

AR01.00-B-1200C.fm

Comprovar a compressão

07.08.01

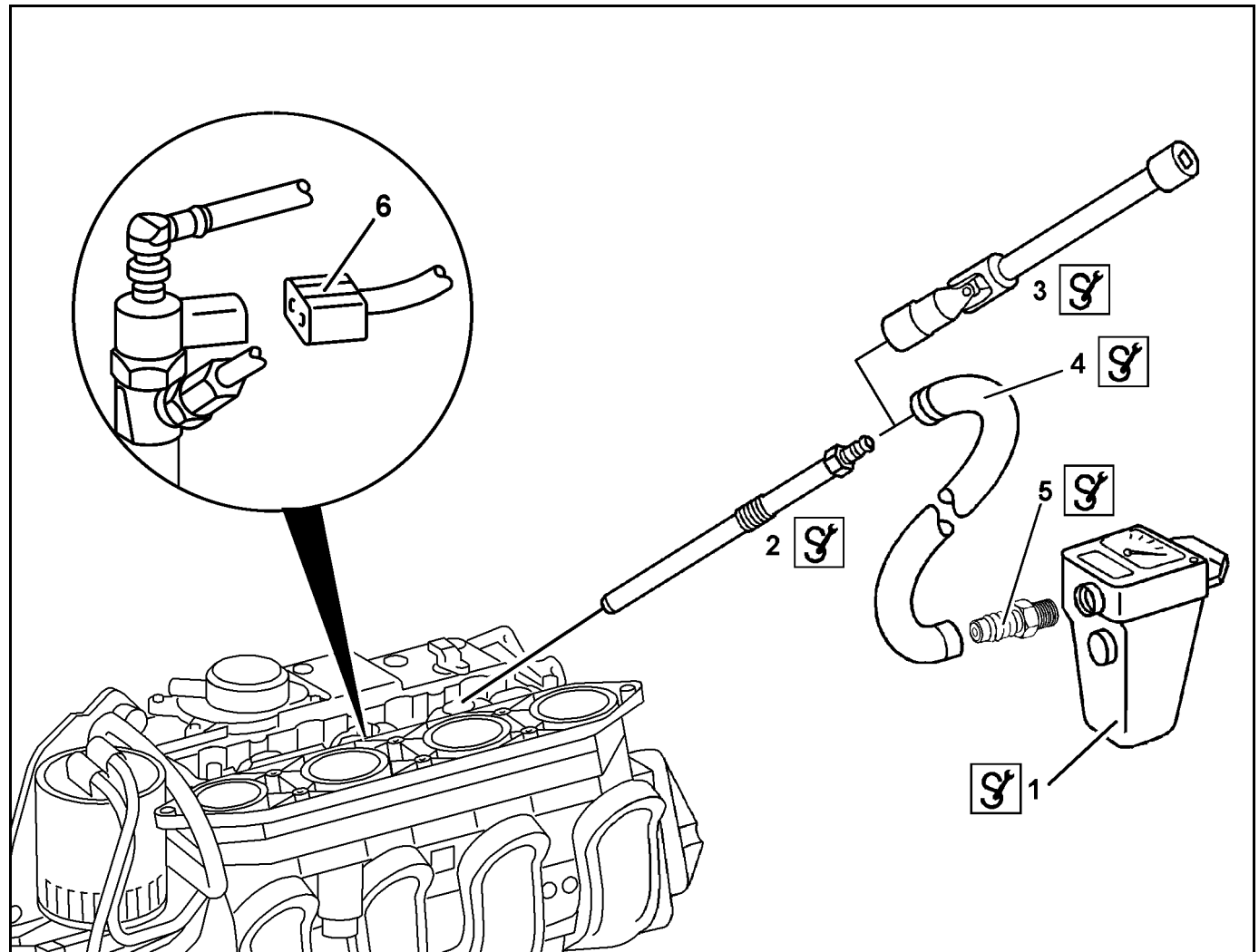
Motor 611.981/983

Motor 612.983

**Medidor de compressão demonstrado
somente para fins ilustrativo**

Motores 611

- 1  Medidor de compressão
- 2  Adaptador
- 3  Soquete articulado
- 4  Peça intermediária
- 5  Adaptador para o medidor
- 6  Conector

