2102	Motor do sistema de borboleta electrónico - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico
P2103	Motor do sistema de borboleta electrónico - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico
P2104	Sistema de borboleta electrónico - modo de ralenti forçado	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P2105	Sistema de borboleta electrónico - modo de desactivação forçada do motor	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P2106	Sistema de borboleta electrónico - modo de potência do motor reduzida forçada	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P2107	Módulo de controlo do sistema de borboleta electrónico - avaria no processador	Módulo de controlo do sistema de borboleta electrónico
P2108	Módulo de controlo do sistema de borboleta electrónico - problema de desempenho	Módulo de controlo do sistema de borboleta electrónico
P2109	Sensor da posição do pedal do acelerador A - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor da posição do pedal do acelerador
P2109	Sensor de posição da borboleta do acelerador A - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor de posição da borboleta do acelerador, válvula de borboleta perra/bloqueada
P210A	Unidade de controlo da borboleta B, motor de controlo - circuito aberto	Cablagem, unidade de controlo da borboleta, módulo de controlo do motor
P210B	Unidade de controlo da borboleta B, motor de controlo - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, unidade de controlo da borboleta, módulo de controlo do motor
P210C	Unidade de controlo da borboleta B, motor de controlo - circuito baixo	Cablagem, unidade de controlo da borboleta, módulo de controlo do motor
P210D	Unidade de controlo da borboleta B, motor de controlo - circuito alto	Cablagem, unidade de controlo da borboleta, módulo de controlo do motor
P210E	Sensor de posição da borboleta do acelerador/interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador, tensão C/F - correlação	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P2110	Sistema de borboleta electrónico - modo de r.p.m. reduzidas forçadas	Cablagem, motor do sistema de borboleta electrónico, sensor da posição do pedal do acelerador, módulo de controlo do motor
P2111	Sistema de borboleta electrónico - actuador preso aberto	Corpo da válvula de borboleta, válvula de borboleta perra/bloqueada
P2112	Sistema de borboleta electrónico - actuador preso fechado	Corpo da válvula de borboleta, válvula de borboleta perra/bloqueada
P2113	Sensor da posição do pedal do acelerador B - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor da posição do pedal do acelerador

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2113	Sensor de posição da borboleta do acelerador B - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor de posição da borboleta do acelerador, válvula de borboleta perra/bloqueada
P2114	Sensor da posição do pedal do acelerador C - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor da posição do pedal do acelerador
P2114	Sensor de posição da borboleta do acelerador C - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor de posição da borboleta do acelerador, válvula de borboleta perra/bloqueada
P2115	Sensor da posição do pedal do acelerador D - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor da posição do pedal do acelerador
P2115	Sensor de posição da borboleta do acelerador D - problemas de desempenho no batente inferior	Sensor de posição da borboleta do acelerador, válvula de borboleta perra/bloqueada
P2116	Sensor da posição do pedal do acelerador E - problemas de desempenho no batente inferior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2116	Sensor de posição da borboleta do acelerador E - problemas de desempenho no batente inferior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2117	Sensor da posição do pedal do acelerador F - problemas de desempenho no batente inferior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2117	Sensor de posição da borboleta do acelerador F - problemas de desempenho no batente inferior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2118	Sistema de borboleta electrónico, corrente do motor da borboleta - problema de gama/desempenho	Cablagem, motor da borboleta
P2119	Sistema de borboleta electrónico, válvula de borboleta - problema de gama/desempenho	Válvula de borboleta perra/bloqueada, motor da borboleta
P2120	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2120	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2121	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2121	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2122	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2122	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2123	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2123	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2124	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2124	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2125	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2125	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2126	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2126	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2127	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2127	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2128	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2128	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2129	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2129	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P212A	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador G - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P212B	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador G - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P212C	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador G - sinal de entrada baixo	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P212D	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador G - sinal de entrada alto	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P212E	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador G - circuito intermitente	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2130	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador F - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2130	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador F - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2131	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador F - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2131	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador F - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2132	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador F - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2132	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador F - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2133	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador F - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2133	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador F - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2134	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador F - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2134	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador F - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2135	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador A/B - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2135	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador A/B - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2136	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador A/C - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2136	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador A/C - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2137	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador B/C - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2137	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador B/C - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2138	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D/E - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2138	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D/E - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2139	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador D/F - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2139	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador D/F - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P213A	Borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape B - circuito aberto	Cablagem, borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P213B	Borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape B - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P213C	Borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape B - circuito de controlo baixo	Cablagem, borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P213D	Borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape B - circuito de controlo alto	Cablagem, borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P213E	Avaria no sistema de injeção - modo de desactivação forçada do motor	-
P213F	Avaria no sistema de bomba de combustível - modo de desactivação forçada do motor	Cablagem, bomba de combustível, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P2140	Interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador E/F - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor da posição do pedal do acelerador
P2140	Interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador E/F - correlação com a tensão	Cablagem, interruptor/sensor de posição da borboleta do acelerador
P2141	Válvula de controlo da borboleta da recirculação dos gases de escape - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de controlo da borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape
P2142	Válvula de controlo da borboleta da recirculação dos gases de escape - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de controlo da borboleta do sistema de recirculação dos gases de escape
P2143	Controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape - circuito aberto	Cablagem, controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape
P2144	Controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape
P2145	Controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, controlo da ventilação da recirculação dos gases de escape
P2146	Injector - grupo A, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2147	Injector - grupo A, tensão de alimentação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, injector

