PUBLICADO: 26 DE MAIO DE 2017

2016.0 DISCOVERY SPORT (LC), 100-00

# INFORMAÇÕES GERAIS

DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

## MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA (PCM) - INGENIUM I4 2.0L DIESEL - B10A2-07 A P034B-76

CUIDADO:

**O diagnóstico por substituição de um veículo doador NÃO é aceitável.**

**A substituição dos módulos de controle não garante a confirmação de uma falha e também pode causar falhas adicionais no veículo em teste e/ou o veículo doador.**

NOTAS:

- **Se um módulo de controle ou componente for suspeito e o veículo permanece sob garantia do fabricante, consulte o manual de Política e Procedimentos de Garantia ou determine se algum programa de aprovação prévia está em operação, antes da instalação de um novo módulo/componente.**
- **As ferramentas de verificação genéricas podem não ler os códigos listados ou podem ler apenas códigos de 5 dígitos. Combine os 5 dígitos da ferramenta de verificação com os primeiros 5 dígitos do código de 7 dígitos listado para identificar a falha (os últimos 2 dígitos fornecem informações extras lidas pelo código aprovado pelo fabricante sistema de diagnóstico).**
- **Ao realizar testes de tensão ou resistência, use sempre um multímetro que tem capacidade de resolução para visualizar 3 casas decimais. Por exemplo, na faixa de 2 volts pode medir 1mV ou na faixa de 2 K Ohm pode medir 1 Ohm. Ao testar a resistência, sempre leve em consideração a resistência dos fios do multímetro digital.**
- **Verifique e retifique falhas básicas antes de iniciar rotinas de diagnóstico que envolvam testes precisos.**
- **Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão.**
- **Verifique DDW para campanhas abertas. Consulte os boletins e SSM correspondentes que podem ser válidos para a reclamação específica do cliente e siga as recomendações conforme necessário.**

**A tabela abaixo lista todos os códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) que podem ser conectado ao Módulo de Controle do Trem de Força (PCM). Para obter informações adicionais sobre diagnóstico e testes, consulte a seção relevante de Diagnóstico e Testes no manual de oficina. Para obter informações adicionais, consulte: Controles eletrônicos** do motor **(303-14B Controles eletrônicos do motor - INGENIUM I4 2.0L Diesel, Diagnóstico e Teste).**

