

Data: **Julho/05**Distribuição: **I**

Substitui:

Gr.: **58**Nr.: **02/05**AOS CONCESSIONÁRIOS E
POSTOS DE SERVIÇO AUTORIZADOSCirculação: **O****Ferramenta para extração de injetores**
Motores OM 611 LA e OM 612 LA

Visando facilitar a remoção dos injetores, quando os mesmos apresentarem dificuldade em sua remoção, informamos que foi desenvolvido um conjunto ferramenta número **W 98 612 589 00 35 00 00** que facilita a sua extração.

Trata-se de uma chapa de apoio que deverá ser fixada na tampa de válvulas com quatro pinos de apoio, a qual utilizará um fuso extrator e uma bucha para remover o injetor.

Esta ferramenta **somente deverá ser utilizada** quando o uso das ferramentas número W 611 589 00 33 00 00 (garra de extração) e W 602 589 00 33 00 00 (extrator de impacto) não conseguirem retirar o injetor (vide documento no SELiT número AR07.16-B-1000A).

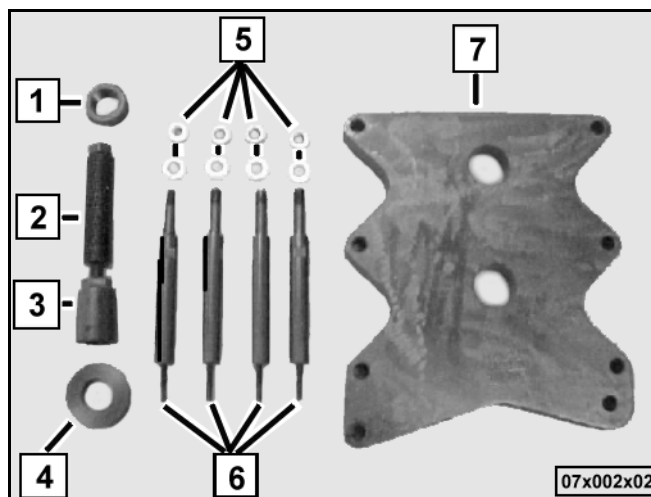
Para evitar futuros vazamentos de gases ao instalar os injetores, os anéis de vedação número **A 611 017 00 60** deverão ser substituídos em conjunto com o parafuso de fixação dos injetores número **A 004 990 28 12**. A sede destes anéis no cabeçote deverá estar isenta de sujidade e carbonização, sendo necessário para efetuar esta limpeza a escova número W 668 589 00 68 00 00 e o conjunto haste W 611 589 00 68 00 00.

As orientações quanto à montagem, momento de aperto e lubrificação dos injetores estão no SELiT documento número AH07.16-B-1000-01A.

Composição do conjunto ferramenta de extração
número W 98 612 589 00 35 00 00

- 1 - Porca de extração
- 2 - Fuso extrator
- 4 - Arruela
- 5 - Porcas e arruelas de fixação da placa aos pinos
- 6 - Pinos de apoio
- 7 - Placa de fixação e apoio

- **NOTA:** A bucha (3) **não** faz parte do conjunto, deve ser adquirida separadamente através do número **W 668 589 01 34 00 00**.