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2148	Injector - grupo A, tensão de alimentação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2149	Injector - grupo B, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2150	Injector - grupo B, tensão de alimentação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2151	Injector - grupo B, tensão de alimentação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2152	Injector - grupo C, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2153	Injector - grupo C, tensão de alimentação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2154	Injector - grupo C, tensão de alimentação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2155	Injector - grupo D, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2156	Injector - grupo D, tensão de alimentação - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2157	Injector - grupo D, tensão de alimentação - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé de controlo do motor, injector
P2158	Sensor da velocidade do veículo B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veículo
P2159	Sensor da velocidade do veículo B - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade do veículo
P215A	Sensor da velocidade do veículo/velocidade das roda - correlação	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, sensor da velocidade da roda, tamanho dos pneus incorrecto, módulo de controlo do motor
P215B	Sensor da velocidade do veículo/sensor de velocidade do veio de saída da caixa de velocidades - correlação	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, sensor da velocidade do veio de saída, avaria mecânica na caixa de velocidades, tamanho dos pneus incorrecto, módulo de controlo do motor
P215C	Sensor da velocidade do veículo/sensor de velocidade do veio de saída - correlação	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, sensor da velocidade do veio de saída, avaria mecânica na caixa de velocidades, tamanho dos pneus incorrecto, módulo de controlo do motor
P2160	Sensor da velocidade do veículo B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de velocidade do veículo
P2161	Sensor da velocidade do veículo B - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veículo
P2162	Sensor da velocidade do veículo A/B - correlação	Cablagem, sensor de velocidade do veículo, tamanho dos pneus incorrecto
P2163	Sensor da posição do pedal do acelerador A - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2163	Sensor de posição da borboleta do acelerador A - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2164	Sensor da posição do pedal do acelerador B - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2164	Sensor de posição da borboleta do acelerador B - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2165	Sensor da posição do pedal do acelerador C - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2165	Sensor de posição da borboleta do acelerador C - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2166	Sensor da posição do pedal do acelerador D - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2166	Sensor de posição da borboleta do acelerador D - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2167	Sensor da posição do pedal do acelerador E - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2167	Sensor de posição da borboleta do acelerador E - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2168	Sensor da posição do pedal do acelerador F - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor da posição do pedal do acelerador
P2168	Sensor de posição da borboleta do acelerador F - problemas de desempenho no batente superior	Cablagem, sensor de posição da borboleta do acelerador
P2169	Solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape - circuito aberto	Cablagem, solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape
P216A	Grupo de injectores E, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P216B	Grupo de injectores E, tensão de alimentação - circuito baixo	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P216C	Grupo de injectores E, tensão de alimentação - circuito alto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P216D	Grupo de injectores F, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P216E	Grupo de injectores F, tensão de alimentação - circuito baixo	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P216F	Grupo de injectores F, tensão de alimentação - circuito alto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P2170	Solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape
P2171	Solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide da ventilação do regulador da pressão dos gases de escape
P2172	Sistema de borboleta electrónico - detecção de fluxo de ar elevado súbito	Sistema de admissão, corpo da válvula de borboleta
P2173	Sistema de borboleta electrónico - detecção de fluxo de ar elevado	Sistema de admissão, corpo da válvula de borboleta
P2174	Sistema de borboleta electrónico - detecção de fluxo de ar baixo súbito	Sistema de admissão, corpo da válvula de borboleta
P2175	Sistema de borboleta electrónico - detecção de fluxo de ar baixo	Sistema de admissão, corpo da válvula de borboleta
P2176	Sistema de borboleta electrónico - posição de ralenti não apreendida	Regulação básica não efectuada
P2177	Mistura demasiado pobre a qualquer regime acima de ralenti, banco 1	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2178	Mistura demasiado rica a qualquer regime acima de ralenti, banco 1	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2179	Mistura demasiado pobre a qualquer regime acima de ralenti, banco 2	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P217A	Grupo de injectores G, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P217B	Grupo de injectores G, tensão de alimentação - circuito baixo	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P217C	Grupo de injectores G, tensão de alimentação - circuito alto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P217D	Grupo de injectores H, tensão de alimentação - circuito aberto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P217E	Grupo de injectores H, tensão de alimentação - circuito baixo	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P217F	Grupo de injectores H, tensão de alimentação - circuito alto	Cablagem, relé de controlo do motor, injectores, módulo de controlo do motor
P2180	Mistura demasiado rica a qualquer regime acima de ralenti, banco 2	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2181	Desempenho do sistema de arrefecimento	Radiador, termóstato do líquido de arrefecimento, motor da ventoinha do líquido de arrefecimento do motor
P2182	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P2183	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P2184	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P2185	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P2186	Sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
P2187	Mistura demasiado pobre ao ralenti, banco 1	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2188	Mistura demasiado rica ao ralenti, banco 1	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2189	Mistura demasiado pobre ao ralenti, banco 2	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2190	Mistura demasiado rica ao ralenti, banco 2	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2191	Mistura demasiado pobre a carga mais elevada, banco 1	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2192	Mistura demasiado rica a carga mais elevada, banco 1	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2193	Mistura demasiado pobre a carga mais elevada, banco 2	Pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2194	Mistura demasiado rica a carga mais elevada, banco 2	Pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2195	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2195	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2196	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2196	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2197	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2197	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2198	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2198	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2199	Sensor da temperatura do ar de admissão 1/2 - correlação	Cablagem, sensor da temperatura do ar de admissão
P2200	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2201	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2202	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2203	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2204	Sensor de óxidos de azoto, banco 1 - sinal de entrada intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de óxidos de azoto
P2205	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, controlo do aquecedor - circuito aberto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2206	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2207	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2208	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, circuito de supervisão do aquecedor - avaria	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2209	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, circuito de supervisão do aquecedor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2210	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, circuito de supervisão do aquecedor - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2211	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, circuito de supervisão do aquecedor - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2212	Sensor de óxidos de azoto, banco 1, circuito de supervisão do aquecedor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de óxidos de azoto
P2213	Sensor de óxidos de azoto, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2214	Sensor de óxidos de azoto, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2215	Sensor de óxidos de azoto, banco 2 - sinal de entrada baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2216	Sensor de óxidos de azoto, banco 2 - sinal de entrada alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2217	Sensor de óxidos de azoto, banco 2 - sinal de entrada intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de óxidos de azoto
P2218	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, controlo do aquecedor - circuito aberto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2219	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, controlo do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2220	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, controlo do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2221	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, circuito de supervisão do aquecedor - avaria no circuito	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2222	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, circuito de supervisão do aquecedor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2223	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, circuito de supervisão do aquecedor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2224	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, circuito de supervisão do aquecedor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de óxidos de azoto
P2225	Sensor de óxidos de azoto, banco 2, circuito de supervisão do aquecedor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de óxidos de azoto
P2226	Sensor da pressão barométrica - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P2227	Sensor da pressão barométrica - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P2228	Sensor da pressão barométrica - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão barométrica
P2229	Sensor da pressão barométrica - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão barométrica
P222A	Sensor da pressão barométrica B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P222B	Sensor da pressão barométrica B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P222C	Sensor da pressão barométrica B - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P222D	Sensor da pressão barométrica B - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P222E	Sensor da pressão barométrica B - circuito intermitente	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P222F	Sensor da pressão barométrica A/B - correlação	Cablagem, sensor da pressão barométrica
P2230	Sensor da pressão barométrica - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão barométrica
P2231	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2232	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2233	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2234	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2235	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2236	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - circuito do sinal em curto-circuito ao circuito do aquecedor	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2237	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2237	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2238	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2238	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2239	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2239	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente positiva - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio
P2240	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2240	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2241	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2241	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio
P2242	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2242	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente positiva - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio
P2243	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2243	Sensor de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2244	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - problema de desempenho	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2244	Sensor de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - problema de desempenho	Cablagem, sensor de oxigénio
P2245	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2245	Sensor de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio
P2246	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2246	Sensor de oxigénio 1, banco 1, tensão de referência - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio
P2247	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2247	Sensor de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2248	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - problema de desempenho	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2248	Sensor de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - problema de desempenho	Cablagem, sensor de oxigénio
P2249	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2249	Sensor de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio
P2250	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2250	Sensor de oxigénio 1, banco 2, tensão de referência - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2251	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2251	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2252	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2252	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio
P2253	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2253	Sensor de oxigénio 1, banco 1, controlo da corrente negativa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio
P2254	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2254	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio
P2255	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2255	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio
P2256	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio
P2256	Sensor de oxigénio 1, banco 2, controlo da corrente negativa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio
P2257	Sistema de injeção de ar secundário, controlo A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário, solenóide da injeção de ar secundário
P2258	Sistema de injeção de ar secundário, controlo A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário, solenóide da injeção de ar secundário
P2259	Sistema de injeção de ar secundário, controlo B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário, solenóide da injeção de ar secundário
P2260	Sistema de injeção de ar secundário, controlo B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário, solenóide da injeção de ar secundário
P2261	Válvula de derivação do turbocompressor/válvula de derivação do supercharger	Avaria mecânica
P2262	Pressão de sobrealimentação do turbocompressor não detectada	Avaria mecânica
P2263	Pressão de sobrealimentação do turbocompressor/sensor da pressão de sobrealimentação do supercharger - problema de desempenho	Avaria mecânica
P2264	Sensor do separador de combustível/água - avaria no circuito	Cablagem, sensor do separador de combustível/água
P2265	Sensor do separador de combustível/água - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor do separador de combustível/água
P2266	Sensor do separador de combustível/água - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor do separador de combustível/água

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2267	Sensor do separador de combustível/água - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor do separador de combustível/água
P2268	Sensor do separador de combustível/água - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor do separador de combustível/água
P2269	Água no combustível	Água no combustível
P226A	Luz avisadora de água no combustível - avaria no circuito	Cablagem, luz avisadora, módulo de controlo do motor
P226B	Pressão de sobrealimentação do turbocompressor/supercharger - pressão demasiado elevada	Mecânica
P2270	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2270	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2271	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2271	Sensor de oxigénio 2, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2272	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2272	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2273	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2273	Sensor de oxigénio 2, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2274	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2274	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2275	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2275	Sensor de oxigénio 3, banco 1 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2276	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2276	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - sinal preso em mistura pobre	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, fuga na admissão
P2277	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2277	Sensor de oxigénio 3, banco 2 - sinal preso em mistura rica	Cablagem, sensor de oxigénio, pressão do combustível, injectores, entrada de ar restringida
P2278	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1/sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - sinais trocados	Cablagem
P2278	Sensor de oxigénio 3, banco 1/sensor de oxigénio 3, banco 2 - sinais trocados	Cablagem
P2279	Fuga do ar na admissão	Avaria mecânica
P2280	Fuga de ar/obstrução entre o filtro de ar e o sensor de medição da massa de ar	Avaria mecânica