| CDT | DESCRIÇÃO | CAUSAS POSSÍVEIS | AÇÃO |
|---|---|---|---|
| B10A2-07 | Crash Input - Falhas mecânicas | ■ Este DTC pode ser definido devido a colisão de veículo<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de restrições<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o módulo de controle do trem de força e a rede do módulo de controle de restrições defeituoso<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_INS<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | ■ Verifique o controle de restrições módulo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as restrições de alimentação do módulo de controle e circuitos de aterramento para circuito aberto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| B10A2-26 | Crash Input - Taxa de alteração do sinal abaixo do limite | ■ O sinal transita mais lentamente do que é razoavelmente permitido<br>■ Este DTC pode ser definido devido a colisão de veículo<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de restrições<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulos de controle de restrições defeituoso<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_INS<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle de retenção e os circuitos de aterramento quanto a circuito abe<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | B10A2-27 | Crash Input - Taxa de alteração do sinal acima do limite | ■ O sinal transita mais rapidamente do que é razoavelmente permitido<br>■ Este DTC pode ser definido devido a colisão de veículo<br>■ Outras restrições DTCs relacionados ao módulo de controle<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulos de controle de restrições defeituoso<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_INS<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle de retenção e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | B10A2-32 | Entrada de falha - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o pulso baixo é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Este DTC pode ser definido devido ao veículo colisão<br>■ Outras restrições módulo de controle DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle de restrições<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_INS<br>■ Controle de restrições potência do módulo e | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle de retenção e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuitos de terra circuito aberto | |
| B10A2-35 | Entrada de falha - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Este DTC pode ser definido devido ao veículo colisão<br>■ Outro módulo de controle de restrições DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o controle de restrições mau funcionamento da rede do módulo<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | ■ Verifique o controle de restrições módulo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as restrições de alimentação do módulo de controle e circuitos de aterramento para circuito aberto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| B1206-68 | Ocorreu um acidente - informações do evento | ■ O módulo de controle do trem de força indicou a detecção de um evento do sistema que não foi causado pelo próprio módulo de controle do trem de força, mas forçou o módulo de controle do trem de força a armazenar o DTC, por exemplo, funcionalidade ausente de outro sistema ou módulo de controle<br>■ Este DTC pode ser definido devido a colisão de veículo<br>■ Outro módulo de controle de restrições DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o trem de força | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle de retenção e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | módulo de controle e controle de restrições mau funcionamento da rede do módulo<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | |
| C0031-29 | Velocidade da roda dianteira esquerda Sensor - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Freio antibloqueio falha de sistema | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| C0034-29 | Velocidade da roda dianteira direita Sensor - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Falha no sistema de freio antibloqueio | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| C0037-29 | Velocidade da roda traseira esquerda Sensor - Sinal inválido | ■ O valor do o sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Falha no sistema de freio antibloqueio | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs e consulte o DTC relevante índice<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| C003A-29 | Velocidade da roda traseira direita Sensor - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Freio antibloqueio falha de sistema | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0016-76 | Posição do virabrequim - Posição da árvore de cames Sensor do Banco de Correlação 1 A - Posição de montagem errada | ■ O módulo de controle do trem de força detectou componentes instalados incorretamente<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Motor montado incorretamente<br>■ Árvore de cames solta sensor de posição<br>■ Virabrequim solto sensor de posição<br>■ Circuito do sensor de posição da árvore de cames em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Entreferro do sensor de posição do virabrequim para | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se o sensor de posição da árvore de cames está instalado corretamente<br>■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no rotor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição da árvore de cames quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique se o anel relutor se a excentricidade do sensor e o entreferro estão dentro das especificações<br>■ Consulte a seção relevante do manual de oficina e verifique se o sincronismo da válvula está dentro das especificações |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | rotor alvo excessivo, detritos na face do sensor, dentes danificados rotor<br>■ Folga de ar excessiva no anel relutor do sensor de posição do eixo de comando ou virabrequim<br>■ Corrente de distribuição esticada além de um limite tolerável<br>■ Sincronização da válvula incorreta | ■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0027-00 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco de faixa/desempenho 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O ângulo do solenóide de controle da válvula de escape é maior que o alvo<br>■ O solenóide de controle da válvula de escape está preso na posição avançada | ■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da válvula de escape<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0027-17 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco de faixa/desempenho 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Controle da válvula de escape o ângulo do solenóide é maior que o alvo<br>■ O solenóide de controle da válvula de escape está preso posição avançada | ■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da válvula de escape<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0027-84 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco de faixa/desempenho 1 - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O ângulo do solenóide de controle da válvula de escape é menor que o alvo<br>■ O solenóide de controle da válvula de escape está preso na posição retardada<br>■ Chicote solenóide de controle da válvula de escape falha - Integridade da fiação, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | solenóide de controle da válvula de escape<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0030-29 | Controle do aquecedor HO2S Sensor 1 do Banco de Circuito 1 - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle O_T_LSH-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor sensor de oxigênio conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0031-11 | Controle do aquecedor HO2S Circuito Sensor Baixo do Banco 1 | ■ O módulo de controle do trem de força possui | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o aquecimento |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 1 - Circuito em curto com terra | detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle O_T_LSH-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | Circuito aquecedor do sensor de oxigênio para curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0032-12 | Controle do aquecedor HO2S Sensor do banco alto 1 do circuito 1 - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido em curto circuito para alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle O_T_LSH-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de oxigênio aquecido | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | |
| P0034-11 | Turbocompressor/Superalimentador Controle da válvula de desvio "A" Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Atuador de controle de bypass da turbina circuito em curto-circuito com a terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_HPTBVC Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Atuador de controle de bypass da turbina falha | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do atuador do controle de desvio da turbina quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de controle de bypass da turbina conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0035-12 | Turbocompressor/Superalimentador Controle da válvula de desvio "A" Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Atuador de controle de bypass da turbina circuito em curto-circuito para poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do atuador do controle de desvio da turbina.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de controle de bypass da turbina conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | O_T_HPTBVC<br>Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de controle de bypass da turbina | |
| | P0039-13 | Turbocompressor/Superalimentador Controle da válvula de desvio "A" Faixa/desempenho do circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Atuador de controle de bypass da turbina circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de controle de bypass da turbina | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do atuador do controle de desvio da turbina quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de controle de bypass da turbina conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0045-13 | Turbocompressor/Superalimentador Controle de impulso "A" Circuito/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03DF Boost Pressure Banco de Atuadores 1 - Posição desejada - %<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a geometria variável |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0046-77 | Turbocompressor/Superalimentador Circuito "A" de controle de impulso Alcance/Desempenho - Posição comandada não alcançável | ■ O módulo de controle do trem de força não consegue comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para a posição comandada devido a uma falha no atuador ou em seu mecanismo ambiente<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03DF Boost Pressure Banco de Atuadores 1 - Desejado posição -%<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0046- Turbocompressor/Superalimentador | | ■ Causa Elétrica | ■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 84 | Circuito "A" de controle de impulso<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal abaixo do permitido<br>faixa | ■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>O_T_VGTHPPOS<br>Controle+<br>■ Referência de circuito<br>O_T_VGTHPNEG<br>Ao controle-<br>■ Referência de circuito<br>Sinal I_T_VTG<br>■ O módulo de<br>controle do trem de força possui<br>falhas determinadas<br>onde alguma quantidade<br>de circuito, relatada por<br>meio de dados seriais, está<br>abaixo de uma faixa especificada<br>■ Circuito do atuador de<br>palhetas do<br>turbocompressor de geometria variável com curto<br>circuito à terra, curto-<br>circuito à alimentação,<br>circuito aberto, alta<br>resistência<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado,<br>a corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha no atuador de<br>palhetas do<br>turbocompressor de geometria variável | exigir o uso do Jaguar Land<br>Equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Rover para verificar sinais<br>do<br>■datalogger 0x03DF Boost Pressure<br>Banco de Atuadores 1 - Desejado<br>posição -%<br>■ 0x0532 Impulso comandado<br>Banco de Controle do Atuador 1 -<br>%<br>■ Verifique se o<br>atuador do turbocompressor<br>responde aos comandos<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito<br>do atuador de palhetas<br>do turbocompressor de geometria<br>variável quanto a curto-circuito<br>à terra, curto-circuito à energia, circuito<br>aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a<br>sinais de entrada de água e os<br>pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo<br>atuador de palhetas do<br>turbocompressor de geometria variável<br>conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de<br>diagnóstico aprovado pela<br>Jaguar Land Rover, apague os DTCs e<br>retestar<br>■ Teste o veículo durante 3<br>ciclos de condução (motor ligado/<br>desligado) durante<br>os quais o turboalimentador<br>acelera para confirmar o reparo |
| P0046-85 | Turbocompressor/Superalimentador<br>Circuito "A" de controle de impulso<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal acima do permitido<br>faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>O_T_VGTHPPOS<br>Controle+<br>■ Referência de circuito<br>O_T_VGTHPNEG<br>Ao controle- | ■ O diagnóstico deste DTC pode<br>exigir o uso do Jaguar Land<br>Equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Rover para verificar sinais<br>do<br>■datalogger 0x03DF Boost Pressure<br>Banco de Atuadores 1 - Desejado<br>posição -%<br>■ 0x0532 Impulso comandado<br>Banco de Controle do Atuador 1 -<br>% |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito Sinal I_T_VTG<br>■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | ■ Verifique se o atuador do turbocompressor responde aos comandos<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) durante os quais o turboalimentador acelera para confirmar o reparo |
| | P0047-11 | Turbocompressor/Superalimentador Circuito "A" de controle de impulso Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_VGTHPPOS Controle+<br>■ Referência de circuito O_T_VGTHPNEG Ao controle- | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03DF Boost Pressure Banco de Atuadores 1 - Desejado posição -%<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito chão<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0048-12 | Turbocompressor/Superalimentador Circuito "A" de controle de impulso Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto circuito para alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_VGTHPPOS Controle+<br>■ Referência de circuito O_T_VGTHPNEG Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ Pressão de reforço 0x03DF Banco de Atuadores 1 - Posição desejada - %<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável.<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0069-84 | Pressão absoluta do coletor - Pressão barométrica Correlação - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Bloqueio ou vazamento entre o coletor de admissão e o coletor absoluto sensor de pressão<br>■ Variedade absoluta | ■ Verifique se há bloqueio ou vazamento entre o coletor de admissão e o coletor absoluto sensor de pressão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a tensão de 5 volts |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | pressão: circuito de alimentação de 5 volts, circuito aberto, alta resistência, curto-circuito com o terra<br>■ Circuito aberto de aterramento de pressão absoluta do coletor, curto-circuito poder<br>■ Variedade absoluta circuito de sinal de pressão curto-circuito com o terra, alta resistência | circuito de alimentação para circuitos abertos, alta resistência, curto-circuito à terra<br>■ Verifique o aterramento do sensor quanto a circuito aberto, curto-circuito poder<br>■ Verifique o circuito de sinal quanto a curto-circuito com o terra, alta resistência |
| | P0069-85 | Pressão absoluta do coletor - Pressão barométrica Correlação - Sinal acima da faixa permitida | ■ Bloqueio ou vazamento entre a entrada múltiplo e o múltiplo absoluto sensor de pressão<br>■ Pressão absoluta do coletor Circuito de alimentação de 5 volts, circuito aberto, alta resistência, curto-circuito com o terra<br>■ Circuito aberto de aterramento de pressão absoluta do coletor, curto-circuito poder<br>■ Variedade absoluta circuito do sinal de pressão curto-circuito para terra, alta resistência | ■ Verifique se há bloqueio ou vazamento entre o coletor de admissão e o múltiplo absoluto sensor de pressão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito de alimentação de 5 volts quanto a circuitos abertos, alta resistência, curto-circuito com o terra<br>■ Verifique o aterramento do sensor quanto a circuito aberto, curto-circuito poder<br>■ Verifique o circuito de sinal quanto a curto-circuito com o terra, alta resistência |
| | P006A-84 | MAP - Massa ou Volume de Ar Banco de Correlação de Fluxo 1 - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar de admissão<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor em curto-circuito com o terra | ■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura e pressão absoluta do coletor.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Variedade absoluta falha no sensor de pressão e temperatura | ■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P006A-85 | MAP - Massa ou Volume de Ar Banco de Correlação de Fluxo 1 - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar carregado<br>■ Variedade absoluta circuito do sensor de pressão e temperatura em curto-circuito poder<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | ■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0071-64 | Temperatura ambiente Circuito Sensor "A" Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_ATS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_ATS<br>■ Ar ambiente sensor de temperatura | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03BA Ambient Air Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0xF446 Ar ambiente Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Ar ambiente falha no sensor de temperatura | conexões são seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar ambiente conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| | P0071-84 | Temperatura ambiente Circuito Sensor "A" Alcance/Desempenho - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_ATS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_ATS<br>■ Ar ambiente falha no chicote do sensor de temperatura - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ar ambiente falha no sensor de temperatura | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03BA Ambient Air Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0xF446 Ar ambiente Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar ambiente conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| | P0071-85 | Temperatura ambiente Circuito Sensor "A" Alcance/Desempenho - | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Diagnóstico aprovado pela Rover |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Sinal acima do permitido faixa | ■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_ATS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_ATS<br>■ Ar ambiente falha no chicote do sensor de temperatura - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ar ambiente falha no sensor de temperatura | equipamento para verificar sinais do datalogger 0x03BA Ar Ambiente Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0xF446 Ar ambiente Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar ambiente conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| | P0072-16 | Temperatura ambiente Circuito do Sensor "A" Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Ar ambiente circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_ATS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Ar ambiente sensor de temperatura | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03BA Ambient Air Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0xF446 Ar ambiente Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do ar ambiente quanto a curto-circuito chão<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar ambiente conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P0073-17 | Temperatura ambiente Circuito do Sensor "A" Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Ar ambiente circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_ATS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_ATS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ar ambiente falha no sensor de temperatura | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03BA Ambient Air Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0xF446 Ar ambiente Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do ar ambiente quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar ambiente conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0078-00 | Controle da válvula de escape Banco de Circuito Solenóide 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Solenóide de controle de turbina de baixa pressão circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX Ao controle- | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x0462 Turbocompressor/Superalimentador Solenóide Wastegate A Ciclo de trabalho - %<br>■ Turbocompressor 0x046E Posição do portão de resíduos Tensão do Sensor - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do solenóide de controle da turbina de baixa pressão, curto-circuito no |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide de controle da turbina de baixa pressão<br>■ Falha no sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão | potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da turbina de baixa pressão conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0078-13 | Controle da válvula de escape Banco de Circuito Solenóide 1 - Circuito aberto | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX Ao controle-<br>■ Controle da válvula de escape circuito solenóide curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide de controle da válvula de escape | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito solenóide de controle da válvula de escape. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da válvula de escape como requerido<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |
| P0079- Controle da Válvula de Escape | | ■ Turbina de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 00 | Circuito Solenóide Banco Baixo<br>1 - Nenhuma informação de subtipo | circuito do solenóide de controle em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Solenóide de controle de turbina de baixa pressão falha<br>■ Falha no sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x0462<br>Turbocompressor/Superalimentador Solenóide Wastegate A<br>Ciclo de trabalho - %<br>■ Turbocompressor 0x046E<br>Posição do portão de resíduos<br>Tensão do Sensor - Volts<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito solenóide de controle da turbina de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da turbina de baixa pressão conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da válvula da turbina de baixa pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0079-11 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco Baixo<br>1 - Circuito em curto com terra | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX Ao controle-<br>■ Controle da válvula de escape | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o solenóide de controle da válvula de escape circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito solenóide curto-<br>circuito à terra, curto-<br>circuito à alimentação, circuito<br>aberto, alta resistência<br><br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a<br>corrosão do pino<br>do conector<br><br>■ Controle da válvula de escape<br>falha do solenóide | solenóide de controle da válvula de escape<br>conforme necessário<br><br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land<br>Rover, apague os DTCs e<br>retestar<br>■ Teste o veículo durante 3<br>ciclos de condução (motor ligado/<br>desligado) para confirmar o reparo |