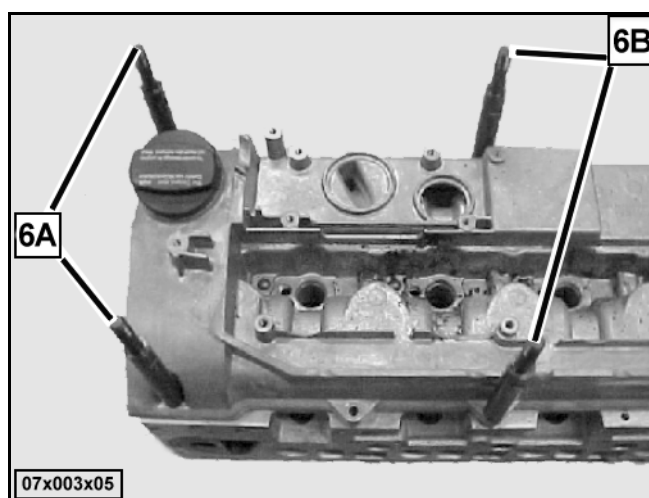


Procedimentos para utilizar o conjunto ferramentas

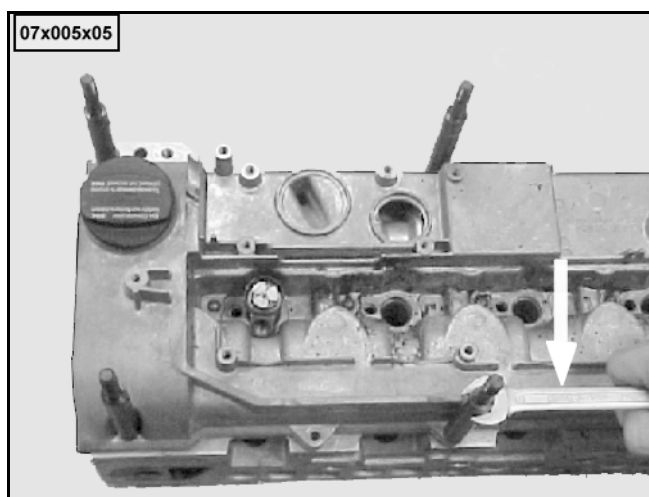
Remover os injetores dos cilindros 01 e 02

1 - Instalar os pinos (6A e 6B) nos furos de fixação da tampa de válvulas do cabeçote.

- **NOTA:** Remover **somente** os parafusos onde serão instalados os pinos (6A e 6B).

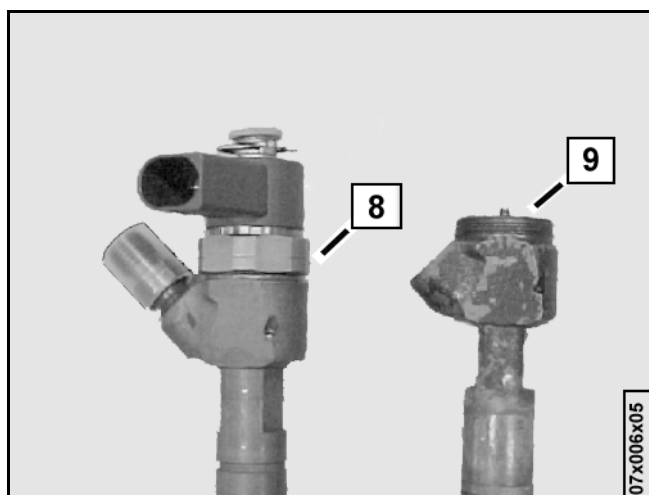


2 - Aplicar um leve aperto nos pinos até encostar na tampa de válvulas.

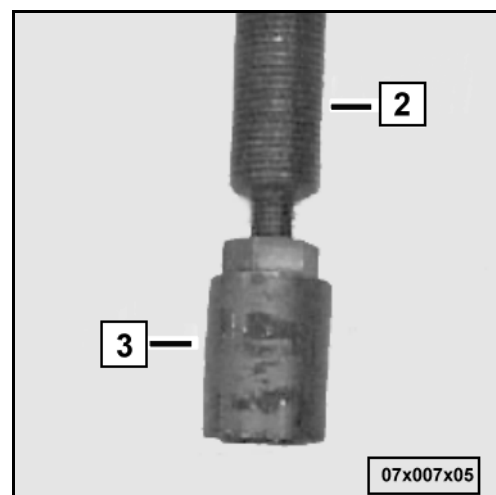


3 - Remover a tampa superior (8) do injetor (9), juntamente com a válvula solenóide, para fixação da bucha de extração (procedimento (5)).