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2281	Fuga do ar entre o sensor de medição da massa de ar e a válvula de borboleta	Avaria mecânica
P2282	Fuga de ar entre o corpo da borboleta e as válvulas de admissão	Avaria mecânica
P2283	Sensor da pressão de controlo do injector - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de controlo do injector
P2284	Sensor da pressão de controlo do injector - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão de controlo do injector
P2285	Sensor da pressão de controlo do injector - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão de controlo do injector
P2286	Sensor da pressão de controlo do injector - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão de controlo do injector
P2287	Sensor da pressão de controlo do injector - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão de controlo do injector
P2288	Pressão de controlo dos injectores - pressão demasiado elevada	Regulador da pressão do combustível, sensor da pressão de controlo do injector
P2289	Pressão de controlo dos injectores, motor desligado - pressão demasiado elevada	Regulador da pressão do combustível
P228A	Regulador da pressão do combustível 1 - funcionamento de recurso activado	-
P228B	Regulador da pressão do combustível 2 - funcionamento de recurso activado	-
P228C	Regulador da pressão do combustível 1, limite de controlo ultrapassado - pressão do combustível baixa	Regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P228D	Regulador da pressão do combustível 1, limite de controlo ultrapassado - pressão do combustível alta	Regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P228E	Regulador da pressão do combustível 1, limite de aprendizagem ultrapassado - sinal demasiado baixo	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P228F	Regulador da pressão do combustível 1, limite de aprendizagem ultrapassado - sinal demasiado alto	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P2290	Pressão de controlo dos injectores - pressão demasiado baixa	Regulador da pressão do combustível, sensor da pressão de controlo do injector
P2291	Pressão de controlo dos injectores, a rodar o motor - pressão demasiado baixa	Regulador da pressão do combustível, sensor da pressão de controlo do injector
P2292	Pressão de controlo dos injectores - errático	Regulador da pressão do combustível, sensor da pressão de controlo do injector
P2293	Regulador da pressão do combustível 2 - problema de desempenho	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P2294	Regulador da pressão do combustível 2 - avaria no circuito	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P2295	Regulador da pressão do combustível 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, regulador da pressão do combustível
P2296	Regulador da pressão do combustível 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, regulador da pressão do combustível
P2297	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - sinal fora dos limites durante a desaceleração	Sensor aquecido de oxigénio, fuga na admissão, fuga no escape, injectores
P2297	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - sinal fora dos limites durante a desaceleração	Sensor de oxigénio, fuga na admissão, fuga no escape, injectores

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2298	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - sinal fora dos limites durante a desaceleração	Sensor aquecido de oxigénio, fuga na admissão, fuga no escape, injectores
P2298	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - sinal fora dos limites durante a desaceleração	Sensor de oxigénio, fuga na admissão, fuga no escape, injectores
P2299	Interruptor da posição do pedal do travão/sensor da posição do pedal do acelerador - sinais incompatíveis	Cablagem, interruptor da posição do pedal do travão, sensor da posição do pedal do acelerador
P229A	Regulador da pressão do combustível 2, limite de controlo ultrapassado - pressão do combustível baixa	Regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P229B	Regulador da pressão do combustível 2, limite de controlo ultrapassado - pressão do combustível alta	Regulador da pressão do combustível, módulo de controlo do motor
P229C	Regulador da pressão do combustível 2, limite de aprendizagem ultrapassado - sinal demasiado baixo	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P229D	Regulador da pressão do combustível 2, limite de aprendizagem ultrapassado - sinal demasiado alto	Cablagem, regulador da pressão do combustível
P2300	Bobina de ignição A, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2301	Bobina de ignição A, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2302	Bobina de ignição A, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2303	Bobina de ignição B, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2304	Bobina de ignição B, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2305	Bobina de ignição B, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2306	Bobina de ignição C, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2307	Bobina de ignição C, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2308	Bobina de ignição C, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2309	Bobina de ignição D, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2310	Bobina de ignição D, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2311	Bobina de ignição D, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2312	Bobina de ignição E, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2313	Bobina de ignição E, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2314	Bobina de ignição E, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2315	Bobina de ignição F, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2316	Bobina de ignição F, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2317	Bobina de ignição F, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2318	Bobina de ignição G, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2319	Bobina de ignição G, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2320	Bobina de ignição G, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2321	Bobina de ignição H, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2322	Bobina de ignição H, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2323	Bobina de ignição H, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2324	Bobina de ignição I, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2325	Bobina de ignição I, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2326	Bobina de ignição I, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2327	Bobina de ignição J, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2328	Bobina de ignição J, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2329	Bobina de ignição J, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2330	Bobina de ignição K, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2331	Bobina de ignição K, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2332	Bobina de ignição K, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2333	Bobina de ignição L, circuito primário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bobina de ignição
P2334	Bobina de ignição L, circuito primário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bobina de ignição
P2335	Bobina de ignição L, circuito secundário - avaria	Cablagem, bobina de ignição
P2336	Cilindro 1 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2337	Cilindro 2 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2338	Cilindro 3 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2339	Cilindro 4 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2340	Cilindro 5 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2341	Cilindro 6 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2342	Cilindro 7 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2343	Cilindro 8 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2344	Cilindro 9 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2345	Cilindro 10 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2346	Cilindro 11 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2347	Cilindro 12 - acima do limite de detonação	Temporização da ignição, sensor de detonação, qualidade do combustível, avaria mecânica
P2400	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo - circuito aberto	Cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2401	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2402	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, controlo - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2403	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, circuito de supervisão - circuito aberto	Cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2404	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, circuito de supervisão - problema de gama/desempenho	Cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2405	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, circuito de supervisão - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2406	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, circuito de supervisão - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2407	Bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, circuito de supervisão - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2408	Interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível - avaria no circuito	Cablagem, interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível
P2409	Interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível
P240A	Aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito aberto	Cablagem, aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P240B	Aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito baixo	Cablagem, aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P240C	Aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito alto	Cablagem, aquecedor da bomba de detecção de fugas no sistema de controlo das emissões de vapor de combustível, módulo de controlo do motor
P2410	Interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível
P2411	Interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível
P2412	Interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, interruptor/sensor de aviso da tampa do depósito de combustível
P2413	Sistema da recirculação dos gases de escape - problema de desempenho	Fuga/obstrução nos tubos flexíveis, solenóide da recirculação dos gases de escape, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape
P2414	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - erro na análise dos gases de escape	Fuga no escape, sensor aquecido de oxigénio
P2414	Sensor de oxigénio 1, banco 1 - erro na análise dos gases de escape	Fuga no escape, sensor de oxigénio
P2415	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - erro na análise dos gases de escape	Fuga no escape, sensor aquecido de oxigénio
P2415	Sensor de oxigénio 1, banco 2 - erro na análise dos gases de escape	Fuga no escape, sensor de oxigénio
P2416	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1/sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - sinais trocados	Cablagem
P2416	Sensor de oxigénio 2, banco 1/sensor de oxigénio 3, banco 1 - sinais trocados	Cablagem
P2417	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2/sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - sinais trocados	Cablagem
P2417	Sensor de oxigénio 2, banco 2/sensor de oxigénio 3, banco 2 - sinais trocados	Cablagem
P2418	Válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito aberto	Cablagem, válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2419	Válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2420	Válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2421	Válvula de ventilação do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - válvula presa na posição de abertura	Válvula de ventilação do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2422	Válvula de ventilação do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - válvula presa fechada	Válvula de ventilação do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível
P2423	Catalisador de hidrocarbonetos, banco 1 - rendimento abaixo do limite	Catalisador de hidrocarbonetos
P2424	Catalisador de hidrocarbonetos, banco 2 - rendimento abaixo do limite	Catalisador de hidrocarbonetos
P2425	Válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape - circuito aberto	Cablagem, válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape
P2426	Válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape
P2427	Válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de arrefecimento da recirculação dos gases de escape
P2428	Temperatura dos gases de escape, banco 1 - temperatura demasiado alta	-
P2429	Temperatura dos gases de escape, banco 2 - temperatura demasiado alta	-
P242A	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P242B	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P242C	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P242D	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P242E	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P242F	Filtro de partículas do Diesel - obstrução/acumulação de cinza	Filtro de partículas do Diesel
P2430	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2431	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 1 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2432	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2433	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2434	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor do fluxo/pressão do ar