| | P007A-<br>62 | Refrigerador de ar de carga<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Banco 1 - Falha na comparação<br>de sinal | ■ O módulo de controle<br>do trem de força<br>detectou uma falha ao<br>comparar dois ou mais<br>parâmetros de<br>entrada para fins de<br>plausibilidade<br><br>■ Sensor de temperatura do ar<br>de admissão, sensor de<br>temperatura do refrigerador<br>do ar de admissão, sensor<br>de temperatura do ar<br>ambiente, pressão<br>absoluta do<br>coletor e sensor de<br>temperatura circuito curto-<br>circuito com a massa, curto-<br>circuito com a<br>alimentação, circuito aberto, alta resistência<br><br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a<br>corrosão do pino<br>do conector<br><br>■ Contaminação do<br>sensor de temperatura do<br>refrigerador de ar de admissão<br><br>■ Falha no sensor de<br>temperatura do refrigerador<br>de ar de carga | ■ Deixe o motor de molho por um<br>período não inferior a 8 horas, meça e<br>compare os valores de temperatura do<br>sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão<br>sensor<br>■ Sensor de temperatura<br>do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente<br>sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e<br>temperatura do coletor<br><br>■ Os valores de temperatura do sensor devem<br>ser semelhantes a um<br>outro<br><br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o sensor de<br>temperatura do ar de admissão, o sensor<br>de temperatura do refrigerador do ar de<br>admissão, o sensor de temperatura<br>do ar ambiente, a pressão absoluta<br>do coletor e o circuito do sensor de<br>temperatura quanto a curto-circuito<br>terra, curto-circuito na alimentação,<br>circuito aberto, alta resistência<br><br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br><br>■ Verifique o sensor de temperatura<br>do refrigerador do ar de admissão<br>quanto a contaminação<br><br>■ Verifique e instale um novo sensor |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | como requerido<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P007B-2A | Refrigerador de ar de carga Circuito Sensor de Temperatura Banco de faixa/desempenho 1 - Sinal preso no alcance | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PITCS<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão<br>■ Falha no sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |
| P007B-62 | Refrigerador de ar de carga Circuito Sensor de Temperatura Banco de faixa/desempenho 1 - Falha na comparação de sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PITCS | ■ Deixe o motor de molho por um período não inferior a 8 horas, meça e compare os valores de temperatura do sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão sensor<br>■ Refrigerador de ar de carga |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão<br>■ Falha no sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga | sensor de temperatura<br>■ Temperatura ambiente sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Os valores de temperatura do sensor devem ser semelhantes a um outro<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| | P007B-84 | Refrigerador de ar de carga Circuito Sensor de Temperatura Banco de faixa/desempenho 1 - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PITCS<br>■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor como requerido<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | recuado,<br>corrosão do pino<br>do conector<br>■ Contaminação do<br>sensor de temperatura do<br>refrigerador de ar de admissão<br>■ Falha no sensor de<br>temperatura do refrigerador<br>de ar de carga | equipamento, limpe os DTCs e<br>retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de<br>condução (motor ligado/desligado)<br>para confirmar o reparo |
| P007B-<br>85 | Refrigerador de ar de carga<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Banco de faixa/desempenho 1<br>- Sinal acima do permitido<br>faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Sinal I_A_PITCS<br>■ O módulo de controle<br>do trem de força possui<br>falhas determinadas<br>onde algum circuito<br>a quantidade, relatada por<br>meio de dados seriais, está<br>acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor de<br>temperatura do refrigerador<br>de ar de carga, curto-circuito<br>com o terra, curto-circuito<br>com a energia,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado,<br>corrosão do pino<br>do conector<br>■ Contaminação do<br>sensor de temperatura do<br>refrigerador de ar de admissão<br>■ Falha no sensor de<br>temperatura do refrigerador<br>de ar de carga | ■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito do sensor<br>de temperatura do refrigerador de ar de<br>admissão quanto a curto-circuito<br>terra, curto-circuito na alimentação,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura<br>do refrigerador do ar de admissão<br>quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor<br>conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land<br>Rover, apague os DTCs e<br>retestar<br>■ Teste o veículo durante 3<br>ciclos de condução (motor ligado/<br>desligado) para confirmar o reparo |
| P007C-<br>16 | Refrigerador de ar de carga<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Banco Baixo 1 - Tensão do<br>circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle<br>do trem de força<br>mediu uma tensão abaixo<br>de um valor especificado | ■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique se há curto-circuito no<br>circuito do sensor de temperatura do<br>refrigerador do ar de admissão. |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | alcance, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão<br>■ Falha no sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor como requerido<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P007D-17 | Refrigerador de ar de carga Circuito Sensor de Temperatura Banco Alto 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PITCS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão quanto a contaminação<br>■ Verifique e instale um novo sensor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga | |
| P0080-00 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco Alto 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Solenóide de controle de turbina de baixa pressão circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide de controle da turbina de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x0462 Turbocompressor/Superalimentador Solenóide Wastegate A Ciclo de trabalho - %<br>■ Turbocompressor 0x046E Posição do portão de resíduos Tensão do Sensor - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito solenóide de controle da turbina de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide de controle da turbina de baixa pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0080-12 | Controle da válvula de escape Circuito Solenóide Banco Alto 1 - Circuito em curto com a bateria | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VVTEX<br>■ Solenóide de controle da válvula de escape - Integridade da fiação, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | |
| P0087-00 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Sem sub digite informações | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Integridade mecânica do sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Vazamento<br>■ Bloqueio<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto à integridade mecânica<br>■ Vazamento<br>■ Bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0087-16 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Circuito tensão abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito para terra<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0087-21 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Amplitude do sinal <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra, ganho baixo<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sistema de combustível de baixa pressão mecânico | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores em busca de sinais de |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | integridade<br>■ Vazamento<br>■ Bloqueio<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto à integridade mecânica<br>■ Vazamento<br>■ Bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0087-22 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, ganho muito alto<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado.<br>**Dirija o veículo por mais de 3** ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | retestar |
| P0087-71 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Atuador preso | ■ O módulo de controle do trem de força possui não detectou nenhum movimento em resposta à energização de um motor, solenóide ou relé<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0087-84 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito baixo - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Linhas de combustível restritas<br>■ Vazamento nas linhas de combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alto | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a restrições e repare conforme necessário<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a vazamentos e repare conforme necessário<br>■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resistência<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação<br>■ Bomba de combustível presa - alta pressão<br>■ Válvula de controle de volume de combustível | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ 1. Coloque o motor em funcionamento<br>■ 2. Monitore a pressão do trilho de combustível<br>■ 3. Desligue a ignição. A pressão do trilho de combustível deve diminuir<br>■ 4. Se a pressão do trilho de combustível não diminuir, é possível que a válvula esteja presa na bomba de combust<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo combustível válvula de controle de pressão conforme necessário<br>■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0088-00 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito alto - Sem informações de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0088-17 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito para alimentação<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0088-22 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito alto - Amplitude do sinal > máximo | | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Linhas de combustível restritas<br>■ Vazamento nas linhas de combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alto | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a restrições e repare conforme necessário<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a vazamentos e repare conforme necessário<br>■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resistência<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação<br>■ Bomba de combustível presa - alta pressão<br>■ Válvula de controle de volume de combustível | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ 1. Coloque o motor em funcionamento<br>■ 2. Monitore a pressão do trilho de combustível<br>■ 3. Desligue a ignição. A pressão do trilho de combustível deve diminuir<br>■ 4. Se a pressão do trilho de combustível não diminuir, é possível que a válvula esteja presa na bomba de combust<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo combustível válvula de controle de pressão conforme necessário<br>■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0088-71 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito alto - Atuador preso | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento em resposta à energização de um motor, solenóide ou relé<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Vazamentos ou bloqueio no sistema de combustível de baixa pressão<br>■ Bomba de combustível presa - alta pressão<br>■ Válvula de controle de volume de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível de baixa pressão quanto a vazamentos ou bloqueio<br>■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0088-72 | Pressão do sistema/trilho de combustível - Banco 1 muito alto - Atuador preso aberto | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para fechar algum equipamento<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo por mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível presa - alta pressão<br>■ Volume de combustível válvula de controle | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0324 Pressão do trilho de combustí Sensor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0089-4B | Regulador de pressão de combustível 1 Desempenho - Acima temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima da faixa esperada<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de controle de pressão de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0090-13 | Regulador de pressão de combustível 1 Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar o datalogger |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto da válvula de controle de pressão de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_PCV Ao controle-<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | sinaliza<br>■ 0x03C3 Pressão de Combustível Dever da válvula de controle de alívio Ciclo - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo combustível válvula de controle de pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0091-11 | Regulador de pressão de combustível 1 Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_PCV Ao controle-<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x03C3<br>■ Pressão de combustível Dever da válvula de controle de alívio Ciclo - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de controle de pressão de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0092-12 | Regulador de pressão de combustível 1 Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Controle de pressão de combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x03C3<br>■ Pressão de combustível Dever da válvula de controle de alívio Ciclo - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito da válvula em curto circuito para alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_PCV Ao controle-<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | para curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo combustível válvula de controle de pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0095-62 | Temperatura do ar de admissão Banco de circuitos do sensor 2 1 - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão, sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão, sensor de temperatura do ar ambiente, pressão absoluta do coletor e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão - circuito do acelerador pré-elétrico, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão - falha do acelerador pré-elétrico | ■ Deixe o motor de molho por um período não inferior a 8 horas, meça e compare os valores de temperatura do sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão sensor<br>■ Sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de temperatura do ar de admissão - circuito do acelerador pré-elétrico quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do ar de admissão - pré-acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0096-2A | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 2 | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Banco de faixa/desempenho 1**<br>**- Sinal preso no alcance** | OBSERVAÇÃO:<br>**Referência de circuito**<br>**-EU_A_BTS-**<br>■ **Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência**<br>■ **Variedade absoluta falha no sensor de pressão e temperatura** | OBSERVAÇÃO:<br>**Para validar o reparo, apague os DTCs e realizar um teste de estrada que consiste em três ciclos de condução (motor ligado/desligado).**<br>■ **Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário**<br>■ **Instale um novo coletor absoluto pressão e temperatura sensor** |
| | **P0096-62** | **Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 2**<br>**Banco de faixa/desempenho 1**<br>**- Falha na comparação de sinal** | OBSERVAÇÃO:<br>**Referência de circuito**<br>**-EU_A_BTS-**<br>■ **Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência**<br>■ **Variedade absoluta sensor de pressão e temperatura contaminado**<br>■ **Variedade absoluta falha no sensor de pressão e temperatura** | OBSERVAÇÃO:<br>**Para validar o reparo, apague os DTCs e realizar um teste de estrada que consiste em três ciclos de condução (motor ligado/desligado).**<br>■ **Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário**<br>■ **Verifique o múltiplo absoluto sensor de pressão e temperatura para contaminação.**<br>**Retifique conforme necessário** |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Instale um novo coletor de pressão e temperatura absoluta sensor |
| P0096-84 | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 2 Banco de faixa/desempenho 1 - Sinal abaixo do permitido faixa | NOTAS:<br>■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força tem falhas determinadas onde algum circuito quantidade, informada por meio de dados seriais, está abaixo de um valor especificado faixa.<br>■ Referência de circuito - Eu_A_BTS -<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Variedade absoluta falha no sensor de pressão e temperatura | OBSERVAÇÃO:<br>Para validar a reparação, limpe os DTCs e realize um teste de estrada que consiste em três ciclos de condução (motor ligado/desligado).<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Instale um novo coletor de pressão e temperatura absoluta sensor |
| P0096-85 | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 2 Banco de faixa/desempenho 1 - Sinal acima do permitido faixa | | OBSERVAÇÃO:<br>Para validar a reparação, limpe os DTCs e realize um teste de estrada que consiste em três ciclos de condução (motor ligado/desligado).<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | NOTAS:<br>■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força tem falhas determinadas onde algum circuito quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um Especificadas faixa.<br>■ Referência de circuito - Eu_A_BTS -<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Instale um novo coletor de pressão e temperatura absoluta sensor |
| P0097-16 | Temperatura do ar de admissão Banco baixo do circuito do sensor 2<br>1 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Sinal I_A_BTS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | retestar |
| P0098-17 | Temperatura do ar de admissão Sensor 2 Circuito Banco Alto 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor em curto-circuito com poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_BTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito na alimentação.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P00BC-84 | Fluxo de ar em massa ou volume Circuito "A" Alcance/Desempenho - Ar Fluxo muito baixo - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor de fluxo de massa de ar em curto-circuito com | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fluxo de massa de ar quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Fluxo) I_F_AMS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_AMS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fluxo de ar em massa | ■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P00BD-85 | Fluxo de ar em massa ou volume Circuito "A" Alcance/Desempenho - Ar Fluxo muito alto - sinal acima da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor de fluxo de massa de ar em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Fluxo) I_F_AMS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_AMS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fluxo de ar em massa | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fluxo de massa de ar quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P00C6-00 | Pressão do trilho de combustível muito baixa - Banco de Partida do Motor 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Condição de baixo nível de combustível<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de pressão do trilho de combustível - Verifique o aumento da pressão do trilho de combustível durante a partida<br>■ Unidade emissora do medidor de combustível presa<br>■ Linhas de combustível restritas<br>■ Vazamento nas linhas de combustível<br>■ Falha na bomba de combustível | ■ Verifique se o volume de combustível disponível no tanque de combustível é suficiente e adicione combustível conforme Limpe o DTC e teste novamente<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o sistema de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique as unidades emissoras do medidor de combustível para operação correta<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a restrições<br>■ Verifique as linhas de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique se há bomba de combustível relacionada DTCs e consulte os respectivos Índice DTC<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando o Guia 'Menu de Diagnóstico' e retestar |
| P00CE-62 | Temperatura do ar de admissão Sistema de medida - Correlação de múltiplos sensores Banco 1 - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão, sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão, sensor de temperatura do ar ambiente, pressão absoluta do coletor e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, aberto | ■ Deixe o motor de molho por um período não inferior a 8 horas, meça e compare os valores de temperatura do sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão sensor<br>■ Sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluxo de massa de ar e a temperatura |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito, alta resistência<br>■ Fluxo de massa de ar e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e falha no sensor de temperatura | circuito do sensor para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova massa fluxo de ar e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0101-35 | Fluxo de ar em massa ou volume Circuito do Sensor "A" Alcance/Desempenho - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Sensor de fluxo de massa de ar circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Fluxo) I_F_AMS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_AMS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fluxo de ar em massa | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fluxo de massa de ar quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0102-11 | Fluxo de ar em massa ou volume Sensor "A" Circuito Baixo - | ■ O módulo de controle do trem de força possui | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a massa |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Circuito em curto com terra | detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Sensor de fluxo de massa de ar circuito em curto-circuito com a terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Fluxo) I_F_AMS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fluxo de ar em massa | circuito do sensor de fluxo de ar para curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0103-17 | Fluxo de ar em massa ou volume Sensor "A" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sensor de fluxo de massa de ar circuito em curto-circuito para poder<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fluxo de ar em massa | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de fluxo de massa de circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0106-84 | Múltiplo Absoluto Pressão/Barométrica Circuito Sensor de Pressão Alcance/Desempenho - | ■ Variedade absoluta circuito do sensor de pressão e temperatura - Fiação | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar o datalogger |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Sinal abaixo do permitido faixa | integridade curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>Fornecer O_V_5VBPS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | sinaliza<br>■ 0x0322 Ingestão corrigida Pressão absoluta do coletor -KPa<br>■ 0x033E Impulso Absoluto Pressão - Valor Bruto - KPa<br>■ 0x052C Coletor Absoluto Banco de Pressão 1 - KPa<br>■ Coletor de admissão 0xF40B Pressão Absoluta - KPa<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0106-85 | Múltiplo Absoluto Pressão/Barométrica Circuito Sensor de Pressão Alcance/Desempenho - Sinal acima do permitido faixa | ■ Variedade absoluta circuito do sensor de pressão e temperatura - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>Fornecer O_V_5VBPS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x0322 Ingestão corrigida Pressão absoluta do coletor -KPa<br>■ 0x033E Impulso Absoluto Pressão - Valor Bruto - KPa<br>■ 0x052C Coletor Absoluto Banco de Pressão 1 - KPa<br>■ Coletor de admissão 0xF40B Pressão Absoluta - KPa<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | circuito para alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0107-16 | Múltiplo Absoluto Pressão/Barométrica Circuito do sensor de pressão baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Variedade absoluta circuito do sensor de pressão e temperatura em curto-circuito chão<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VBPS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais<br>■ do datalogger 0x0322 Entrada corrigida Pressão absoluta do coletor -KPa<br>■ 0x033E Impulso Absoluto Pressão - Valor Bruto - KPa<br>■ 0x052C Coletor Absoluto Banco de Pressão 1 - KPa<br>■ Coletor de admissão 0xF40B Pressão Absoluta - KPa<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura e pressão absoluta do coletor.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0108-17 | Múltiplo Absoluto Pressão/Barométrica Circuito Sensor de Pressão | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Diagnóstico aprovado pela Rover |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Alto - Tensão do circuito acima do limite | acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor em curto-circuito com poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_BPS<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_BTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Variedade absoluta falha no sensor de pressão e temperatura | equipamento para verificar sinais do datalogger 0x0322 Ingestão Corrigida<br>■ Pressão absoluta do coletor -KPa<br>■ 0x033E Impulso Absoluto Pressão - Valor Bruto - KPa<br>■ 0x052C Coletor Absoluto Banco de Pressão 1 - KPa<br>■ Coletor de admissão 0xF40B Pressão Absoluta - KPa<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão absoluta e temperatura do coletor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0110-62 | Temperatura do ar de admissão Sensor 1 Banco de Circuitos 1 - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão, sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão, sensor de temperatura do ar ambiente, pressão absoluta do coletor e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Fluxo de massa de ar e sensor de temperatura | ■ Deixe o motor de molho por um período não inferior a 8 horas, meça e compare os valores de temperatura do sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão sensor<br>■ Sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluxo de massa de ar e o circuito do sensor de temperatura quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e falha no sensor de temperatura | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova massa fluxo de ar e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0111-2A | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 1<br>Banco de faixa/desempenho 1<br>- Sinal preso no alcance | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Circuito do sensor de temperatura do ar de admissão, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Fluxo de massa de ar e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do ar de admissão quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do refrigerador de ar de admissão quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o fluxo de massa de ar e o circuito do sensor de temperatura quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova massa fluxo de ar e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução para confirmar a reparar |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P0111-62 | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 1<br>Banco de faixa/desempenho 1<br>- Falha na comparação de sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sensor de temperatura do ar de admissão, sensor de temperatura do refrigerador do ar de admissão, ar ambiente sensor de temperatura, pressão absoluta do coletor e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Fluxo de massa de ar e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e falha no sensor de temperatura | ■ Deixe o motor de molho por um período não inferior a 8 horas, meça e compare os valores de temperatura do sensor para os seguintes sensores<br>■ Temperatura do ar de admissão sensor<br>■ Sensor de temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente sensor<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluxo de massa de ar e o circuito do sensor de temperatura quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar e temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução para confirmar a reparar |