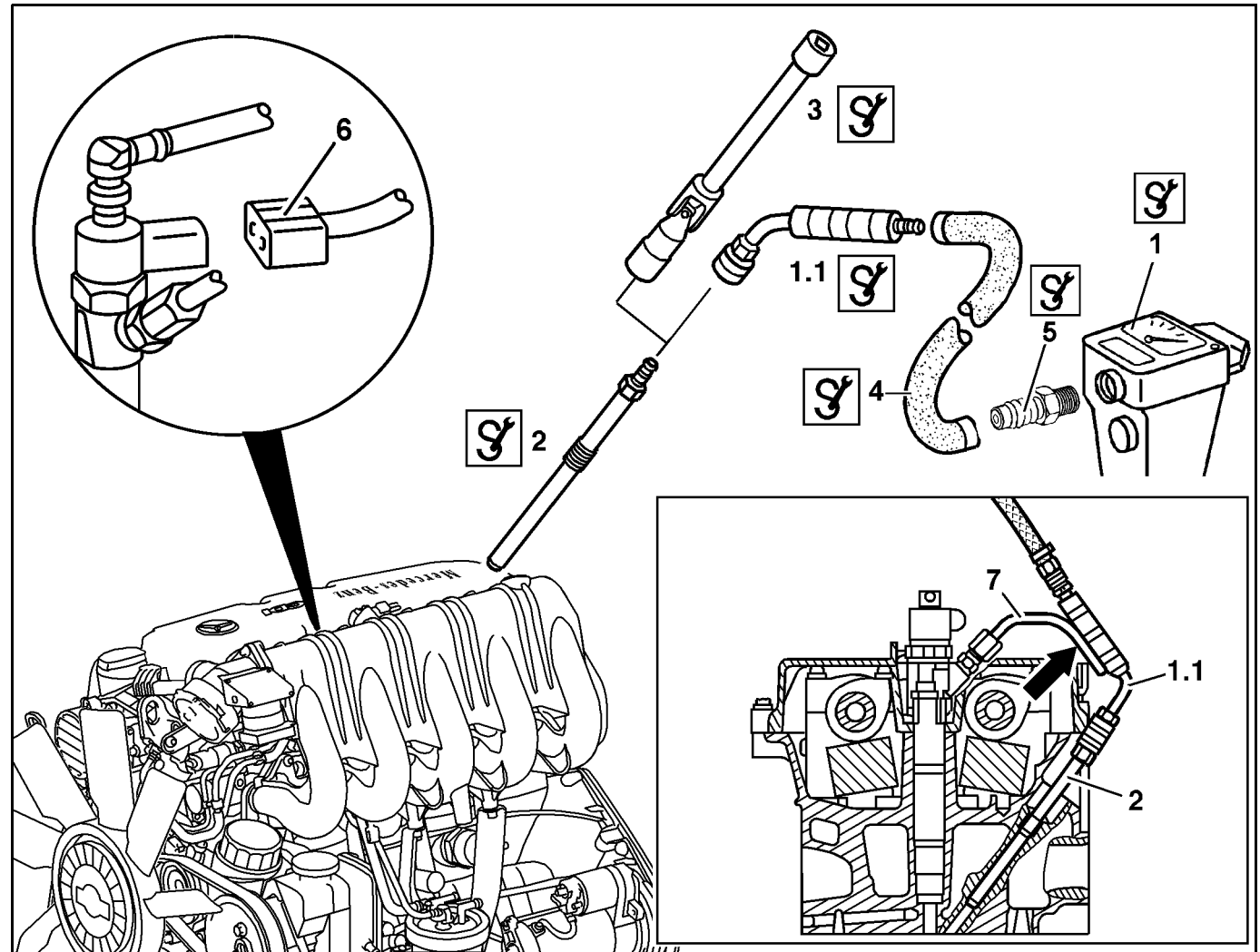


B01.00-1102-06

Medidor de compressão demonstrado somente para fins ilustrativo

Motores 612

- 1 Medidor de compressão
- 1.1 Peça angular
- 2 Adaptador
- 3 Soquete articulado
- 4 Peça intermediária
- 5 Adaptador para o medidor
- 6 Conector
- 7 Tubulação de injeção



B01.00-0007-06



 	Remover e instalar		
⚠ Perigo!	Perigo de acidentes por arranque automático com o motor em movimento. Perigo de sofrer lesões por aprisionamento o de queimar-se ao intervir durante a partida do motor ou quando este esteja em movimento.	Proteger o veículo contra um possível arranque automático. Utilizar vestimenta de trabalho justa e fechada. Não tocar em peças aquecidas ou em movimento.	AS00.00-B-0005-01A
⚠ Perigo!	Perigo de danos pessoais e materiais ao bascular e retornar a cabina do veículo.	Certificar-se de que a área de basculamento e retorno da cabina esteja livre de objetos e pessoas. Bascular a cabina até a haste de segurança travá-la na posição final. Retornar a cabina até seu correto travamento na posição de trabalho.	AS60.80-B-0001-01A
1.1	Bascular a cabina.	Motor 612.983	AR60.80-B-0010D
1.2	Abrir o capô do motor.	Motor 611.981/983	
2	Efetuar uma avaliação preliminar da compressão do motor (eletronicamente) por meio do equipamento Star Diagnosis.	 Identificar dois cilindros; o de melhor e o de pior resultado. Conforme os passos a seguir, comprovar a compressão efetiva dos dois cilindros identificados e avaliar suas reais condições.	
3	Colocar o motor na temperatura de trabalho.	 Temperatura do líquido de arrefecimento de aproximadamente 80°C.	
4	Remover a cobertura da tampa do cabeçote.		AR01.20-B-5015A



