

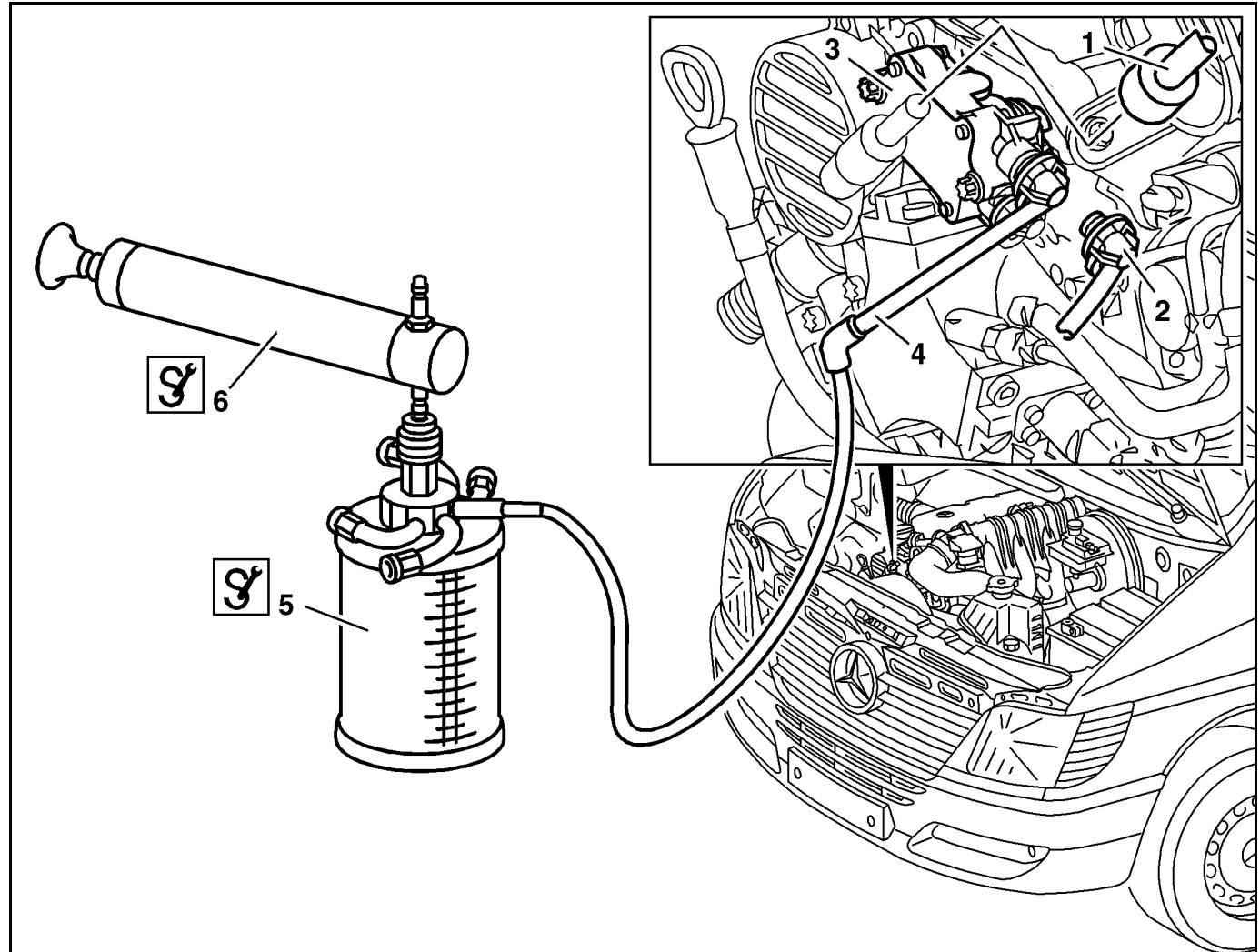
AR07.16-B-0100A.fm

Sangrar o circuito de combustível de baixa pressão

24.03.03

Motores 611.981/ 983; 612.983

- 1 Tubulação de depressão (vácuo)
- 2 Tubulação de esvaziamento de combustível
- 3 Bomba de alimentação prévia
- 4 Tubulação de ligação da bomba
- 5  Reservatório da bomba manual
- 6  Bomba manual para sangria



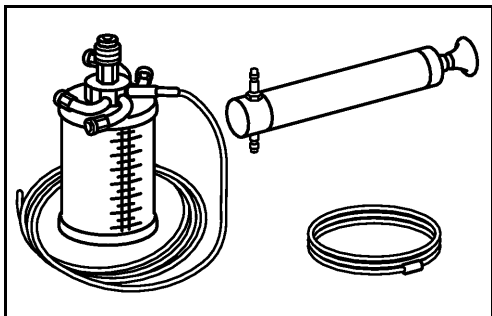
D07.16-1162-06



 	Remover e instalar		
 Perigo!	Perigo de explosão causada pela inflamação do combustível. Perigo de intoxicação causada por inalação ou ingestão do combustível e Perigo de sofrer lesões devido ao combustível entrar em contato com a pele e os olhos.	É proibido qualquer tipo de fogo, provocar faíscas, acender chama e fumar. Colocar os combustíveis em recipientes apropriados e corretamente identificados. Usar roupas de proteção apropriadas para trabalhar com combustíveis.	AS47.00-B-0001-01A
1	Separar a tubulação de depressão (1) da bomba de depressão.		
2	Remover a tubulação de saída de combustível (2) da bomba de alimentação prévia (3).	 Recolher qualquer resto de combustível que sair. Tomar cuidado para não molhar com o combustível derramado a correia nervada trapezoidal.  Tomar cuidado com a manipulação da trava de segurança. Consultar ↓ Desconectar e conectar as tubulações de combustível no motor de acordo com a necessidade.	AR47.25-B-1000-01B
	Sangrar		
3  WF	Elaborar e adaptar a tubulação (4). Tubulação para sangrar o ar do circuito de combustível de baixa pressão.		WF58.50-B-0716-01A



4	Conectar a tubulação (4) entre a saída de combustível da bomba de alimentação prévia (3) e a tubulação do reservatório (5).	 Para conectar a tubulação (4) utilizar um pedaço curto de tubo flexível e transparente para ligar no depósito (5) da bomba manual (6). 	210 589 00 71 00
5	Ligar a bomba manual (6) com o lado de depressão (vácuo) do reservatório (5).		210 589 00 71 00
6	Bombear com a bomba manual (6) o tempo necessário até que o combustível circule sem bolhas pela tubulação (4).		
7	Efetuar a montagem na ordem inversa de operações.		
 Perigo!	Perigo de acidentes causados pelo arranque involuntário do veículo estando o motor em movimento. Perigo de sofrer lesões causadas por aprisionamento ou queimaduras ao intervir no motor durante a partida, ou em o mesmo em movimento.	Assegurar o veículo contra a movimentação involuntária. Utilizar roupas apropriadas e justas no corpo de modo que não sejam atreladas pelos componentes do motor em movimento. Não tocar em peças que estejam aquecidas ou em movimento.	AS00.00-B-0005-01A
8	Verificar a estanqueidade do sistema de combustível.	 Colocar o motor em funcionamento, parar o mesmo após alguns minutos e verificar a estanqueidade do sistema de combustível.	



210 589 00 71 00

Bomba manual