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2435	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2436	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 2 - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2437	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2438	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor do fluxo/pressão do ar
P2439	Sistema de injeção de ar secundário, sensor do fluxo/pressão do ar, banco 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor do fluxo/pressão do ar
P2440	Válvula comutadora da injeção de ar secundário, banco 1 - válvula presa na posição de abertura	Válvula comutadora da injeção de ar secundário
P2441	Válvula comutadora da injeção de ar secundário, banco 1 - válvula presa fechada	Válvula comutadora da injeção de ar secundário
P2442	Válvula comutadora da injeção de ar secundário, banco 2 - válvula presa na posição de abertura	Válvula comutadora da injeção de ar secundário
P2443	Válvula comutadora da injeção de ar secundário, banco 2 - válvula presa fechada	Válvula comutadora da injeção de ar secundário
P2444	Bomba da injeção de ar secundário, banco 1 - bomba presa na posição de ligada	Bomba da injeção de ar secundário
P2445	Bomba da injeção de ar secundário, banco 1 - bomba presa na posição de desligada	Bomba da injeção de ar secundário
P2446	Bomba da injeção de ar secundário, banco 2 - bomba presa na posição de ligada	Bomba da injeção de ar secundário
P2447	Bomba da injeção de ar secundário, banco 2 - bomba presa na posição de desligada	Bomba da injeção de ar secundário
P2448	Sistema de injeção de ar secundário, banco 1 - fluxo de ar elevado	Cablagem, válvula comutadora da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P2449	Sistema de injeção de ar secundário, banco 2 - fluxo de ar elevado	Cablagem, válvula comutadora da injeção de ar secundário, bomba da injeção de ar secundário
P244A	Filtro de partículas do Diesel - pressão diferencial demasiado baixa	-
P244B	Filtro de partículas do Diesel - pressão diferencial demasiado elevada	-
P244C	Filtro de partículas do Diesel, banco 1 - temperatura dos gases de escape demasiado baixa para a regeneração	-
P244D	Filtro de partículas do Diesel, banco 1 - temperatura dos gases de escape demasiado elevada para a regeneração	-
P244E	Filtro de partículas do Diesel, banco 2 - temperatura dos gases de escape demasiado baixa para a regeneração	-
P244F	Filtro de partículas do Diesel, banco 2 - temperatura dos gases de escape demasiado elevada para a regeneração	-
P2450	Válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - problema de desempenho ou válvula presa na posição de abertura	-
P2451	Válvula comutadora do sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - válvula presa fechada	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***

P2452	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2453	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2454	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel A - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2455	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel A - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2456	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel A - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2457	Sistema de arrefecimento da recirculação dos gases de escape - problema de desempenho	-
P2458	Filtro de partículas do Diesel, processo de regeneração - erro na duração	-
P2459	Filtro de partículas do Diesel, processo de regeneração - número de ciclos de regeneração do filtro de partículas do Diesel demasiado alto	-
P245A	Válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape - avaria no circuito de controlo	Cablagem, válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P245B	Válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P245C	Válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape - circuito de controlo baixo	Cablagem, válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P245D	Válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape - circuito de controlo alto	Cablagem, válvula de derivação do radiador da recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P245E	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P245F	Sensor da pressão diferencial de filtro de partículas do Diesel B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da pressão diferencial de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2460	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel B - circuito baixo	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2461	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel B - circuito alto	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2462	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P2463	Filtro de partículas do Diesel - filtro de partículas do Diesel parcialmente obstruído	Acumulação de fuligem
P2464	Filtro de partículas do Diesel, banco 2 - pressão diferencial demasiado baixa	-
P2465	Filtro de partículas do Diesel, banco 2 - pressão diferencial demasiado elevada	-
P2466	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2467	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2468	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2469	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P246A	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P246B	Filtro de partículas do Diesel - condições do veículo incorrectas	-
P246C	Filtro de partículas do Diesel - filtro de partículas do Diesel parcialmente obstruído, funcionamento de recurso activado	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P246D	Sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel - correlação A/B	Cablagem, sensor da pressão de filtro de partículas do Diesel, módulo de controlo do motor
P246E	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P246F	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2470	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2471	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2472	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2473	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2474	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2475	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2476	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2477	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2478	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 1 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2479	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 1 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P247A	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 1 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P247B	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 1 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P247C	Sensor da temperatura dos gases de escape 1, banco 2 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P247D	Sensor da temperatura dos gases de escape 2, banco 2 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P247E	Sensor da temperatura dos gases de escape 3, banco 2 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***

P247F	Sensor da temperatura dos gases de escape 4, banco 2 - fora da gama	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2480	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2481	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2482	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2483	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2484	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 1 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2485	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2486	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2487	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2488	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2489	Sensor da temperatura dos gases de escape 5, banco 2 - circuito intermitente	Cablagem, sensor da temperatura dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2500	Luz avisadora do alternador, terminal L - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, alternador, painel de instrumentos
P2501	Luz avisadora do alternador, terminal L - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, alternador, painel de instrumentos
P2502	Tensão do sistema de carga	Cablagem, alternador, bateria
P2503	Sistema de carga - tensão baixa	Cablagem, alternador, bateria
P2504	Sistema de carga - tensão alta	Cablagem, alternador, bateria
P2505	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação	Cablagem, fusíveis, relé de controlo do motor
P2506	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação, problema de gama/desempenho	Cablagem, fusíveis, relé de controlo do motor
P2507	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação baixa	Curto-circuito à massa na cablagem, fusíveis, relé de controlo do motor
P2508	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação alta	Sistema de carga
P2509	Módulo de controlo do motor - tensão de alimentação, intermitente	Cablagem, fusíveis, relé de controlo do motor
P250A	Sensor do nível do óleo do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P250B	Sensor do nível do óleo do motor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P250C	Sensor do nível do óleo do motor - circuito baixo	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P250D	Sensor do nível do óleo do motor - circuito alto	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P250E	Sensor do nível do óleo do motor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor do nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P250F	Nível do óleo do motor demasiado baixo	Cablagem, nível do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P2510	Relé de controlo do motor, circuito de supervisão - problema de gama/desempenho	Cablagem, fusíveis, relé de controlo do motor
P2511	Relé de controlo do motor, circuito de supervisão - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, relé de controlo do motor
P2512	Pedido de registo de dados sobre o evento - circuito aberto	Cablagem
P2513	Pedido de registo de dados sobre o evento - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P2514	Pedido de registo de dados sobre o evento - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P2515	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2516	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado B - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2517	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2518	Sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2519	Pedido do ar condicionado A - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, interruptor principal do ar condicionado, sensor/interruptor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P251A	Interruptor de ligação da tomada de força - circuito aberto	Cablagem, interruptor de ligação da tomada de força, módulo de controlo do motor
P251B	Interruptor de ligação da tomada de força - circuito baixo	Cablagem, interruptor de ligação da tomada de força, módulo de controlo do motor
P251C	Interruptor de ligação da tomada de força - circuito alto	Cablagem, interruptor de ligação da tomada de força, módulo de controlo do motor
P251D	Tomada de força, desactivação do motor - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P251E	Tomada de força, desactivação do motor - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P251F	Monitorização da tomada de força, controlo de corte do motor - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P2520	Pedido do ar condicionado A - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, interruptor principal do ar condicionado, sensor/interruptor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2521	Pedido do ar condicionado A - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do ar condicionado
P2522	Pedido do ar condicionado B - avaria no circuito	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, interruptor principal do ar condicionado, sensor/interruptor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2523	Pedido do ar condicionado B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, interruptor principal do ar condicionado, sensor/interruptor de pressão do refrigerante do ar condicionado
P2524	Pedido do ar condicionado B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do ar condicionado
P2525	Sensor de pressão do reservatório de vácuo - avaria no circuito	Cablagem, sensor de pressão do reservatório de vácuo