| | P0111-84 | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 1<br>Banco de faixa/desempenho 1<br>- Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O sinal do sensor de temperatura do ar de admissão é inferior ao esperado<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, | ■ Deixe o veículo desligado por um mínimo de 8 horas e deixe de molho até uma temperatura estável<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os sinais do registrador de dados. Todos os sensores devem estar a 20°C um do outro.<br>■ Temperatura do ar de admissão<br>■ Temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura ambiente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito aberto, alta resistência | e ar múltiplo<br>sensores de temperatura<br>■ Verifique o sensor de temperatura do ar de admissão (parte do sensor de fluxo de ar de massa) e o circuito quanto a contaminação do sensor<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique e instale um novo sensor que é polarizado para cima ou para baixo do que os outros sensores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução para confirmar a reparar |
| P0111-85 | Temperatura do ar de admissão Circuito do Sensor 1<br>Banco de faixa/desempenho 1<br>- Sinal acima do permitido faixa | ■ O sinal do sensor de temperatura do ar de admissão é maior que o esperado<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Deixe o veículo desligado por no mínimo 8 horas e deixe de molho até uma temperatura estável<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os sinais do registrador de dados. Todos os sensores devem estar a 20°C um do outro. Temperatura do<br>■ ar de admissão<br>■ Temperatura do refrigerador de ar de carga<br>■ Temperatura do ar ambiente e ar coletor<br>sensores de temperatura<br>■ Verifique o ar de admissão sensor de temperatura (parte do sensor de fluxo de massa de ar) e circuito para contaminação do sensor<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique e instale um novo sensor que seja polarizado para cima ou para baixo em relação aos outros sensores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução para confirmar a reparar |
| | P0112-16 | Temperatura do ar de admissão Sensor 1 Circuito Baixo Banco 1 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Fluxo de massa de ar e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Ar de admissão temperatura sensor - combinado com fluxo de ar em massa sensor<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Temp) I_A_YATS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o fluxo de massa de ar e o circuito do sensor de temperatura quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar e temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | |
| P0113-17 | Temperatura do ar de admissão Sensor 1 Circuito Banco Alto 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Fluxo de massa de ar e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com poder<br>■ Ar de admissão temperatura sensor - combinado com fluxo de ar em massa sensor<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (Temp) I_A_YATS<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VPCRCS1<br>■ Referência de circuito Chão G_R_AMS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Fluxo de massa de ar e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o fluxo de massa de ar e o circuito do sensor de temperatura quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova massa fluxo de ar e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0116-00 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 1 Faixa/desempenho do circuito - Nenhuma informação de subtipo | ■ Nível do líquido de arrefecimento do motor muito baixo ou falha no fluxo<br>■ Circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, alta resistência, aberto | ■ Consulte o manual de oficina e verifique o sistema de arrefecimento do motor para garantir que a condição e o nível do líquido refrigerante estão corretos<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os sinais do registrador de dados, Temperatura do líquido refrigerante do motor |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o circuito<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido refrigerante do motor | Sensor (0x0357), Motor Temperatura do líquido refrigerante (0xF405)<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, alta resistência, circuito aberto. Repare o chicote conforme necessário. Limpe o DTC e teste novamente<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor conforme necessário |
| P0116-62 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 1 Faixa/desempenho do circuito - Falha na comparação de sinal | ■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0357 Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura - Volts 0xF405 Líquido refrigerante do motor Temperatura - Graus C<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0116-64 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 1 | ■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Faixa/desempenho do circuito<br>- Falha de plausibilidade do sinal | integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Sensor de temperatura do líquido arrefecedor do motor 1 circuito curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Contaminação do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0357 Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura - Volts 0xF405 Líquido refrigerante do motor Temperatura - Graus C<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0116-84 | Líquido refrigerante do motor<br>Sensor de temperatura 1<br>Faixa/desempenho do circuito<br>- Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força possui **falhas determinadas onde algum circuito** a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 terra, circuito aberto, | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0357<br>■ Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura - Volts<br>■ Líquido refrigerante do motor 0xF405 Temperatura - °C<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o motor |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | alta resistencia<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | circuito do sensor de temperatura do líquido refrigerante 1 para curto-circuito terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0116-85 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 1 Faixa/desempenho do circuito - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0357 Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura - Volts<br>■ Líquido refrigerante do motor 0xF405 Temperatura - °C<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 quanto a curto-circuito na<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0117- Líquido refrigerante do motor | | ■ O trem de força | ■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 16 | Sensor de temperatura 1 Circuito Baixo - Circuito tensão abaixo do limite | módulo de controle mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0357 Líquido refrigerante do mot Sensor de temperatura - Volts<br>■ Líquido refrigerante do motor 0xF405 Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 quanto a curto-circuito terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0118-17 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 1 Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CTS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_CTS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0357 Líquido refrigerante do mot Sensor de temperatura - Volts<br>■ Líquido refrigerante do motor 0xF405 Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 1 | retestar |
| P011B-62 | Líquido refrigerante do motor Temperatura / Ar de Admissão Correlação de Temperatura - Falha na comparação de sinal | NOTAS:<br>■ Referência de circuito - I_A_RADWTS -<br>■ O circuito referência - G_R_RADWTS -<br>■ Saída do radiador circuito de sinal do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito de sinal do sensor de temperatura de saída do radiador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale um novo sensor de temperatura de saída do radiador conforme necessário |
| P0128-00 | Termostato de refrigerante (Temperatura do líquido refrigerante Abaixo do termostato Regulação da temperatura) - Nenhuma informação de subtipo | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_ETC2<br>■ Circuito do termostato aquecido eletricamente em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no termostato aquecido eletricamente | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do termostato aquecido eletricamente quanto a curto-circuito com a terra, curto-circuito com energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo termostato aquecido eletricamente conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P012F-62 | Líquido refrigerante do motor Temperatura / Óleo do Motor Correlação de Temperatura - Falha na comparação de sinal | ■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador falha no sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura de saída do radiador. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura de saída do radiador conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0131-11 | Circuito do sensor de O2 baixo Banco de Tensão 1 Sensor 1 - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LSCP<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LS2<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor sensor de oxigênio conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | |
| P0132-12 | Circuito do Sensor de O2 Alto Banco de Tensão 1 Sensor 1 - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LSCP<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LS2<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0134-00 | Circuito do Sensor de O2 Não Atividade Detectada Banco 1 Sensor 1 - Sem informações de subtipo | ■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito do conversor pré-catalítico para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0134-9A | Circuito do Sensor de O2 Não Atividade Detectada Banco 1 Sensor 1 - Condições de operação do componente ou sistema | ■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito do conversor pré-catalítico para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0135-29 | Circuito aquecedor do sensor de O2 Banco 1 Sensor 1 - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | plausível dadas as condições de operação<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle O_T_LSH-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | circuito para alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P014C-00 | Resposta lenta do sensor de O2 - Sensor Rico para Banco Enxuto 1<br>1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor sensor de oxigênio conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P014D-00 | Resposta lenta do sensor de O2 - Sensor Lean to Rich Bank 1<br>1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | sensor de oxigênio conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P016D-26 | **Tempo excessivo para entrar**<br>Pressão de combustível em circuito fechado Controle - Taxa de mudança do sinal abaixo do limite | ■ O sinal transita mais lentamente do que é razoavelmente permitido<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no rotor<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0171-00 | Sistema muito enxuto Banco 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ O injetor de combustível está | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | degradado mecanicamente<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0172-00 | Banco muito rico do sistema 1<br>Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P017A-64 | Cabeça de cilindro<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>- Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CHTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito do sensor de temperatura do cabeçote em curto-circuito com | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x051D Cabeça do cilindro Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro | ■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P017B-24 | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Alcance/Desempenho - Sinal preso alto | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CHTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito do sensor de temperatura do cabeçote em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais<br>■ do datalogger 0x051D Cabeça do cilindro Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P017B-2A | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Alcance/Desempenho - Sinal preso no alcance | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais<br>■ do datalogger 0x051D Cabeça do cilindro |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito Sinal I_A_CHTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro | Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P017B-84 | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Alcance/Desempenho - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x051D Cabeça do cilindro Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura do cabeçote quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo temperatura da cabeça do cilindro |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro<br>■ Nível do líquido refrigerante do motor ou falha no fluxo | sensor conforme necessário<br>■ Consulte o manual de oficina e verifique o sistema de arrefecimento do motor para garantir que a condição, o nível e o fluxo do líquido refrigerante estejam correto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P017B-85 | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Alcance/Desempenho - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Circuito do sensor de temperatura do cabeçote em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro<br>■ Nível do líquido refrigerante do motor ou falha no fluxo | ■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do ■ datalogger 0x051D Cabeça do cilindro Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Consulte o manual de oficina e verifique o sistema de arrefecimento do motor para garantir que a condição, o nível e o fluxo do líquido refrigerante estejam correto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P017C-16 | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de ventilador de resfriamento<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Circuito do sensor de temperatura do cabeçote em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CHTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro<br>■ Nível do líquido refrigerante do motor ou falha no fluxo | ■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x051D Cabeça do cilindro Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura do cabeçote. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Consulte o manual de oficina e verifique o sistema de arrefecimento do motor para garantir que a condição, o nível e o fluxo do líquido refrigerante estejam correto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P017D-17 | Cabeça de cilindro Circuito Sensor de Temperatura Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Sistema de ventilador de resfriamento | ■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Verifique o sistema do ventilador de resfriamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do termostato quanto à integridade mecânica<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar o datalogger |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | integridade mecânica<br>■ Integridade mecânica do sistema de termostato<br>■ Circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CHTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura da cabeça do cilindro<br>■ Nível do líquido refrigerante do motor ou falha no fluxo | sinaliza<br>■ a cabeça do cilindro 0x051D Temperatura - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura da cabeça do cilindro quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do cabeçote conforme necessário<br>■ Consulte o manual de oficina e verifique o sistema de arrefecimento do motor para garantir que a condição, o nível e o fluxo do líquido refrigerant correto<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0180-62 | Sensor de temperatura de combustível Circuito "A" - Falha na comparação do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RAILFTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_RAILFTS<br>■ O sinal do sensor de temperatura do combustível é inesperado<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível em curto-circuito | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ Trilho de combustível 0x033F Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível bomba - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em ciclos urbanos para confirmar o reparo |
| P0181-2A | Sensor de temperatura de combustível Circuito "A" Alcance/Desempenho - Sinal preso no alcance | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RAILFTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_RAILFTS<br>■ O sinal do sensor de temperatura do combustível é inesperado<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x033F Fuel Rail Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme nec<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em ciclos urbanos para confirmar o reparo |
| P0181- Sensor de Temperatura do Combustível | | ■ Causa Elétrica | ■ O diagnóstico deste DTC pode |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 84 | Circuito "A"<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal abaixo do permitido<br>faixa | ■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Sinal<br>I_A_RAILFTS<br>■ Referência de circuito<br>Chão<br>G_R_RAILFTS<br>■ O sinal do sensor de temperatura do combustível está abaixo do esperado<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível em curto-circuito<br>terra, curto-circuito na alimentação,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado,<br>a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x033F Fuel Rail<br>Sensor de temperatura<br>Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme nec<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em ciclos urbanos para confirmar o reparo |
| P0181-85 | Sensor de temperatura de combustível Circuito "A"<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal acima do permitido<br>faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Sinal<br>I_A_RAILFTS<br>■ Referência de circuito<br>Chão<br>G_R_RAILFTS<br>■ O sinal do sensor de temperatura do combustível é maior que o esperado<br>■ Bomba de combustível - alta | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x033F Fuel Rail<br>Sensor de temperatura<br>Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível bomba - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em ciclos urbanos para confirmar o reparo |
| P0182-16 | Sensor de temperatura de combustível Circuito "A" Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RAILFTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x033F<br>■ Fuel Rail Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível bomba - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0183-17 | Sensor de temperatura de combustível Circuito "A" Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Diagnóstico aprovado pela Rover |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - circuito do sensor de temperatura do combustível em curto-circuito poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RAILFTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_RAILFTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - alta pressão - falha no sensor de temperatura do combustível | equipamento para verificar sinais do datalogger<br>■ 0x033F Fuel Rail Sensor de temperatura Tensão - Volts<br>■ 0x0522 Temperatura do Combustível "A" -°C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito na alimentação do circuito da bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão - sensor de temperatura do combustível conforme nec<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0191-16 | Sensor de pressão do trilho de combustível Faixa/desempenho do circuito Banco 1 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pressão do trilho de combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha do sensor | ■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0191-17 | Sensor de pressão do trilho de combustível Faixa/desempenho do circuito Banco 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0191-84 | Sensor de pressão do trilho de combustível Faixa/desempenho do circuito Banco 1 – Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RAILPS | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado.<br>Dirija o veículo por mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação<br>■ Bomba de combustível presa - alta pressão<br>■ Válvula de controle de volume de combustível | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ 1. Coloque o motor em funcionamento<br>■ 2. Monitore a pressão do trilho de combustível<br>■ 3. Desligue a ignição. A pressão do trilho de combustível deve diminuir<br>■ 4. Se a pressão do trilho de combustível não diminuir, é possível que a válvula esteja presa na bomba de combustí<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0191-85 | Sensor de pressão do trilho de combustível Faixa/desempenho do circuito Banco 1 – Sinal acima | ■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Pressão do trilho de combustível | | |