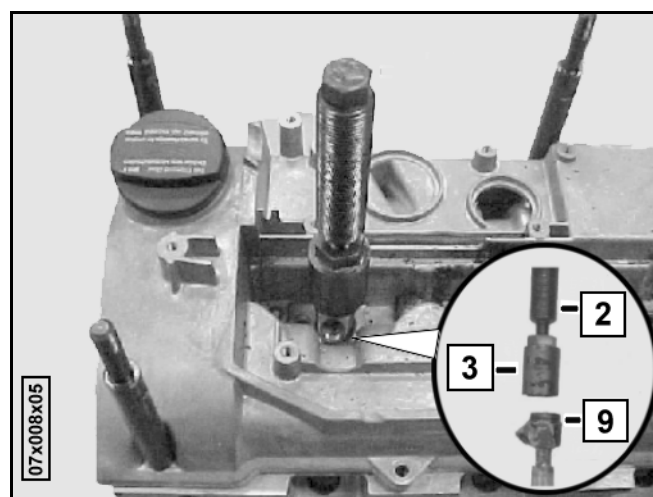
- **NOTA:** Após a remoção da tampa superior (8) o injetor não poderá ser reutilizado sendo necessário o seu sucateamento.



4 - Fixar a bucha (3) no fuso (2).

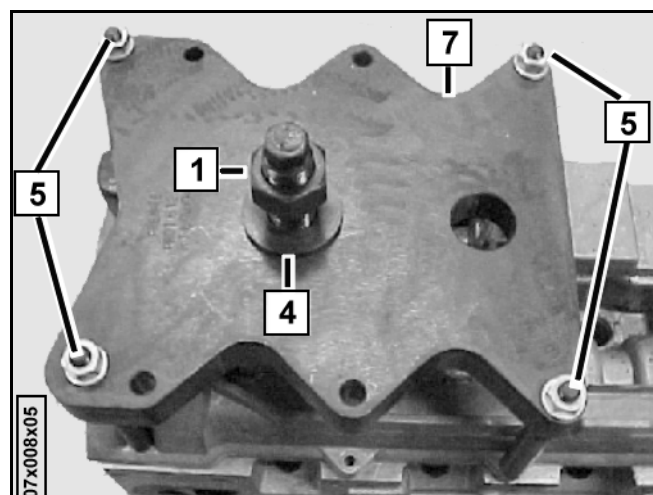


5 - Fixar a bucha (3) com o fuso (2) no injetor (9) a ser removido até que a mesma encoste no fim da rosca.



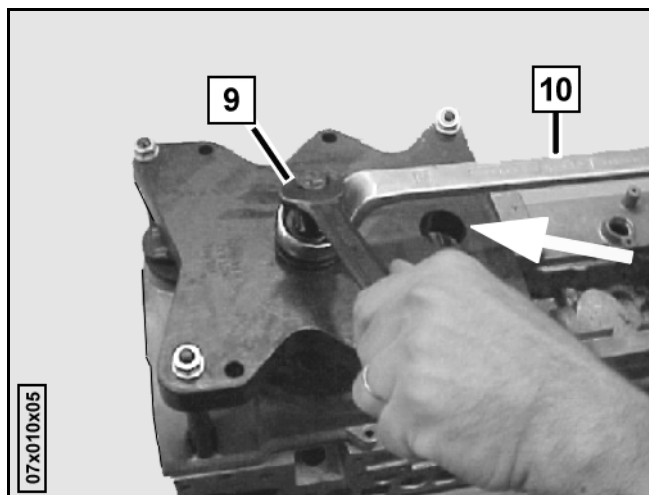
6 - Fixar a placa de apoio (7) nos pinos suporte com porcas e arruelas (5).

- **NOTA:** Posicionar a arruela (4) e a porca (1).