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2526	Sensor de pressão do reservatório de vácuo - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de pressão do reservatório de vácuo, fuga/obstrução nos tubos flexíveis
P2527	Sensor de pressão do reservatório de vácuo - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de pressão do reservatório de vácuo
P2528	Sensor de pressão do reservatório de vácuo - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de pressão do reservatório de vácuo
P2529	Sensor de pressão do reservatório de vácuo - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de pressão do reservatório de vácuo
P252A	Sensor da qualidade do óleo do motor - avaria no circuito	Cablagem, sensor da qualidade do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P252B	Sensor da qualidade do óleo do motor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da qualidade do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P252C	Sensor da qualidade do óleo do motor - circuito baixo	Cablagem, sensor da qualidade do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P252D	Sensor da qualidade do óleo do motor - circuito alto	Cablagem, sensor da qualidade do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P252E	Sensor da qualidade do óleo do motor - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da qualidade do óleo do motor, módulo de controlo do motor
P252F	Nível do óleo do motor demasiado alto	Nível do óleo do motor
P2530	Interruptor da ignição, posição ligada (ON) - avaria no circuito	Cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2531	Interruptor da ignição, posição ligada (ON) - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2532	Interruptor da ignição, posição ligada (ON) - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2533	Interruptor da ignição, posição de ligado (ON)/arranque (START) - avaria no circuito	Cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2534	Interruptor da ignição, posição de ligado (ON)/arranque (START) - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2535	Interruptor da ignição, posição de ligado (ON)/arranque (START) - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2536	Interruptor da ignição, posição de acessórios (ACC) - avaria no circuito	Cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2537	Interruptor da ignição, posição de acessórios (ACC) - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2538	Interruptor da ignição, posição de acessórios (ACC) - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, fusível, interruptor da ignição
P2539	Sensor de pressão do combustível baixa - avaria no circuito	Cablagem, sensor da pressão do combustível
P253A	Monitorização da tomada de força - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P253B	Monitorização da tomada de força - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do motor
P253C	Monitorização da tomada de força - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P253D	Monitorização da tomada de força - circuito alto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P253E	Tomada de força - anomalia intermitente no circuito de supervisão	-
P253F	Óleo do motor deteriorado	Óleo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2540	Sensor de pressão do combustível baixa - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da pressão do combustível
P2541	Sensor de pressão do combustível baixa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da pressão do combustível
P2542	Sensor de pressão do combustível baixa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da pressão do combustível
P2543	Sensor de pressão do combustível baixa - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da pressão do combustível
P2544	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada A - avaria	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2545	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada A - problema de gama/desempenho	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2546	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada A - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2547	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada A - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2548	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada B - avaria	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2549	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada B - problema de gama/desempenho	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P254A	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 1 - circuito aberto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P254B	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P254C	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 1 - circuito baixo	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P254D	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 1 - circuito alto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P254E	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P254F	Interruptor do capot - circuito aberto	Cablagem, interruptor do capot, módulo de controlo do motor
P2550	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada B - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2551	Pedido de gestão do binário, sinal de entrada B - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2552	Inibição da borboleta/combustível - avaria no circuito	Cablagem
P2553	Inibição da borboleta/combustível - problema de gama/desempenho	Cablagem
P2554	Inibição da borboleta/combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P2555	Inibição da borboleta/combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P2556	Sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo" - avaria no circuito	Cablagem, sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo"
P2557	Sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo" - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo"
P2558	Sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo" - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo"

