



AH01.00-B-1300-02A.fm	Determinar a perda de pressão do cilindro	Todos os motores.	
-----------------------	---	-------------------	--

Através do uso do aparelho de comprovação de estanqueidade se detectar uma maior perda de pressão, observar quanto ao escape de ar do motor através: da junta do cabeçote, da aspiração de ar, do escapamento de ar, do bocal de enchimento de óleo, dos orifícios das velas de pré-aquecimento do cilindro afetado e nos demais cilindros.

Verificar o reservatório do líquido de arrefecimento quanto a formação de bolhas de ar.

As possíveis causas de uma perda de pressão são:

1 - Se for detectada saída de ar através do alojamento das velas de pré-aquecimento no cilindro afetado e nos demais cilindros:

Perda de pressão através da junta de cabeçote.

2 - Saída de pressão na área de aspiração de ar:

Observar a borboleta do freio motor. Perda de pressão pelas válvulas de admissão.

3 - Saída de pressão através da área de escapamento:

Perda de pressão através das válvulas de escapamento.

4 - Saída de pressão através do bocal de enchimento de óleo:

Perda de pressão pelos êmbolos e anéis.

i Mediante a uma pulverização de óleo de motor se pode observar uma perda de pressão no cilindro afetado. O óleo de motor veda a folga entre o êmbolo e o cilindro durante um curto espaço de tempo. Nessas condições se produz uma perda de pressão mais reduzida, também durante um curto espaço de tempo, com um alto grau de probabilidade da causa ser do êmbolo, dos anéis e também da camisa do cilindro afetado. A análise das causas podem não corresponder com a realidade em razão dos batentes dos anéis. No caso de ocorrer uma suspeita de perda de pressão através de uma superposição direta dos batentes dos anéis, repetir a prova após um breve aquecimento do motor.