Machine Translated by Google

faixa permitida

circuito do sensor curto-circuito com a terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência

- O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector
- Módulo de controle

Nome do Sinal

- Referência de circuito Sinal I_A_RAILPS
- Referência de circuito O_V_5V EGR Fornecer
- Referência de circuito Fornecer O_V_5VBPS
- Referência de circuito Fornecimento O_V_5V TRILHOS
- Referência de circuito Fornecer O_V_5VCRS
- Referência de circuito Chão G_R_RAILPS
- Referência de circuito Fornecer O_V_5VAPP1

- Falha no sensor de pressão do trilho de combustível
  - Fiação
  - Mecânico integridade
  - Instalação
- Bomba de combustível presa - alta pressão
  - Válvula de controle de volume de combustível

OBSERVAÇÃO:

Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo

- Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante
- O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324
  - Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts
  - Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa
  - 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa
  - 1. Coloque o motor em funcionamento
  - 2. Monitore a pressão do trilho de combustível
  - 3. Desligue a ignição. A pressão do trilho de combustível deve diminuir
  - 4. Se a pressão do trilho de combustível não diminuir, é possível que a válvula esteja presa na bomba de combust
- Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência
- Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ■ Verifique a bomba de combustível - alta pressão para integridade mecânica<br>■ Válvula de controle de volume de combustível<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0192-16 | Sensor de pressão do trilho de combustível Circuito Banco Baixo 1 - Circuito tensão abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores em busca de sinais de |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0193-17 | Sensor de pressão do trilho de combustível Circuito Banco Alto 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Outros DTCs relacionados à pressão do combustível<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito para alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Conduza o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em diversas condições de condução, incluindo alto torque para confirmar o reparo<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x0324<br>■ Pressão do trilho de combustível Sensor - Volts<br>■ Pressão do trilho de combustível 0x03DC - Desejado - KPa<br>■ 0xF423 Pressão do trilho de combustível - KPa<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à pressão do combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo trilho de combustível sensor de pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0195-00 | Temperatura do óleo do motor Circuito do Sensor "A" - Sem informações de subtipo | ■ A temperatura do óleo foi medida acima da temperatura máxima permitida<br>■ A temperatura do óleo foi medida abaixo do seu temperatura mínima perecível<br>■ Circuito do sensor de nível de óleo e temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Condições extremas de condução<br>■ Condições climáticas extremas<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de nível de óleo e temperatura quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de nível de óleo e temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0195-16 | Temperatura do óleo do motor Circuito do Sensor "A" - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Verificação de falha de diagnóstico para verificação de faixa de sinal baixo<br>■ Circuito de sinal do sensor de temperatura do óleo do motor, curto | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito de sinal do sensor de temperatura do óleo do motor, quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do óleo do motor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito para terra<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão<br>G_R_OPKS<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ Falha no sensor de temperatura do óleo do motor | |
| P0195-17 | Temperatura do óleo do motor Circuito do Sensor "A" - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Verificação de falha de diagnóstico para verificação de faixa de sinal alto<br>■ Circuito de sinal do sensor de temperatura do óleo do motor, curto-circuito na alimentação<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão<br>G_R_OPKS<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ Falha no sensor de temperatura do óleo do motor | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito de sinal do sensor de temperatura do óleo do motor, quanto a curto-circuito poder<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do óleo do motor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0196-00 | Temperatura do óleo do motor Sensor "A"<br>Alcance/Desempenho - Sem informações de subtipo | ■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de nível de óleo e temperatura quanto a curto-circuito com a terra, curto-circuito com energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Verifique e instale um novo sensor de nível de óleo e temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0196-02 | Temperatura do óleo do motor Sensor "A"<br>Alcance/Desempenho - Falha geral de sinal | ■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de nível de óleo e temperatura quanto a curto-circuito com a terra, curto-circuito com energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de nível de óleo e temperatura conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P01E4-62 | Líquido refrigerante do motor<br>Sensor de temperatura 3<br>Faixa/desempenho do circuito - Falha na comparação de sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Sensor de temperatura do bloco de cilindros ou falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do bloco de cilindros quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do bloco de cilindros conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do bloco de cilindros | |
| P01E4-64 | Líquido refrigerante do motor<br>Sensor de temperatura 3<br>Faixa/desempenho do circuito - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Sensor de temperatura do bloco de cilindros ou falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do bloco de cilindros | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura do bloco de cilindros. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do bloco de cilindros conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P01E4-84 | Líquido refrigerante do motor<br>Sensor de temperatura 3<br>Faixa/desempenho do circuito - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Bloco de cilindros | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura do bloco de cilindros quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do bloco de cilindros conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | sensor de temperatura ou falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do bloco de cilindros | ■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P01E4-85 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 3 Faixa/desempenho do circuito - Sinal acima do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Sensor de temperatura do bloco de cilindros ou falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura do bloco de cilindros | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura do bloco de cilindros. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do bloco de cilindros conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo durante 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P01E5-16 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 3 | ■ O módulo de controle do trem de força | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - curto-circuito no circuito do bloco de cilindros terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - falha no bloco de cilindros | Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Bloco de cilindros 0x05DD Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - no circuito do bloco de cilindros quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - no bloco de cilindros, conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P01E6-17 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 3 Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - curto-circuito no circuito do bloco de cilindros poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CHTS<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CBT | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Bloco de cilindros 0x05DD Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - no circuito do bloco de cilindros quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - no bloco de cilindros, conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor - falha no bloco de cilindros | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P0201-13 | Cilindro 1 Injetor "A" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do injetor de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH1 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVL1 Baixo<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0201-16 | Cilindro 1 Injetor "A" Circuito - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito O_P_INJVL1 Baixo<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | equipamento, limpe os DTCs e retestar |
| P0202-13 | Injetor do Cilindro 2 "A" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do injetor de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH2 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVL2 Baixo<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0202-16 | Injetor do Cilindro 2 "A" Circuito - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | O_P_INJVL2 Baixo<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | equipamento, limpe os DTCs e retestar |
| P0203-13 | Injetor do Cilindro 3 "A" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do injetor de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH3 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVL3 Baixo<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0203-16 | Injetor do Cilindro 3 "A" Circuito - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | O_P_INJVL3 Baixo<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | equipamento, limpe os DTCs e retestar |
| | P0204-13 | Injetor do Cilindro 4 "A" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do injetor de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH4 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVL4 Baixo<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0204-16 | Injetor do Cilindro 4 "A" Circuito - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_P_INJVL4 Baixo | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>▪ Falha no injetor de combustível | retestar |
| P0216-00 | Tempo do injetor/injeção Circuito de Controle - Sem informações de subtipo | ▪ O número de injeções é limitado pelo sistema<br>▪ Outros combustíveis relacionados DTCs | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice D<br>▪ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0216-91 | Tempo do injetor/injeção Circuito de Controle - Paramétrico | ▪ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o parâmetro do componente, por exemplo, capacitância ou indutância está fora da faixa esperada<br>▪ O número de injeções é limitado pelo equilíbrio de quantidade de alta bomba de pressão<br>▪ Outros combustíveis relacionados DTCs | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante<br>▪ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0216-92 | Tempo do injetor/injeção Circuito de controle - Desempenho ou incorreto Operação | ▪ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>▪ O número de injeções é limitado pelo tempo de execução<br>▪ Outros combustíveis relacionados DTCs | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice D<br>▪ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0216-93 | Tempo do injetor/injeção Circuito de Controle - Não | ▪ Outros combustíveis relacionados DTCs | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Operação | | e consulte o índice DTC relevante<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0219-95 | Excesso de velocidade do motor<br>Condição - Montagem incorreta | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o o componente foi instalado incorretamente, por exemplo, tubos hidráulicos cruzados, circuitos com fiação cruzada ou polaridade erros<br>■ O DTC é definido se o a rotação do motor ultrapassa uma rotação definida por mais de 1 segundo<br>■ Danos subsequentes ao motor podem ter ocorrido devido à condição de excesso de velocidade<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Estilo de condução abusivo<br>■ Sinal do sensor de posição do virabrequim intermitente<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Rotor alvo do sensor de posição do virabrequim danificado<br>■ A marcha incorreta foi selecionada<br>■ Outra transmissão DTCs relacionados | ■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique se o sensor de posição do virabrequim está instalado corretamente<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o rotor alvo do sensor de posição do virabrequim quanto a danos<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o controle da transmissão módulo para DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Automático falha de transmissão | |
| P0230-00 | Circuito Primário da Bomba de Combustível - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Bomba de combustível - circuito de alta pressão, curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - falha de alta pressão | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x03C2<br>■ Volume de combustível<br>Ciclo de trabalho da válvula de controle - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a bomba de combustível - circuito de alta pressão para curto-circuito à massa, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível bomba - alta pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0234-00 | Turbocompressor/Superalimentador Condição de overboost "A" - Nenhuma informação de subtipo | ■ A pressão excessiva do ar carregado foi medida<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Nível excessivo de óleo do motor<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique o sistema de indução de ar/ turbocompressor quanto a falhas relacionadas a condições excessivas de ar carregado |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade | ■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/palhetas do turboalimentador<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0234-77 | Turbocompressor/Superalimentador **Condição de overboost "A" -** Posição comandada não alcançável | ■ O módulo de controle do trem de força não consegue comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para a posição comandada devido a uma falha no atuador ou em seu mecanismo ambiente<br>■ A pressão excessiva do ar carregado foi medida<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Nível excessivo de óleo do motor<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade<br>■ Sistema de aceleração elétrica / lâmina | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique o sistema de indução de ar/ turbocompressor quanto a falhas relacionadas a condições excessivas de ar carregado<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/palhetas do turboalimentador<br>■ Verifique o sistema de aceleração elétrica/ lâmina quanto à integridade mecânica<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | integridade mecânica | |
| P0234-85 | Turbocompressor/Superalimentador Condição de overboost "A" - Sinal acima do permitido faixa | ■ A pressão excessiva do ar carregado foi medida<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Nível excessivo de óleo do motor<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique o sistema de indução de ar/ turbocompressor quanto a falhas relacionadas a condições excessivas de ar carregado<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/palhetas do turboalimentador<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P023A-13 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga Circuito de controle da bomba/aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto da bomba do líquido refrigerante do ar de admissão, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_WCAC Ao controle- | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x05D6<br>■ Motor Auxiliar Bomba de refrigeração - Comandado - %<br>■ Bomba de refrigerante 0x05DA Atuador de Fluxo Variável Posição - Medida - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P023B-11 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga Circuito de controle da bomba baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de carga em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_WCAC Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x05D6 Motor Auxiliar Bomba de refrigeração - Comandado - %<br>■ Bomba de refrigerante 0x05DA Atuador de Fluxo Variável Posição - Medida - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P023C-12 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga Circuito de controle da bomba alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Carregar refrigerante de ar | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x05D6 Motor Auxiliar Bomba de refrigeração - Comandado - %<br>■ Bomba de refrigerante 0x05DA Atuador de Fluxo Variável Posição - Medida - % |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito da bomba em curto-circuito com a alimentação<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_WCAC<br>Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito na alimentação do circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0251-13 | Combustível da bomba de injeção Controle de Medição "A" (Câmara/Rotor/Injetor) - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Bomba de combustível - circuito aberto de alta pressão, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_MEU<br>Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - falha de alta pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x03C2<br>■ Volume de combustível Ciclo de trabalho da válvula de controle - %<br>■ 0x03EA Volume de Combustível Corrente da Válvula de Controle - Medido - Amplificador<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a bomba de combustível - circuito do sensor de alta pressão para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0252-4B | Combustível da bomba de injeção Controle de Medição "A" Alcance/desempenho (Cam/Rotor/Injetor) - Acima | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | temperatura | o intervalo esperado<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs<br>■ Falha mecânica no sistema de combustível, abastecimento incorreto<br>■ Bomba de combustível - circuito de alta pressão em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - falha de alta pressão | ■ Verifique o sistema de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03C2 Volume de combustível<br>Ciclo de trabalho da válvula de controle - %<br>■ 0x03EA Volume de Combustível Corrente da Válvula de Controle - Medido - Amplificador<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a bomba de combustível - circuito do sensor de alta pressão para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0253-11 | Combustível da bomba de injeção Controle de Medição "A" Baixo (Câmara/Rotor/Injetor) - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de solo quando<br>outro valor era esperado<br>■ Bomba de combustível - circuito de alta pressão em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_MEU Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x03C2 Volume de Combustível Ciclo de trabalho da válvula de controle - %<br>■ 0x03EA Volume de Combustível Corrente da Válvula de Controle - Medido - Amplificador<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito da bomba de combustível - sensor de alta pressão.<br>chão<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - falha de alta pressão | ■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0254-12 | Combustível da bomba de injeção Controle de Medição "A" Alto (Câmara/Rotor/Injetor) - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Bomba de combustível - circuito de alta pressão em curto-circuito com a alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_MEU Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - falha de alta pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do datalogger 0x03C2<br>■ Volume de combustível Ciclo de trabalho da válvula de controle - %<br>■ 0x03EA Volume de Combustível Corrente da Válvula de Controle - Medido - Amplificador<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito na alimentação do circuito da bomba de combustível - sensor de alta pressão.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de combustível - alta pressão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P025A-13 | Módulo da bomba de combustível "A" Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do módulo da bomba de combustível, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal | OBSERVAÇÃO:<br>**Consulte a seção 310-01** e executar a localização testes<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do módulo da bomba de combustível quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores em busca de sinais de |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito Controle- O_T_PSP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no módulo da bomba de combustível | entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de bomba de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P025B-84 | Módulo da bomba de combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Circuito do módulo da bomba de combustível em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal ■ Referência de circuito Controle- O_T_PSP<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no módulo da bomba de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e executar a localização testes<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do módulo da bomba de combustível quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível módulo de bomba conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P025B-98 | Módulo da bomba de combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Componente ou sistema acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o a temperatura é muito alta para o correto funcionamento do componente ou sistema<br>■ Circuito do módulo da bomba de combustível em curto-circuito com | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e execute testes<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | poder<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>Controle- O_T_PSP<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a<br>corrosão do pino<br>do conector<br>■ Falha no módulo da bomba<br>de combustível | diagramas e verifique o circuito do<br>módulo da bomba de combustível quanto<br>a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível<br>módulo de bomba conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land<br>Rover, apague os DTCs e<br>retestar |