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2559	Sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo" - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor/interruptor de nível do líquido de arrefecimento do motor "baixo"
P255A	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 2 - circuito aberto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P255B	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P255C	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 2 - circuito baixo	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P255D	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 2 - circuito alto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P255E	Interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, interruptor/sensor do selector de velocidade da tomada de força, módulo de controlo do motor
P255F	Pedido do ar condicionado A - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P2560	Nível do líquido de arrefecimento do motor baixo	Nível do líquido de arrefecimento do motor baixo
P2561	Módulo de controlo do ar condicionado - activação da luz avisadora de avaria pedida	Códigos de avaria do módulo de controlo do ar condicionado armazenados
P2562	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
P2563	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
P2564	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
P2565	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
P2566	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor
P2567	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono
P2568	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono
P2569	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono
P256A	Interruptor/sensor do selector de ralenti - circuito aberto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de ralenti, módulo de controlo do motor
P256B	Interruptor/sensor do selector de ralenti - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor/sensor do selector de ralenti, módulo de controlo do motor
P256C	Interruptor/sensor do selector de ralenti - circuito baixo	Cablagem, interruptor/sensor do selector de ralenti, módulo de controlo do motor
P256D	Interruptor/sensor do selector de ralenti - circuito alto	Cablagem, interruptor/sensor do selector de ralenti, módulo de controlo do motor
P256E	Interruptor/sensor do selector de ralenti - circuito intermitente/errático	Cablagem, interruptor/sensor do selector de ralenti, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P256F	Pedido do ar condicionado B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, módulo de controlo do ar condicionado, módulo de controlo do motor
P2570	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono
P2571	Sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do catalisador de redução directa do ozono
P2572	Sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono	Cablagem, sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono
P2573	Sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono
P2574	Sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono
P2575	Sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono
P2576	Sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, sensor de deterioração do catalisador de redução directa do ozono
P2577	Catalisador de redução directa do ozono - rendimento abaixo do limite	Catalisador de redução directa do ozono
P257A	Controlo do reservatório de vácuo - circuito aberto	-
P257B	Controlo do reservatório de vácuo - circuito baixo	-
P257C	Controlo do reservatório de vácuo - circuito alto	-
P257D	Interruptor do capot - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor do capot, módulo de controlo do motor
P257E	Interruptor do capot - circuito baixo	Cablagem, interruptor do capot, módulo de controlo do motor
P257F	Interruptor do capot - circuito alto	Cablagem, interruptor do capot, módulo de controlo do motor
P2578	Sensor de velocidade do turbocompressor - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2579	Sensor de velocidade do turbocompressor - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2580	Sensor de velocidade do turbocompressor - circuito baixo	Cablagem, sensor de velocidade do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P258A	Bomba de vácuo - circuito de controlo aberto	Cablagem, bomba de vácuo, módulo de controlo do motor
P258B	Controlo da bomba de vácuo - problema de gama/desempenho	Cablagem, bomba de vácuo, módulo de controlo do motor
P258C	Controlo da bomba de vácuo - circuito baixo	Cablagem, bomba de vácuo, módulo de controlo do motor
P258D	Bomba de vácuo - circuito de controlo alto	Cablagem, bomba de vácuo, módulo de controlo do motor
P258E	Interruptor de ligação da tomada de força - problema de desempenho	Cablagem, interruptor de ligação da tomada de força, módulo de controlo do motor
P258F	Pedido de gestão do binário - sinal de saída anómalo	Cablagem, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2581	Sensor de velocidade do turbocompressor - circuito alto	Cablagem, sensor de velocidade do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2582	Sensor de velocidade do turbocompressor - circuito intermitente	Cablagem, sensor de velocidade do turbocompressor, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2583	Sensor de distância do controlo da velocidade cruzeiro, diant. central - avaria	-
P2584	Módulo de controlo do aditivo de combustível - activação da luz avisadora de avaria pedida	-
P2585	Módulo de controlo do aditivo de combustível - activação da luz avisadora de avaria pedida	-
P2586	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2587	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2588	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B - circuito baixo	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2589	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B - circuito alto	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2590	Sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de posição do controlo da pressão de sobrealimentação do turbocompressor, módulo de controlo do motor
P2591	Sensor de distância do controlo da velocidade cruzeiro, diant. esq. - avaria	-
P2592	Sensor de distância do controlo da velocidade cruzeiro, diant. dir. - avaria	-
P2600	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor - circuito aberto	Cablagem, relé da bomba do líquido de arrefecimento do motor
P2601	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor - problema de gama/desempenho	Cablagem, relé da bomba do líquido de arrefecimento do motor
P2602	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba do líquido de arrefecimento do motor
P2603	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba do líquido de arrefecimento do motor
P2604	Aquecedor do ar de admissão A - problema de gama/desempenho	Cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P2605	Aquecedor do ar de admissão A - circuito aberto	Cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P2606	Aquecedor do ar de admissão B - problema de gama/desempenho	Cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P2607	Aquecedor do ar de admissão B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P2608	Aquecedor do ar de admissão B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P2609	Sistema do aquecedor do ar de admissão - problema de desempenho	Cablagem, relé do aquecedor do ar de admissão, aquecedor do ar de admissão
P260A	Controlo da tomada de força - circuito aberto	Cablagem
P260B	Controlo da tomada de força - circuito baixo	Cablagem, módulo de controlo do motor
P260C	Controlo da tomada de força - circuito alto	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P260D	Luz avisadora de tomada de força engatada - circuito de controlo	Cablagem, luz avisadora, módulo de controlo do motor
P260F	Sistema de controlo das emissões de vapor de combustível - problema de desempenho no processador de monitorização	Módulo de controlo do motor
P2610	Módulo de controlo do motor - problema de desempenho do temporizador dos períodos de desligamento do motor	Módulo de controlo do motor
P2611	Válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado - circuito aberto	Cablagem, válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado
P2612	Válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado
P2613	Válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula da distribuição do refrigerante do ar condicionado
P2614	Posição do veio de excêntricos, sinal de saída - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P2615	Posição do veio de excêntricos, sinal de saída - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P2616	Posição do veio de excêntricos, sinal de saída - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P2617	Posição da cambota, sinal de saída - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P2618	Posição da cambota, sinal de saída - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P2619	Posição da cambota, sinal de saída - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P261A	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor B - circuito de controlo aberto	Cablagem, motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P261B	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor B - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P261C	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor B - circuito de controlo baixo	Cablagem, motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P261D	Motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor B - circuito de controlo alto	Cablagem, motor da bomba do líquido de arrefecimento do motor, módulo de controlo do motor
P2620	Posição da borboleta do acelerador, sinal de saída - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P2621	Posição da borboleta do acelerador, sinal de saída - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P2622	Posição da borboleta do acelerador, sinal de saída - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P2623	Regulador da pressão de controlo dos injectores - circuito aberto	Cablagem, regulador da pressão de controlo dos injectores
P2624	Regulador da pressão de controlo dos injectores - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, regulador da pressão de controlo dos injectores
P2625	Regulador da pressão de controlo dos injectores - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, regulador da pressão de controlo dos injectores
P2626	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2626	Sensor de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2627	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2627	Sensor de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2628	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2628	Sensor de oxigénio 1, banco 1, regulação da corrente da bomba - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2629	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito aberto	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2629	Sensor de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito aberto	Cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2630	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2630	Sensor de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2631	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2631	Sensor de oxigénio 1, banco 2, regulação da corrente da bomba - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2632	Bomba de combustível B, controlo - circuito aberto	Cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P2633	Bomba de combustível B, controlo - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P2634	Bomba de combustível B, controlo - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, relé da bomba de combustível, módulo de controlo do motor
P2635	Bomba de combustível A - fluxo reduzido/problema de desempenho	Filtro de combustível obstruído, bomba de combustível
P2636	Bomba de combustível B - fluxo reduzido/problema de desempenho	Filtro de combustível obstruído, bomba de combustível
P2637	Gestão do binário, sinal de feedback A - avaria	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2638	Gestão do binário, sinal de feedback A - problema de gama/desempenho	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2639	Gestão do binário, sinal de feedback A - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2640	Gestão do binário, sinal de feedback A - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2641	Gestão do binário, sinal de feedback B - avaria	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2642	Gestão do binário, sinal de feedback B - problema de gama/desempenho	Cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2643	Gestão do binário, sinal de feedback B - sinal baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2644	Gestão do binário, sinal de feedback B - sinal alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2645	Actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, actuador dos balanceiros

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2646	Actuador dos balanceiros A, banco 1 - problema de desempenho ou actuador preso na posição de desligado	Cablagem, actuador dos balanceiros
P2647	Actuador dos balanceiros A, banco 1 - actuador preso na posição de ligado	Actuador dos balanceiros
P2648	Actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador dos balanceiros
P2649	Actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador dos balanceiros
P264A	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P264B	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P264C	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P264D	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P264E	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P2650	Actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito aberto	Cablagem, actuador dos balanceiros
P2651	Actuador dos balanceiros B, banco 1 - problema de desempenho ou actuador preso na posição de desligado	Actuador dos balanceiros
P2652	Actuador dos balanceiros B, banco 1 - actuador preso na posição de ligado	Actuador dos balanceiros
P2653	Actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador dos balanceiros
P2654	Actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador dos balanceiros
P2655	Actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador dos balanceiros
P2656	Actuador dos balanceiros A, banco 2 - problema de desempenho ou actuador preso na posição de desligado	Actuador dos balanceiros
P2657	Actuador dos balanceiros A, banco 2 - actuador preso na posição de ligado	Actuador dos balanceiros
P2658	Actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador dos balanceiros
P2659	Actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador dos balanceiros
P265A	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 1 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P265B	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P265C	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P265D	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P265E	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 1 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P2660	Actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito aberto	Cablagem, actuador dos balanceiros

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***

P2661	Actuador dos balanceiros B, banco 2 - problema de desempenho ou actuador preso na posição de desligado	Actuador dos balanceiros
P2662	Actuador dos balanceiros B, banco 2 - actuador preso na posição de ligado	Actuador dos balanceiros
P2663	Actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, actuador dos balanceiros
P2664	Actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, actuador dos balanceiros
P2665	Solenóide de corte de combustível B - circuito aberto	Cablagem, solenóide de corte de combustível
P2666	Solenóide de corte de combustível B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de corte de combustível
P2667	Solenóide de corte de combustível B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de corte de combustível
P2668	Luz indicadora do modo de combustível - avaria no circuito	Cablagem, luz indicadora do modo de combustível
P2669	Tensão de alimentação do actuador B - circuito aberto	Cablagem, módulo de controlo do motor
P266A	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P266B	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P266C	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P266D	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P266E	Sensor da posição do actuador dos balanceiros A, banco 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P2670	Tensão de alimentação do actuador B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, módulo de controlo do motor
P2671	Tensão de alimentação do actuador B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, módulo de controlo do motor
P267A	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 2 - avaria no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P267B	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P267C	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P267D	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito alto	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P267E	Sensor da posição do actuador dos balanceiros B, banco 2 - circuito intermitente/errático	Cablagem, sensor da posição do actuador dos balanceiros, módulo de controlo do motor
P2672	Desfasamento do ponto da bomba injectora - anomalia no desfasamento	-
P2673	Calibragem do ponto da bomba injectora - calibragem não reconhecida	-
P2674	Calibragem do combustível da bomba injectora - calibragem não reconhecida	-
P2675	Controlo da entrada no filtro de ar - circuito aberto	