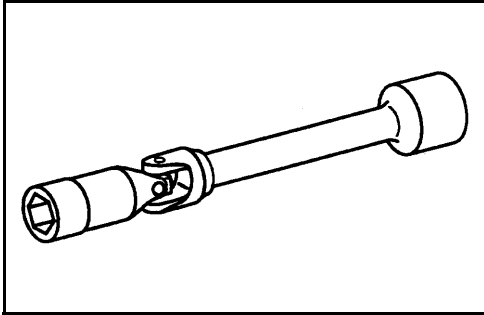
5	Desconectar os conectores (6) de todos os bicos injetores.	 Esta operação visa evitar que o motor funcione durante a medição da compressão.	
6	Remover as velas de pré-aquecimento.		AR15.20-B-4111B
7	Girar o motor por uns 5 segundos através do motor de partida.	 Para expelir do interior do cilindro, eventuais resíduos de combustão.	
	Verificar		
8	Enroscar o adaptador (2) com o soquete articulado (3) no alojamento da vela de pré-aquecimento (seta) do cilindro a ser comprovado.	 Na parte dianteira do adaptador (2) existe uma válvula de retenção. 	611 589 04 63 00 001 589 78 09 00
9	Conectar o medidor de compressão (1) no adaptador (2).	 Para motores 612, utilizar adicionalmente a peça (1.1). Cuidado para não danificar a tubulação de injeção (7).   	000 589 17 21 00 611 589 00 25 00 611 589 02 63 00
10	Girar o motor acionando a chave de contato.	 Girar o motor até que a pressão indicada no manômetro não aumente mais. No mínimo 8 voltas do motor.	
11	Comprovar a compressão do outro cilindro, seguindo os passos anteriores.	Despressurizar (sangrar) o manômetro antes de verificar a compressão.	



12	Comparar os valores obtidos com os valores especificados.	Pressão de compressão (motor novo). Pressão de compressão mínima admissível. Variação máxima entre os cilindros de um motor. i Se a pressão de compressão obtida for inferior à mínima admissível e a variação de pressão entre os cilindros for superior à máxima admissível ↓. Remover o cabeçote e procurar a causa.	BE01.00-B-1001-01D BE01.00-B-1002-01D BE01.00-B-1003-01D AR01.30-B-5800H
13	Instalar na ordem inversa.		

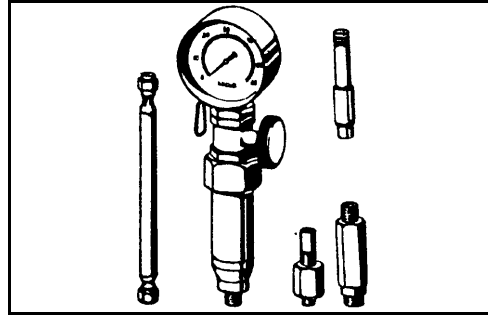
Pressão de compressão

Número	Denominação		Motor 611.981/983	Motor 612.983
BE01.00-B-1001-01D	Pressão de compressão (motor novo).	bar	29 - 35	29 - 35
BE01.00-B-1002-01D	Pressão de compressão mínima admissível.	bar	18	18
BE01.00-B-1003-01D	Variação máxima entre os cilindros de um motor.	bar	3	3



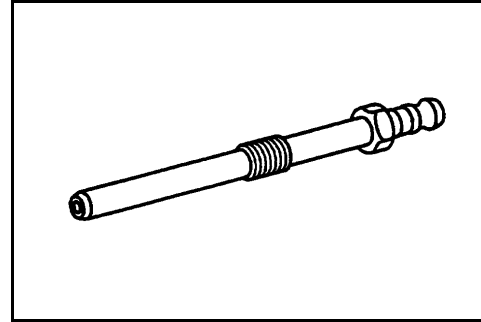
001 589 78 09 00

Soquete articulado



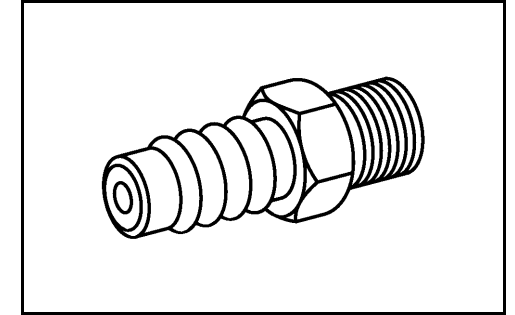
000 589 17 21 00

Medidor de compressão



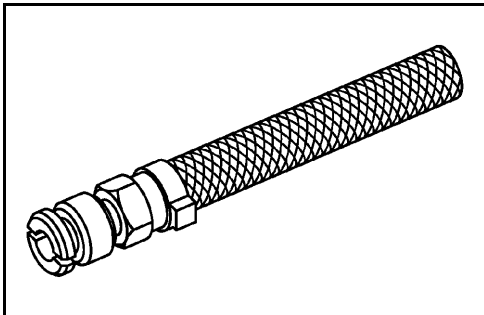
611 589 04 63 00

Adaptador



611 589 00 25 00

Adaptador para o medidor de compressão



611 589 02 63 00

Peça intermediária