| | P025C-<br>11 | Módulo da bomba de combustível "A"<br>Circuito de controle baixo -<br>Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle<br>do trem de força detectou<br>uma medição de solo por<br>um período maior que o<br>esperado ou detectou<br>uma medição de solo<br>quando<br>outro valor era esperado<br>■ Circuito do módulo da<br>bomba de combustível –<br>curto-circuito com o terra,<br>curto-circuito com a<br>alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>Controle- O_T_PSP<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado,<br>corrosão do pino<br>do conector<br>■ Falha no módulo da bomba<br>de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>**Consulte a seção 310-01**<br>e executar a localização<br>testes<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito do<br>módulo da bomba de combustível quanto<br>a curto-circuito à terra, curto-circuito à<br>energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a linha de controle do módulo<br>da bomba de combustível quanto a curto-circuito<br>à terra<br>■ Verifique o circuito de alimentação<br>do módulo da bomba de<br>combustível quanto a curto-<br>circuito com o terra,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível<br>módulo de bomba conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land<br>Rover, apague os DTCs e<br>retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P025D-12 | Módulo da bomba de combustível "A" Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do módulo da bomba de combustível em curto-circuito com poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle- O_T_PSP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no módulo da bomba de combustível | OBSERVAÇÃO: Consulte a seção 310-01 e execute testes<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do módulo da bomba de combustível quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de bomba de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0263-92 | Cilindro 1 Contribuição/Saldo - Desempenho ou incorreto Operação | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0266-92 | Cilindro 2 Contribuição/Saldo - Desempenho ou incorreto Operação | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o o desempenho do componente é | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0269-92 | Cilindro 3 Contribuição/Saldo - Desempenho ou incorreto Operação | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P026A-77 | Refrigerador de ar de carga Eficiência abaixo do limite - Posição comandada não alcançável | ■ Integridade mecânica do sistema de refrigeração do ar de admissão<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Circuito do sensor de posição da bomba de refrigeração do ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o sistema do resfriador de ar de admissão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circui terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da bomba do líquido refrigerante do ar de admissão, conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no sensor de posição da bomba do líquido refrigerante do ar de admissão | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P026A-85 | Refrigerador de ar de carga Eficiência abaixo do limite - Sinal acima do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Integridade do intercooler ou do radiador de rejeição de calor externo<br>■ Integridade do sistema de refrigeração | ■ Verifique o intercooler ou externo radiador de rejeição de calor quanto a danos ou deterioração<br>■ Verifique a integridade do circuito de refrigeração<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |
| P026C-84 | Quantidade de injeção de combustível Abaixo do esperado - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Outros DTCs relacionados à injeção de combustível | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante |
| P026D-85 | Quantidade de injeção de combustível Acima do esperado - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados à injeção de combustível | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante |
| P026E-7B | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga Desempenho da bomba - Baixo nível de fluido | ■ Integridade mecânica do sistema de refrigeração do ar de admissão<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de carga em curto-circuito com o terra, | ■ Verifique o sistema do resfriador de ar de admissão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito abert |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_WCAC<br>Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | alta resistencia<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P026E-92 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga<br>Desempenho da bomba - Desempenho ou incorreto Operação | ■ Integridade mecânica do sistema de refrigeração do ar de admissão<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Circuito da bomba do líquido refrigerante do ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_WCAC<br>Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | ■ Verifique o sistema do resfriador de ar de admissão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P026E-97 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga<br>Desempenho da bomba - Operação de componente ou sistema obstruída ou | ■ Integridade mecânica do sistema de refrigeração do ar de admissão | ■ Verifique o sistema do resfriador de ar de admissão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de refrigeração quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | bloqueado | ■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Circuito da bomba do líquido refrigerante do ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_WCAC<br>Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | integridade mecânica e fluida<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P026E-98 | Líquido refrigerante do refrigerador de ar de carga Desempenho da bomba - Componente ou sistema acima da temperatura | ■ Integridade mecânica do sistema de refrigeração do ar de admissão<br>■ Sistema de refrigeração mecânico e fluido integridade<br>■ Circuito da bomba do líquido refrigerante do ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>O_T_WCAC<br>Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão | ■ Verifique o sistema do resfriador de ar de admissão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de resfriamento quanto à integridade mecânica e de fluido<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0272-92 | Cilindro 4 Contribuição/Saldo - Desempenho ou incorreto Operação | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0299-77 | Turbocompressor/Superalimentador Condição de underboost "A" - Posição comandada não alcançável | ■ O módulo de controle do trem de força não consegue comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para a posição comandada devido a uma falha no atuador ou em seu mecanismo ambiente<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Pré turbocompressor<br>■ Nível excessivo de óleo do motor<br>■ Excesso de óleo no ar sistema de indução<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique o sistema de indução de ar/ turbocompressor quanto a falhas relacionadas às condições reduzidas de ar carregado<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/palhetas do turboalimentador<br>■ Usando a verificação do sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante e o valor de registro do sinal do registrador de dados, Diesel |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Concentração de fuligem do filtro de partículas (0x042C). Por favor inclua este valor no técnico do Sistema de Garantia Analítica literalmente<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0299-84 | Turbocompressor/Superalimentador Condição de underboost "A" - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Pré turbocompressor<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar/ turbocompressor quanto a falhas relacionadas às condições reduzidas de ar carregado<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/palhetas do turboalimentador<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e registre o valor do sinal do registrador de dados, concentração de fuligem do filtro de partículas diesel (0x042C). Por favor inclua este valor no Técnico do Sistema de Garantia Analítica literalmente<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P02CC-35 | Injetor de combustível do cilindro 1<br>Aprendizado de deslocamento no mínimo<br>Limite - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02CD-32 | Injetor de combustível do cilindro 1<br>Aprendizagem compensada no máximo<br>Limite - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou o baixo o pulso é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02CD-74 | Injetor de combustível do cilindro 1<br>Aprendizagem compensada no máximo<br>Limite - Atuador escorregando | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | equipamento, limpe os DTCs e retestar |
| P02CE-35 | Injetor de combustível do cilindro 2 Aprendizado de deslocamento no mínimo Limite - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02CF-32 | Injetor de combustível do cilindro 2 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o pulso baixo é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02CF-74 | Injetor de combustível do cilindro 2 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Atuador escorregando | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D0-35 | Injetor de combustível do cilindro 3 Aprendizado de deslocamento no mínimo Limite - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D1-32 | Injetor de combustível do cilindro 3 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o pulso baixo é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D1-74 | Injetor de combustível do cilindro 3 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Atuador escorregando | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D2-35 | Injetor de combustível do cilindro 4 Aprendizado de deslocamento no mínimo Limite - Tempo máximo do sinal > máximo | ■ Este DTC é definido quando o módulo de controle do trem de força detecta que o tempo máximo do sinal é maior que o valor máximo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D3-32 | Injetor de combustível do cilindro 4 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou o baixo o pulso é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está mecanicamente degradado<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02D3-74 | Injetor de combustível do cilindro 4 Aprendizagem compensada no máximo Limite - Atuador escorregando | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ O injetor de combustível está | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | degradado mecanicamente<br>■ O injetor de combustível está carbonizado | ■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P02EE-17 | Circuito Injetor do Cilindro 1 Alcance/Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Cilindro injetor de combustível 1 lado alto e lado baixo em curto-circuito entre si<br>■ Curto-circuito no lado inferior do cilindro 1 do injetor de combustível circuito para alimentação<br>■ Falha no cilindro 1 do injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o cilindro do injetor de combustível 1 quanto a curto-circuito entre o lado alto e o lado baixo<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do lado baixo do cilindro do injetor de combustível 1 quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P02EF-17 | Circuito Injetor do Cilindro 2 Alcance/Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Cilindro injetor de combustível 2 lado alto e lado baixo curto-circuito para uns aos outros<br>■ Curto-circuito no lado inferior do cilindro injetor de combustível 2 circuito para alimentação<br>■ Falha no cilindro 2 do injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o cilindro do injetor de combustível 2 quanto a curto-circuito entre o lado alto e o lado baixo<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do lado baixo do cilindro do injetor de combustível 2 quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P02F0-17 | Circuito Injetor do Cilindro 3 Alcance/Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Cilindro injetor de combustível 3 lado alto e lado baixo em curto-circuito entre si<br>■ Curto-circuito no lado inferior do cilindro injetor de combustível 3 circuito para alimentação<br>■ Falha no cilindro 3 do injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o cilindro do injetor de combustível 3 quanto a curto-circuito entre o lado alto e o lado baixo<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do lado baixo do cilindro do injetor de combustível 3 quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P02F1-17 | Circuito Injetor do Cilindro 4 Alcance/Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Cilindro injetor de combustível 4 lado alto e lado baixo em curto-circuito entre si<br>■ Curto-circuito no lado inferior do cilindro injetor de combustível 4 circuito para alimentação<br>■ Falha no cilindro 4 do injetor de combustível | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o cilindro do injetor de combustível 4 quanto a curto-circuito entre o lado alto e o lado baixo<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do lado inferior do cilindro do injetor de combustível 4 quanto a curto-circuito na alimentaç<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0300-00 | Cilindro Aleatório/Múltiplo Falha de ignição detectada - Nenhuma informação de subtipo | ■ Perda de compressão<br>■ Vazamento de combustível no injetor de combustível<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Integridade mecânica do injetor de combustível<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, aberto | ■ Faça uma verificação de compressão do cilindro<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o combustível |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | circuito injetor para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0301-00 | Falha de ignição do cilindro 1 detectada - Nenhuma informação de subtipo | ■ Perda de compressão<br>■ Vazamento de combustível no injetor de combustível<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Integridade mecânica do injetor de combustível<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Faça uma verificação de compressão do cilindro<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo combustível injetor conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P0302-00 | Falha de ignição do cilindro 2 detectada - Nenhuma informação de subtipo | ■ Perda de compressão<br>■ Vazamento de combustível no injetor de combustível<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Integridade mecânica do injetor de combustível<br>■ Circuito do injetor de combustível curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Faça uma verificação de compressão do cilindro<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0303-00 | Falha de ignição do cilindro 3 detectada - Nenhuma informação de subtipo | ■ Perda de compressão<br>■ Vazamento de combustível no injetor de combustível<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Integridade mecânica do injetor de combustível<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Faça uma verificação de compressão do cilindro<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no injetor de combustível | ■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0304-00 | Falha de ignição do cilindro 4 detectada - Nenhuma informação de subtipo | ■ Perda de compressão<br>■ Vazamento de combustível no injetor de combustível<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Integridade mecânica do injetor de combustível<br>■ Circuito do injetor de combustível em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de combustível | ■ Faça uma verificação de compressão do cilindro<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto a vazamentos<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o injetor de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo injetor de combustível conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0313-00 | Falha de ignição detectada com baixo Combustível - Sem informações de subtipo | ■ Condição de combustível de baixo nível permitindo estratégia de funcionamento a seco<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs<br>■ Vazamento de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e execute testes |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuito do sensor de nível de combustível em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de nível de combustível falha | ■ Verifique o nível de combustível, adicione combustível se necessário<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de nível de combustível quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de nível de combustível conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0315-32 | Sistema de posição do virabrequim Variação não aprendida - Tempo de sinal baixo <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o pulso baixo é muito estreito em relação ao tempo<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no rotor<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P0335-31 | Sensor de posição do virabrequim Circuito "A" - Sem sinal | ■ O módulo de controle do trem de força não detecta um sinal que deveria estar presente<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCRS<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_CRSPOS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_CRS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de posição do virabrequim. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0335-39 | Sensor de posição do virabrequim Circuito "A" - Incorreto tem poucos pulsos | ■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0335-3A | Sensor de posição do virabrequim Circuito "A" - Incorreto tem muitos pulsos | ■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Usando o diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha do sensor | equipamento, limpe os DTCs e retestar |
| P0339-2F | Sensor de posição do virabrequim Disjuntor "A" - Sinal errático | ■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0341-91 | Sensor de posição da árvore de cames Circuito "A" Banco de faixa/desempenho 1 ou sensor único - Paramétrico | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o parâmetro do componente, por exemplo, capacitância ou indutância está fora seu alcance esperado<br>■ Circuito do sensor de posição da árvore de cames em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Posição da árvore de cames | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição da árvore de cames quanto a curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor e o alvo da árvore de comando quanto a danos, contaminação e montagem correta. Verifique se a sincronização da árvore de comando está de acordo com a especifica<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da árvore de cames conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | sensor ou referência posicionamento do alvo incorreto<br>■ Falha no sensor de posição da árvore de cames | retestar |
| P0341-92 | Sensor de posição da árvore de cames Circuito "A" Banco de faixa/desempenho 1 ou sensor único - Desempenho ou incorreto Operação | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Circuito do sensor de posição da árvore de cames em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de posição da árvore de cames ou referência posicionamento do alvo incorreto<br>■ Falha no sensor de posição da árvore de cames<br>■ Lóbulo da árvore de cames fora de posição em relação à caixa ideal<br>■ Incorreta instalação<br>■ Componente envelhecido/estressado | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de posição da árvore de cames quanto a curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor e a árvore de cames alvo de danos, contaminação e montagem correta. Verifique se a sincronização da árvore de comando está de acordo com a especificação<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da árvore de cames conforme necessário<br>■ Verifique o sincronismo da árvore de cames<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P0342-00 | Sensor de posição da árvore de cames Circuito "A" Banco Baixo 1 ou Sensor Único - Sem informações de subtipo | ■ Sensor de posição da árvore de cames instalado incorretamente<br>■ Detritos do sensor de posição da árvore de cames na face do sensor | ■ Verifique o sensor de posição da árvore de cames para instalação correta<br>■ Verifique o sensor de posição da árvore de cames e remova quaisquer detritos da face do sensor<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuito do sensor de posição da árvore de cames em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_CAS<br>■ Referência de circuito Sinal I_F_CAS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de posição da árvore de cames ou referência posicionamento do alvo incorreto<br>■ Falha no sensor de posição da árvore de cames | diagramas e verifique o circuito do sensor de posição da árvore de cames quanto a curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor e a árvore de cames alvo de danos, contaminação e montagem correta. Verifique se a sincronização da árvore de comando está de acordo com a especific<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição da árvore de cames conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| | P034A-64 | Sensor de posição do virabrequim - Posição inicial do virabrequim Incorreto - falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | retestar |
| P034A-67 | Sensor de posição do virabrequim - Posição inicial do virabrequim Incorreto - Sinal incorreto após evento | ■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P034A-86 | Sensor de posição do virabrequim - Posição inicial do virabrequim Incorreto - Sinal inválido | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |
| P034B-76 | Sensor de posição do virabrequim - Direção do virabrequim Incorreto - Posição de montagem errada | ■ O módulo de controle do trem de força detectou componentes instalados incorretamente<br>■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor<br>■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danificados no r<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de posição do virabrequim quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