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2676	Controlo da entrada no filtro de ar - circuito baixo	
P2677	Controlo da entrada no filtro de ar - circuito alto	
P2678	Controlo da válvula do depósito de expansão do líquido de arrefecimento do motor - circuito aberto	
P2679	Controlo da válvula do depósito de expansão do líquido de arrefecimento do motor - circuito baixo	
P268A	Injector - calibragem não reconhecida/programada	Calibragem não reconhecida
P268B	Bomba de combustível de alta pressão - calibragem não reconhecida/programada	Calibragem não reconhecida
P268C	Injector 1 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P268D	Injector 2 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P268E	Injector 3 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P268F	Injector 4 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2680	Controlo da válvula do depósito de expansão do líquido de arrefecimento do motor - circuito alto	
P2681	Controlo da válvula de derivação do líquido de arrefecimento do motor - circuito aberto	
P2682	Controlo da válvula de derivação do líquido de arrefecimento do motor - circuito baixo	
P2683	Controlo da válvula de derivação do líquido de arrefecimento do motor - circuito alto	
P2684	Tensão de alimentação do actuador C - circuito aberto	
P2685	Tensão de alimentação do actuador C - circuito baixo	
P2686	Tensão de alimentação do actuador C - circuito alto	
P2687	Aquecedor do combustível - circuito aberto	Cablagem, aquecedor do combustível, módulo de controlo do motor
P2688	Aquecedor do combustível - circuito baixo	Cablagem, aquecedor do combustível, módulo de controlo do motor
P2689	Aquecedor do combustível - circuito alto	Cablagem, aquecedor do combustível, módulo de controlo do motor
P2690	Injector 5 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2691	Injector 6 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2692	Injector 7 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2693	Injector 8 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2694	Injector 9 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2695	Injector 10 - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2696	Injector - dados incompatíveis	Cablagem, injector, módulo de controlo do motor
P2697	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito aberto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2698	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - problema de desempenho	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2699	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito baixo	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***

P269A	Injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape A - circuito alto	Cablagem, injector de combustível do sistema de tratamento dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P269B	Controlo da vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito aberto	Cablagem, controlo da vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P269C	Controlo da vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - problema de desempenho	Cablagem, controlo da vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P269D	Controlo da vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito baixo	Cablagem, controlo da vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P269E	Controlo da vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito alto	Cablagem, controlo da vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P269F	Vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito aberto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P26A0	Vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - problema de desempenho	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P26A1	Vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito baixo	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P26A2	Vela de incandescência do sistema de tratamento dos gases de escape - circuito alto	Cablagem, vela de incandescência, módulo de controlo do motor
P2700	Elemento de fricção da caixa de velocidades A, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2701	Elemento de fricção da caixa de velocidades B, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2702	Elemento de fricção da caixa de velocidades C, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2703	Elemento de fricção da caixa de velocidades D, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2704	Elemento de fricção da caixa de velocidades E, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2705	Elemento de fricção da caixa de velocidades F, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2706	Solenóide de mudança F - avaria no circuito	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2707	Solenóide de mudança F - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2708	Solenóide de mudança F - solenóide preso na posição de ligado	Avaria mecânica na caixa de velocidades, solenóide de mudança
P2709	Solenóide de mudança F - componente eléctrico	Cablagem, solenóide de mudança
P2710	Solenóide de mudança F - intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de mudança
P2711	Desengrenamento mecânico inesperado de mudança	Erro do operador, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2712	Fuga na unidade hidráulica	-
P2713	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2714	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2715	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - solenóide preso na posição de ligado	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2716	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P2717	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2718	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2719	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - problema de gama/desempenho	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2720	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2721	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades D - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2722	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2723	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2724	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - solenóide preso na posição de ligado	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2725	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades
P2726	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2727	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2728	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - problema de gama/desempenho	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2729	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2730	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades E - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2731	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - avaria no circuito	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2732	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2733	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - solenóide preso na posição de ligado	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2734	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2735	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2736	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2737	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - problema de gama/desempenho	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades
P2738	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2739	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades F - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades
P273A	Elemento de fricção da caixa de velocidades G, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P273B	Elemento de fricção da caixa de velocidades H, tempo de aplicação - problema de gama/desempenho	Solenóide de mudança, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2740	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P2741	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P2742	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades B - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P2743	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades B - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P2744	Sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor da temperatura do óleo da caixa de velocidades
P2745	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2746	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades B - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2747	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades B - ausência de sinal	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2748	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2749	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades C - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2750	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades C - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2751	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades C - ausência de sinal	Cablagem, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2752	Sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades C - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio intermédio da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2753	Arrefecedor do óleo da caixa de velocidades - circuito aberto	Cablagem, arrefecedor do óleo da caixa de velocidades
P2754	Arrefecedor do óleo da caixa de velocidades - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, arrefecedor do óleo da caixa de velocidades
P2755	Arrefecedor do óleo da caixa de velocidades - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, arrefecedor do óleo da caixa de velocidades
P2756	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - avaria no circuito	Cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2757	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2758	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - solenóide preso na posição de ligado	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2759	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - avaria eléctrica	Cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2760	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2761	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2762	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - problema de gama/desempenho	Cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2763	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2764	Solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo da pressão da embraiagem do conversor de binário
P2765	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade do veio da turbina B - avaria no circuito	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade da caixa
P2766	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade do veio da turbina B - problema de gama/desempenho	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade da caixa
P2767	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade do veio da turbina B - ausência de sinal	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade da caixa
P2768	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade do veio da turbina B - circuito intermitente	Cablagem, má ligação, sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade da caixa
P2769	Embraiagem do conversor de binário - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, embraiagem do conversor de binário
P2770	Embraiagem do conversor de binário - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, embraiagem do conversor de binário
P2771	Tracção às quatro rodas, interruptor de desmultiplicação baixa - avaria no circuito	Cablagem, interruptor de desmultiplicação baixa

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P2772	Tracção às quatro rodas, interruptor de desmultiplicação baixa - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor de desmultiplicação baixa
P2773	Tracção às quatro rodas, interruptor de desmultiplicação baixa - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de desmultiplicação baixa
P2774	Tracção às quatro rodas, interruptor de desmultiplicação baixa - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de desmultiplicação baixa
P2775	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2776	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2777	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2778	Interruptor de selecção das velocidades, mudança ascendente - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, interruptor de selecção das velocidades
P2779	Interruptor de selecção das velocidades, mudança descendente - problema de gama/desempenho	Cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2780	Interruptor de selecção das velocidades, mudança descendente - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2781	Interruptor de selecção das velocidades, mudança descendente - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, interruptor de selecção das velocidades
P2782	Interruptor de selecção das velocidades, mudança descendente - circuito intermitente/errático	Cablagem, má ligação, interruptor de selecção das velocidades
P2783	Conversor de binário - temperatura demasiado alta	Nível do óleo da caixa de velocidades baixo, avaria mecânica na caixa de velocidades, patinagem da embraiagem do conversor de binário
P2784	Sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade do veio da turbina A/B - correlação	Cablagem, sensor de velocidade do veio primário da caixa de velocidades/sensor de velocidade da caixa
P2785	Actuador da embraiagem - temperatura demasiado alta	-
P2786	Actuador das mudanças - temperatura demasiado alta	-
P2787	Embraiagem - temperatura demasiado alta	Embraiagem a patinar
P2788	Caixa de velocidades manual com comando automático, aprendizagem adaptável - no limite	-
P2789	Embraiagem, aprendizagem adaptável - no limite	-
P278A	Interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática - avaria no circuito	Cablagem, interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P278B	Interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P278C	Interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática - circuito baixo	Cablagem, interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P278D	Interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática - circuito alto	Cablagem, interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault
Código do motor: G9U 632
Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi
Potência: 107 (145) 3500
Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/4/2016
V8.500- ***/Autodata***