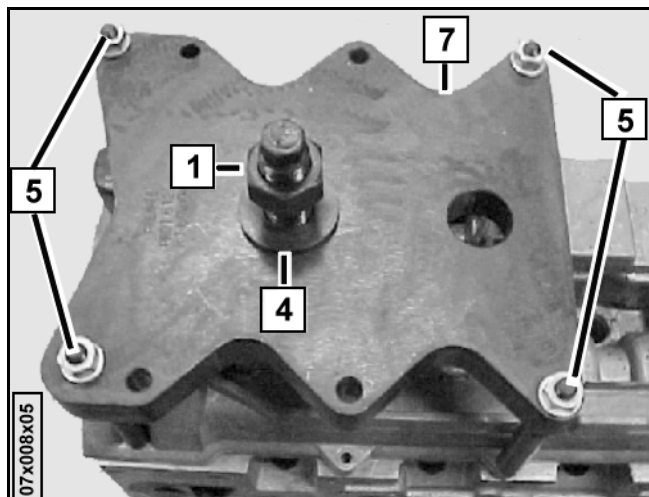
7 - Para remover o injetor posicionar a chave (9), não deixá-la girar, e com a chave (10) girar em sentido horário até a remoção do injetor.

- **NOTA:** Para remover o outro injetor reposicionar o fuso na outra furação da placa de apoio (seta) e executar os procedimentos acima.



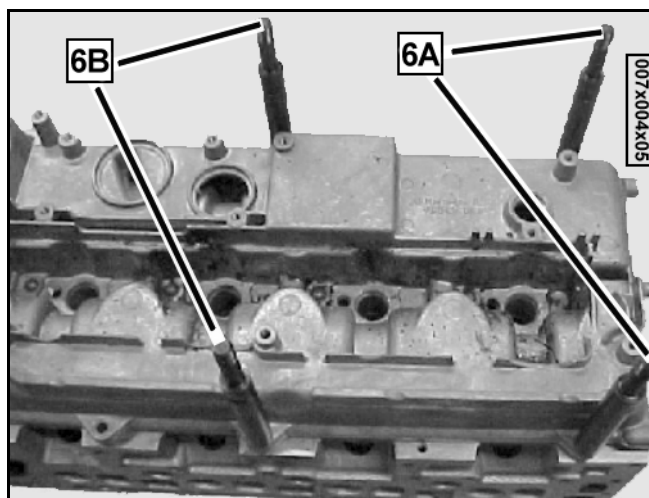
Remover os injetores dos cilindros 03 e 04

8 - Remover a porca (1), a arruela (4), as porcas/arruelas (5) e a placa (7).

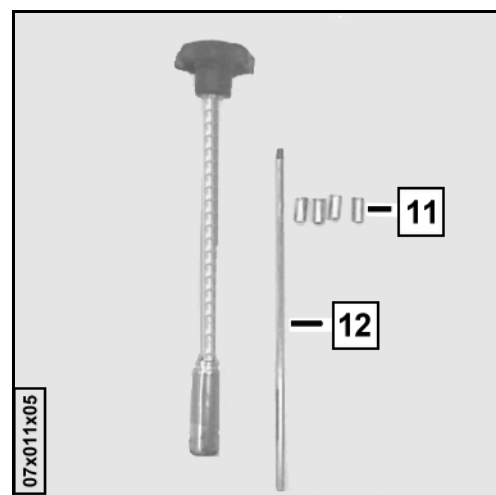


9 - Reposicionar os pinos (6A) para outra extremidade da tampa de válvulas do cabeçote, **não** remover os pinos (6B) e executar os procedimentos 02 ao 07, 10 e 11.

- **NOTA:** Remover **somente** os parafusos onde serão instalados os pinos (6A) e instalar os parafusos removidos anteriormente (procedimento 1).



- 10 - Instalar os tampões (11) nos alojamentos dos injetores através da haste (12) número W 611 589 00 68 00 00, para evitar que resíduos de graxa e carbonização penetrem no motor. Limpar a lateral dos alojamentos dos injetores no cabeçote com tecido que não solte resíduos.



- 11 - Remover o excesso de carbonização e graxa dos alojamentos dos injetores com a escova de limpeza número W 688 589 00 68 00 00. Após o uso da escova, utilizar o ar comprimido para retirar os resíduos dos alojamentos dos injetores e em seguida sacar os tampões dos orifícios dos injetores.

MERCEDES-BENZ
Divisão Pós-Venda

Aguinaldo Mariano

G. F. Ferber

(original assinado em poder do VPS/VPS.4)