PUBLICADO: 11 DE MAIO DE
2017 2016.0 DISCOVERY SPORT (LC), 100-00

# INFORMAÇÕES GERAIS

DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

## MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA (PCM) - INGENIUM I4 2.0L DIESEL - P0401-00 A P06D1-9A

CUIDADO:

**O diagnóstico por substituição de um veículo doador NÃO é aceitável. A substituição dos módulos de controle não garante a confirmação de uma falha e também pode causar falhas adicionais no veículo em teste e/ou o veículo doador.**

Machine Translated by Google

NOTAS:

- **Se um módulo de controle ou componente for suspeito e o veículo permanece sob garantia do fabricante, consulte o manual de Política e Procedimentos de Garantia ou determine se algum programa de aprovação prévia está em operação, antes da instalação de um novo módulo/componente.**
- **As ferramentas de verificação genéricas podem não ler os códigos listados ou podem ler apenas códigos de 5 dígitos. Combine os 5 dígitos da ferramenta de verificação com os primeiros 5 dígitos do código de 7 dígitos listado para identificar a falha (os últimos 2 dígitos fornecem informações extras lidas pelo código aprovado pelo fabricante sistema de diagnóstico).**
- **Ao realizar testes de tensão ou resistência, use sempre um multímetro que tem capacidade de resolução para visualizar 3 casas decimais. Por exemplo, na faixa de 2 volts pode medir 1mV ou na faixa de 2 K Ohm pode medir 1 Ohm. Ao testar a resistência, sempre leve em consideração a resistência dos fios do multímetro digital.**
- **Verifique e retifique falhas básicas antes de iniciar rotinas de diagnóstico que envolvam testes precisos.**
- **Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão.**
- **Verifique DDW para campanhas abertas. Consulte os boletins e SSM correspondentes que podem ser válidos para a reclamação específica do cliente e siga as recomendações conforme necessário.**

**A tabela abaixo lista todos os códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) que podem ser conectado ao Módulo de Controle do Trem de Força (PCM). Para obter informações adicionais sobre diagnóstico e testes, consulte a seção relevante de Diagnóstico e Testes no manual de oficina. Para obter informações adicionais, consulte: Controles eletrônicos do motor (303-14B Controles eletrônicos do motor - INGENIUM I4 2.0L Diesel, Diagnóstico e Teste).**