P278E	Interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática - circuito intermitente/errático	Cablagem, interruptor do kickdown da caixa de velocidades automática, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P278F	Embraiagem B - aprendizagem adaptável no limite	-
P2790	Direcção na guia da caixa de velocidades - avaria no circuito	Cablagem
P2791	Direcção na guia da caixa de velocidades - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P2792	Direcção na guia da caixa de velocidades - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P2793	Direcção da mudança - avaria no circuito	Cablagem
P2794	Direcção da mudança - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem
P2795	Direcção da mudança - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem
P2796	Controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades - circuito aberto	Cablagem, controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2797	Bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades - problema de desempenho	Cablagem, bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades
P2798	Controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades - circuito baixo	Cablagem, controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2799	Controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades - circuito alto	Cablagem, controlo da bomba auxiliar da pressão da linha da caixa de velocidades, módulo de controlo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P279A	Velocidade alta da caixa de transferência - desmultiplicação incorrecta	-
P279B	Velocidade baixa da caixa de transferência - desmultiplicação incorrecta	-
P279C	Ponto morto da caixa de transferência - desmultiplicação incorrecta	-
P279D	Controlo da tracção às quatro rodas - sinal anómalo	-
P279E	Controlo da tracção às quatro rodas - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	-
P279F	Controlo da tracção às quatro rodas - sinal baixo	-
P27A0	Controlo da tracção às quatro rodas - sinal alto	-
P2800	Sensor da posição da alavanca selectora B - sinal de entrada P/R/N/D/L	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2801	Sensor da posição da alavanca selectora B - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2802	Sensor da posição da alavanca selectora B - circuito baixo	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2803	Sensor da posição da alavanca selectora B - circuito alto	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2804	Sensor da posição da alavanca selectora B - circuito intermitente	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2805	Sensor da posição da alavanca selectora A/B - correlação	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades
P2806	Sensor da posição da alavanca selectora - sensor da posição da alavanca selectora desalinhado	Cablagem, sensor da posição da alavanca selectora, módulo de controlo da caixa de velocidades

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2807	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G	-
P2808	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - problema de desempenho ou solenóide preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2809	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P280A	Sensor da posição da alavanca selectora A - calibragem não reconhecida	-
P280B	Sensor da posição da alavanca selectora B - calibragem não reconhecida	-
P2810	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281A	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - intermitente	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281B	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito de controlo aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281C	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281D	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281E	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P281F	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - avaria	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2811	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - intermitente	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2812	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito de controlo aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2813	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2814	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2815	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades G - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2816	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H	-
P2817	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2818	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2819	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades H - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2820	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2821	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2822	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2823	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - intermitente	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2824	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - circuito de controlo aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2825	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2826	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2827	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades J - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2828	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K	-
P2829	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - problema de desempenho ou preso na posição de desligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282A	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - solenóide preso na posição de ligado	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, avaria mecânica na caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282B	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - componente eléctrico	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282C	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - intermitente	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282D	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - circuito de controlo aberto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282E	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - problema de gama/desempenho no circuito de controlo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P282F	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - circuito de controlo baixo	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2830	Solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades K - circuito de controlo alto	Cablagem, solenóide da pressão do óleo da caixa de velocidades, módulo de controlo do motor
P2831	Posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - avaria no circuito	-
P2832	Posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	-
P2833	Posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - sinal baixo	-
P2834	Posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - sinal alto	-
P2835	Posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - sinal intermitente	-
P2836	Posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - avaria no circuito	-
P2837	Posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2838	Posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - sinal baixo	-
P2839	Posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - sinal alto	-
P283A	Posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - sinal intermitente	-
P283B	Posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - avaria no circuito	-
P283C	Posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	-
P283D	Posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - sinal baixo	-
P283E	Posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - sinal alto	-
P283F	Posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - sinal intermitente	-
P2840	Posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - avaria no circuito	-
P2841	Posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - problema de gama/desempenho no circuito	-
P2842	Posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - sinal baixo	-
P2843	Posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - sinal alto	-
P2844	Posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - sinal intermitente	-
P2845	Sensor da posição da forquilha das mudanças A da caixa de velocidades - posição de ponto morto incorrectamente indicada	-
P2846	Sensor da posição da forquilha das mudanças B da caixa de velocidades - posição de ponto morto incorrectamente indicada	-
P2847	Sensor da posição da forquilha das mudanças C da caixa de velocidades - posição de ponto morto incorrectamente indicada	-
P2848	Sensor da posição da forquilha das mudanças D da caixa de velocidades - posição de ponto morto incorrectamente indicada	-
P2849	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades A - forquilha das mudanças presa	-
P284A	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades B - forquilha das mudanças presa	-
P284B	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades C - forquilha das mudanças presa	-
P284C	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades D - forquilha das mudanças presa	-
P284D	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades A - movimento não solicitado	-

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P284E	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades B - movimento não solicitado	-
P284F	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades C - movimento não solicitado	-
P2850	Forquilha das mudanças da caixa de velocidades D - movimento não solicitado	-
P2851	Sensor da posição da forquilha das mudanças da caixa de velocidades - correlação A/B	-
P2852	Sensor da posição da forquilha das mudanças da caixa de velocidades - correlação C/D	-
P2853	Embraiagem A - problema de desempenho com a descarga de pressão	-
P2854	Embraiagem B - problema de desempenho com a descarga de pressão	-
P2855	Embraiagem A - problema de desempenho com a carga de pressão	-
P2856	Embraiagem B - problema de desempenho com a carga de pressão	-
P2857	Embraiagem A - problema de desempenho durante a aplicação de pressão	-
P2858	Embraiagem B - problema de desempenho durante a aplicação de pressão	-
P2859	Embraiagem A - problema de desempenho durante o alívio de pressão	-
P285A	Embraiagem B - problema de desempenho durante o alívio de pressão	-
P2A00	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A01	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A02	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A03	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A04	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A05	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A06	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 1 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A07	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 1 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A08	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 1 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A09	Sensor aquecido de oxigénio 1, banco 2 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2A10	Sensor aquecido de oxigénio 2, banco 2 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500-

/Autodata

P2A11	Sensor aquecido de oxigénio 3, banco 2 - tensão negativa do circuito	Cablagem, sensor aquecido de oxigénio, módulo de controlo do motor
P2BA7	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - depósito de agente redutor vazio	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P2BA8	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - interrupção na dosagem do agente redutor	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P2BA9	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - qualidade do agente redutor insuficiente	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P2BAA	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - consumo do agente redutor demasiado baixo	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor
P2BAB	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - fluxo do gas de escape incorrecto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape/actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2BAC	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - sistema de recirculação dos gases de escape desactivado	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, válvula do sistema de recirculação dos gases de escape/actuador da válvula do sistema de recirculação dos gases de escape, módulo de controlo do motor
P2BAD	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - causa desconhecida	-
P2BAE	Óxidos de azoto, limite ultrapassado - monitorização do sistema de controlo de óxidos de azoto	Cablagem, sensor de óxidos de azoto, módulo de controlo do motor

Código EOB	Localização da avaria	Causa provável
P0000	Não foram detectadas avarias	-
P0001	Controlo do regulador do volume de combustível - circuito aberto	Cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0002	Controlo do regulador do volume de combustível - problema de gama/desempenho no circuito	Cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0003	Controlo do regulador do volume de combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0004	Controlo do regulador do volume de combustível - circuito alto	Circuito aberto/curto-circuito ao positivo na cablagem, solenóide de controlo do regulador
P0005	Válvula de corte do combustível - circuito aberto	Circuito aberto na cablagem, válvula de corte do combustível
P0006	Válvula de corte do combustível - circuito baixo	Curto-circuito à massa na cablagem, válvula de corte do combustível
P0007	Válvula de corte do combustível - circuito alto	Curto-circuito ao positivo na cablagem, válvula de corte do combustível
P0008	Sistema de posição do motor, banco 1 - rendimento do motor	Avaria mecânica
P0009	Sistema de posição do motor, banco 2 - rendimento do motor	Avaria mecânica
P000A	Posição do veio de excêntricos de admissão A, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor
P000B	Posição do veio de excêntricos de escape B, banco 1 - resposta lenta	Cablagem, avaria mecânica, módulo de controlo do motor

Fabricante: Renault

Código do motor: G9U 632

Regulado para:

Modelo: Master II (98-10) 2,5D dCi

Potência: 107 (145) 3500

Ano: 2006-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/4/2016

V8.500- ***/Autodata***