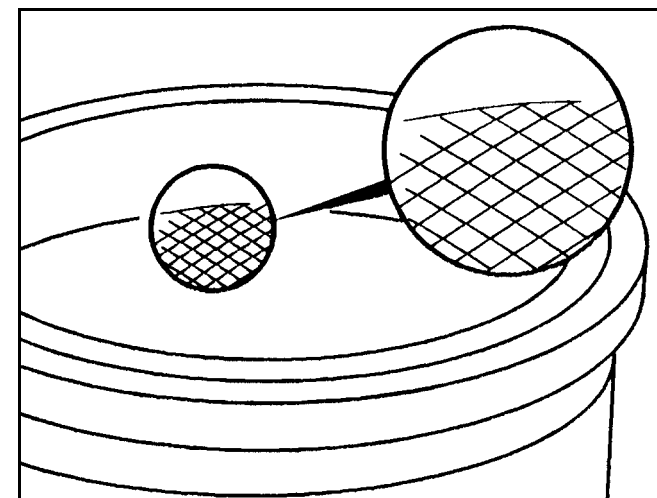


AH01.40-B-0001-01A.fm

Indicações para verificação de danos no cilindro, causados pela penetração de impurezas

**Aspecto de um cilindro sem danos causados pela penetração de impurezas**

Numa cilindro sem danos causado pela penetração de impurezas, os sinais de brunimento são visíveis em toda a superfície interna exceto na região de inversão do 1º anel de segmento, onde o brunido poderá estar parcialmente apagado.



B03.10-0014-01

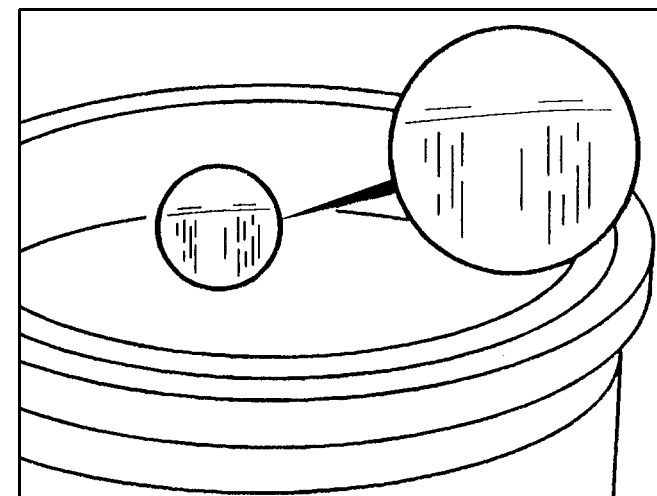
Aspecto de um cilindro com danos causados pela penetração de impurezas

No caso de danos causados pela penetração de impurezas os sinais de brunimento da superfície interna do cilindro são fracos ou já não mais visíveis.

Num estágio mais avançado, nota-se um acentuado desgaste na região de inversão de 1º anel de segmento.



Deficiência de filtragem do ar, provocada por má vedação da tubulação de admissão, danos ou trincas no tubo flexível, manutenção inadequada do filtro de ar, uso de elementos filtrantes não originais ou ainda operação com o veículo em locais com elevada concentração de poeira são as principais causas de desgaste abrasivo de êmbolos, cilindros e/ou camisas.



B03.10-0015-01