Machine Translated by Google

| CDT | DESCRIÇÃO | CAUSAS POSSÍVEIS | AÇÃO |
|---|---|---|---|
| P0401-00 | Fluxo EGR "A" Insuficiente detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros relacionados ao EGR DTCs<br>■ Refrigerador EGR / sistema bloqueado<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao EGR e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema/ refrigerador EGR quanto a bloqueio de fuligem<br>■ Verifique a válvula EGR quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0402-00 | Fluxo EGR "A" Excessivo detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros relacionados ao EGR DTCs<br>■ Vazamento no sistema EGR<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique os DTCs relacionados ao EGR do módulo de controle do trem de força e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema EGR quanto a vazamentos<br>■ Verifique a válvula EGR quanto a integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0403-13 | Controle EGR "A" Circuito/Aberto - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resposta a uma saída<br>■ Circuito da válvula EGR circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGRIP<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito da válvula EGR quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P0404-77 | Controle EGR "A" O circuito Alcance/Desempenho - Posição comandada não alcançável | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ O diagnóstico deste DTC não é necessário, a menos que DTCs adicionais atribuídos a falhas de EGR também tenham sido registrados | ■ O diagnóstico deste DTC não é necessário, a menos que haja falha adicional do EGR DTCs atribuídos também foram registrados<br>■ O DTC não é código de problema invasivo que informa sobre um recente Evento de travamento da válvula EGR que já foi resolvido<br>■ O DTC não pode produzir uma mensagem de desempenho restrito ou MIL<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | limpe os DTCs e retestar |
| P0404-84 | Controle EGR "A" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ Verifique a válvula EGR quanto a integridade mecânica<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito da válvula EGR quanto a curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P0404-85 | Controle EGR "A" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ Verifique a válvula EGR quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a válvula EGR circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P0405-16 | Sensor EGR "A" Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGR<br>■ Referência de circuito O_V_5V EGR Fornecer<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_EGR<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito da válvula EGR em curto-circuito com a massa, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a válvula EGR circuito para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P0406-17 | Sensor EGR "A" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ Circuito de sinal do sensor de posição da válvula de recirculação de gases de escape de alta pressão, curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | OBSERVAÇÃO:<br>Para validar a reparação, limpe os DTCs e realize um teste de estrada que consiste em três ciclos de condução (motor ligado/desligado). |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito de sinal do sensor de posição da válvula de recirculação de gases de escape de alta pressão. ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico ou instale uma nova válvula de recirculação de gases de escape de alta pressão conforme necessário |
| | P0407-16 | Sensor EGR "B" Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LPEGR<br>■ Referência de circuito O_V_5VLPEGR Fornecer<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0408-17 | Sensor EGR "B" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LPEGR<br>■ Referência de circuito O_V_5VLPEGR Fornecer<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P040B-62 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Alcance/Desempenho - Falha na comparação de sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape curto-circuito do sensor de temperatura com o terra, | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo saída de recirculação de gases de escape |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P040B-64 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo saída de recirculação de gases de escape sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P040B-84 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P040B-85 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P040C-16 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura da saída de recirculação dos gases de escape quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P040D-17 | Temperatura EGR Circuito do Sensor "A" Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_THPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura da saída de recirculação dos gases de escape quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo saída de recirculação de gases de escape sensor de temperatura<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Saída de recirculação dos gases de escape sensor de temperatura | limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P041B-62 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Alcance/Desempenho - Falha na comparação de sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TLPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P041B-64 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TLPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão | e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P041B-84 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TLPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a saída de recirculação dos gases de escape de baixa pressão sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P041B-85 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Alcance/Desempenho - Sinal acima | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o gás de exaustão de baixa pressão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | faixa permitida | ■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TLPEGRPOST<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão | sensor de temperatura de saída de recirculação para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura de saída de recirculação de gases de escape de baixa pressão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| | P041C-16 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de pós-temperatura do resfriador EGR de baixa pressão em curto-circuito terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TLPEGRPOST<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de pós-temperatura do refrigerador EGR de baixa pressão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito do sensor de pós-temperatura do resfriador EGR para curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pós-temperatura do resfriador EGR de baixa pressão, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | |
| P041D-17 | Temperatura EGR Circuito do Sensor “B” Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de pós-temperatura do resfriador EGR de baixa pressão em curto-circuito poder<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Chão G_R_THPEGRPOST<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura pós-resfriador EGR de baixa pressão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito do sensor de pós-temperatura do refrigerador EGR para curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pós-temperatura do resfriador EGR de baixa pressão, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0420-00 | Sistema Catalisador Eficiência abaixo Banco Limite 1 - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados à válvula EGR<br>■ Integridade mecânica da válvula EGR<br>■ Circuito da válvula EGR em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a Válvula EGR relacionada DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a válvula EGR quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a válvula EGR circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P042E-72 | Controle EGR "A" Preso Aberto<br>Atuador preso aberto | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou qualquer movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para fechar algum equipamento<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_EGR<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Verifique a válvula EGR quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula EGR quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P042F-73 | Controle EGR "A" Preso Fechado<br>Atuador preso fechado | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou qualquer movimento ao comandar o | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | operação de um motor, solenóide ou relé para abrir algum equipamento<br>■ Válvula EGR mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | equipamento para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Verifique a válvula EGR quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito da válvula EGR quanto a curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P045A-13 | Controle EGR "B" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto da válvula EGR de baixa pressão, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P045B-77 | Controle EGR "B" O circuito Alcance/Desempenho - Posição comandada não alcançável | ■ O módulo de controle do trem de força não consegue comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para a posição comandada, seja devido a uma falha no atuador ou em seu mecânico ambiente<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR para integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | como requerido<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P045B-84 | Controle EGR "B" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_EGR<br>■ Referência de circuito O_T_LPEGRNEG Ao controle-<br>■ Referência de circuito O_T_LPEGRPOS Controle+<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LPEGR<br>■ Referência de circuito O_V_5VLPEGR Fornecer<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR para integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) para confirmar o reparo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P045B-85 | Controle EGR "B"<br>O circuito<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal acima da<br>faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Terreno G_R_EGR<br>■ Referência de circuito<br>O_T_LPEGRNEG<br>Ao controle-<br>■ Referência de circuito<br>O_T_LPEGRPOS<br>Controle+<br>■ Referência de circuito<br>Sinal I_A_LPEGR<br>■ Referência de circuito<br>O_V_5VLPEGR<br>Fornecer<br>■ Válvula EGR de baixa<br>pressão mecânica<br>integridade<br>■ Circuito da válvula EGR<br>de baixa pressão em curto<br>circuito à terra, curto-circuito<br>à alimentação, circuito<br>aberto, alta resistência<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado, a corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR<br>de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC<br>pode exigir o uso do<br>Equipamento de<br>diagnóstico aprovado pela<br>Jaguar Land Rover para<br>verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low<br>Válvula EGR de pressão<br>Posição -<br>Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo<br>Válvula EGR de pressão<br>Sensor de posição<br>Tensão - Volts<br>■ Consulte a parte elétrica<br>diagramas de circuito e<br>verifique a baixa pressão<br>Circuito da válvula EGR<br>para curto-circuito à terra,<br>curto-circuito à alimentação,<br>circuito aberto, alta<br>resistência<br>■ Verifique a baixa pressão<br>Válvula EGR para<br>integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores<br>quanto a sinais de entrada de<br>água e os pinos quanto a<br>danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo<br>válvula EGR de baixa pressão<br>conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar<br>Equipamento de<br>diagnóstico aprovado pela<br>Rover, limpe os DTCs e<br>retestar<br>■ Teste o veículo<br>mais de 3 ciclos de<br>condução (motor ligado/<br>desligado) para confirmar o reparo |
| P045C-<br>11 | Controle EGR "B"<br>Circuito Baixo - Circuito<br>curto para o chão | ■ O módulo de controle do trem<br>de força detectou um<br>medição no solo por um<br>período maior que o<br>esperado ou detectou uma<br>medição no solo quando | ■ O diagnóstico deste DTC<br>pode exigir o uso do<br>Equipamento de<br>diagnóstico aprovado pela<br>Jaguar Land Rover para<br>verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | outro valor era esperado<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto circuito para terra<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_LPEGRNEG Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR em curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P045D-12 | Controle EGR "B" Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_LPEGRPOS Controle+<br>■ Referência de circuito O_T_LPEGRNEG Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P045E-72 | Controle EGR "B" Preso Aberto<br>Atuador preso aberto | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou qualquer movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para fechar algum equipamento<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_EGR<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low Válvula EGR de pressão Posição - Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo Válvula EGR de pressão Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR para integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P045F- | Controle EGR "B" | ■ O controle do trem de força | ■ Diagnóstico deste DTC |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 73 | Preso Fechado<br>Atuador preso fechado | módulo não<br>detectou nenhum<br>movimento, ao comandar a<br>operação de um motor,<br>solenóide ou relé para<br>abrir algum equipamento<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica<br>integridade<br>■ Circuito da válvula EGR de baixa pressão em curto<br>circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado, a corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR de baixa pressão | pode exigir o uso do<br>Equipamento de<br>diagnóstico aprovado<br>pela Jaguar Land Rover<br>para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CD Low<br>Válvula EGR de pressão<br>Posição -<br>Medido - %<br>■ 0x05CE Baixo<br>Válvula EGR de pressão<br>Sensor de posição<br>Tensão - Volts<br>■ Consulte a parte elétrica<br>diagramas de circuito e<br>verifique a baixa pressão Circuito da válvula EGR<br>para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR<br>para integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores<br>quanto a sinais de entrada<br>de água e os pinos quanto<br>a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo<br>válvula EGR de baixa pressão<br>conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar<br>Equipamento de<br>diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e<br>retestar |
| P0472-<br>00 | Pressão de exaustão<br>Circuito do Sensor "A"<br>Baixo - Sem<br>informações de subtipo | ■ O módulo de controle do<br>trem de força detectou um<br>medição no solo por um<br>período maior que o<br>esperado ou detectou uma<br>medição no solo<br>quando outro valor era<br>esperado<br>■ Curto-circuito no<br>sensor de pressão de escape "A"<br>circuito para terra | ■ Consulte a parte elétrica<br>diagramas de circuito e<br>verifique o escapamento<br>circuito do sensor de<br>pressão "A" para curto-<br>circuito à terra<br>■ Inspecione os conectores<br>quanto a sinais de entrada<br>de água e os pinos quanto<br>a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGRIP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão de escape | sensor de pressão de exaustão conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0473-00 | Pressão de exaustão Circuito do Sensor "A" Alto - Sem informações de subtipo | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de potência quando outro valor foi esperado<br>■ Curto-circuito no sensor de pressão de escape "A" circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGRIP<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão de escape | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o escapamento circuito do sensor de pressão "A" para curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão de escape conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0480-13 | Circuito de controle do ventilador 1 - Circuito aberto | | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico principal incapaz de se mover | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | devido a obstrução<br>■ Circuito aberto do ventilador de resfriamento elétrico principal, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_T_CLG-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Verifique o veículo normalmente temperatura de operação até que o ventilador de resfriamento funcione para confirmar o reparo<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Motor 0x03B9 Velocidade do ventilador de resfriamento - Desejado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico principal de resfriamento<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito principal do ventilador de resfriamento elétrico quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0480-4B | Circuito de controle do ventilador 1 - Acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um temperatura interna acima do esperado faixa<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico principal incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal para poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Motor 0x03B9 Velocidade do ventilador de resfriamento - Desejado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico principal de resfriamento<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0480-71 | Circuito de controle do ventilador 1 - Atuador preso | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou qualquer movimento em resposta à energização de um motor, solenóide ou relé<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico principal incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Motor 0x03B9 Velocidade do ventilador de resfriamento - Desejado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico principal de resfriamento<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Ventilador de arrefecimento do motor parado causado por obstrução na capota do ventilador<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique se há danos ou bloqueios no ventilador e sujeira na carenagem do ventilador. Retifique conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0480-97 | Circuito de controle do ventilador 1 - Operação de componente ou sistema obstruída ou bloqueado | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que a operação de um componente é impedida por uma obstrução<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico principal incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ventilador de arrefecimento do motor parado causado por obstrução na capota do ventilador<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger Motor 0x03B9 Velocidade do ventilador de resfriamento - Desejado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico principal de resfriamento<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a rede elétrica principal circuito do ventilador de resfriamento para curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique se há danos ou bloqueios no ventilador e sujeira na carenagem do ventilador. |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Retifique conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0481-13 | Circuito de controle do ventilador 2 - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico auxiliar incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Circuito aberto do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado.<br>Verifique o veículo normalmente temperatura de operação até que o ventilador de resfriamento funcione para confirmar o reparo<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03F9 Ventilador Elétrico Controle PWM Comandado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico auxiliar de refrigeração<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0481-4B | Circuito de controle do ventilador 2 - Acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima do esperado faixa<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico auxiliar incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03F9 Ventilador Elétrico Controle PWM Comandado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico auxiliar de refrigeração<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar quanto a curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0481-71 | Circuito de controle do ventilador 2 - Atuador preso | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento em resposta à energização de um motor, solenóide ou relé | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de datalogger |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Ventilador de resfriamento elétrico auxiliar incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ventilador de arrefecimento do motor parado causado por obstrução no ventilador capota<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | ■ Ventilador Elétrico 0x03F9 Controle PWM Comandado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico auxiliar de refrigeração<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar. ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique se há danos ou bloqueios no ventilador e sujeira na carenagem do ventilador. Retifique conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0481-97 | Circuito de controle do ventilador 2 - Operação de componente ou sistema obstruída ou bloqueado | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que a operação de um componente é impedida por uma obstrução<br>■ Ventilador de resfriamento elétrico auxiliar incapaz de se mover devido a obstrução<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03F9 Ventilador Elétrico Controle PWM Comandado<br>■ Verifique se não há nenhuma obstrução que impeça o movimento do ventilador elétrico auxiliar de refrigeração<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o auxiliar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Ventilador de arrefecimento do motor parado causado por obstrução no ventilador capota<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | circuito do ventilador de resfriamento elétrico para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique se há danos ou bloqueios no ventilador e sujeira na carenagem do ventilador. Retifique conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0489-11 | Controle EGR "A" Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito da válvula EGR em curto-circuito com o terra<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_HPEGRNEG Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito da válvula EGR quanto a curto-circuito à terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0489-16 | Controle EGR "A" Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito da válvula EGR em curto-circuito com a massa, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGR<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula EGR quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0490-12 | Controle EGR "A" Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | era esperado<br>■ Circuito da válvula EGR em curto circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_HPEGRPOS Controle+<br>■ Referência de circuito O_T_HPEGRNEG Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a válvula EGR circuito para curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar | |
| | P0490-17 | Controle EGR "A" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito da válvula EGR em curto circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_HPEGR<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula EGR | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do datalogger 0x0374 Válvula EGR Sensor de posição Tensão - Volts<br>■ 0x03FB Banco EGR 1 - Comandado - %<br>■ 0xF42C EGR comandado - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a válvula EGR circuito para curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Verifique e instale um novo Válvula EGR conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P049B-00 | Fluxo EGR "B" Insuficiente detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Resfriador EGR de baixa pressão bloqueado/filtro bloqueado<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão mecânico integridade<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para EGR de baixa pressão relacionado DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a baixa pressão Resfriador EGR para bloqueio de fuligem<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR para integridade mecânica<br>■ Verifique a baixa pressão Diferencial EGR sensor de pressão para integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P049C-00 | Fluxo EGR "B" Excessivo detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Vazamento no sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão mecânico integridade<br>■ O conector é desconectado, | ■ Verifique se o módulo de controle do trem de força está baixo pressão EGR relacionada DTCs e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a baixa pressão Sistema EGR para vazamento<br>■ Verifique a baixa pressão Válvula EGR para integridade mecânica<br>■ Verifique a baixa pressão Sensor de pressão diferencial EGR para |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P04FC-64 | Ventilação do cárter Performance do sistema - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PCRCS<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VPCRCS1<br>■ Circuito do sensor de pressão de ventilação positiva do cárter em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sistema de ventilação do cárter do motor, tubulação solta ou danificada<br>■ Vazamento/bloqueio do sistema de ventilação do cárter do motor<br>■ Componentes do sistema de ventilação do cárter do motor instalados incorretamente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a ventilação positiva do cárter circuito do sensor de pressão para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique a ventilação do cárter do motor o sistema está livre de vazamentos/bloqueios, os componentes estão instalados corretamente, não estão soltos ou se a tubulação danificada está permitindo vazamentos |
| P0500-29 | Sensor de velocidade do veículo Circuito "A" - Sinal | ■ O valor do sinal medido pelo | ■ Verifique o freio antibloqueio módulo de controle do sistema |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | inválido | módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio - curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Verifique o interruptor do pedal do freio para o ajuste correto<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do interruptor do pedal do freio quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P0500-84 | Sensor de velocidade do veículo Circuito “A” – Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito relatada por meio de dados seriais está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se o interruptor do pedal do freio está correto ajustamento<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do pedal do freio. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0500-85 | Sensor de velocidade do veículo Circuito “A” – Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito relatada por meio de dados seriais está acima de uma faixa especificada<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o interruptor do pedal do freio para o ajuste correto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor do pedal do freio quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0501-29 | Sensor de velocidade do veículo Circuito "A" Alcance/Desempenho - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio - curto-circuito com o terra, curto-circuito com | ■ Verifique o freio antibloqueio módulo de controle do sistema para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Verifique se o interruptor do pedal do freio está correto ajustamento<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do interruptor do pedal do freio quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, aberto |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | circuito, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P0504-62 | Interruptor de freio "A"/"B" Correlação - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se o interruptor do pedal do freio está correto ajustamento<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do pedal do freio. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Dê partida no motor e pressione o pedal do freio, utilizando o curso máximo por mais de 1 segundo, tomando cuidado para não pressionar o pedal do acelerador ao mesmo tempo<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0506-00 | Sistema de controle de marcha lenta RPM - inferior a Esperado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Fricção do virabrequim muito alta<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0507-00 | Sistema de controle de marcha lenta RPM - Maior que Esperado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verificar as conexões estão integridade segura e da fiação<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P050F-00 | Vácuo auxiliar de freio Muito baixo - sem sub digite informações | ■ Interruptor de vácuo do freio circuito em curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_BRKVAC<br>■ Integridade mecânica do sistema de chicote de vácuo do interruptor de vácuo do freio<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do interruptor de vácuo do freio para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o vácuo do freio comute o sistema de chicote de vácuo para integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino<br>■ Interruptor de vácuo do freio falha | ■ Verifique e instale um novo interruptor de vácuo do freio conforme obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0512-12 | Solicitação inicial Circuito - Circuito em curto para bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência do veículo por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do interruptor de partida/ parada em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_T50<br>■ Sinal de solicitação de partida do curto-circuito do circuito da caixa de junção central para poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor de parada/partida | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do interruptor de parada/partida. circuito para alimentação<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do interruptor de parada/partida. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor de parada/ partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0512-14 | Solicitação inicial Circuito - Circuito em curto para aterrar ou abrir | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de terra ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra ou circuito aberto quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do interruptor de partida/ parada em curto-circuito com o terra, | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor de partida/parada quanto ao circuito. curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do interruptor de partida/parada com o terra, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_T50<br>■ Sinal de solicitação de partida do curto-circuito do circuito da caixa de junção central para poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor de parada/partida | circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor de parada/partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0513-00 | Imobilizador incorreto Chave - Sem informações de subtipo | ■ Chave de segurança inválida | ■ Reconfigure o módulo de controle do trem de força usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante. Reconfigurar o painel de instrumentos usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante<br>■ Utilizando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, realize a imobilização procedimento<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar | |
| P051B-64 | Pressão do cárter Circuito Sensor Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Ventilação do cárter circuito do sensor de pressão curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de pressão de ventilação do cárter. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água, | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão do pino<br>■ Ventilação do cárter<br>falha no sensor de pressão<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução | e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova ventilação do cárter<br>sensor de pressão<br>conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute 'Controle do trem de força<br>manivela de reinicialização do módulo<br>Rotina do sensor de pressão da caixa (0x0406_14)<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P051B-84 | Pressão do cárter Circuito Sensor Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | | ■ Ventilação do cárter<br>circuito do sensor de pressão curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão de ventilação do cárter<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão de ventilação do cárter quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova ventilação do cárter<br>sensor de pressão<br>conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute 'Manivela de reinicialização do módulo de controle do trem de força<br>Rotina do sensor de pressão da caixa (0x0406_14)<br>■ Usando a Terra Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P051B-85 | Pressão do cárter Circuito Sensor Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | ■ Ventilação do cárter circuito do sensor de pressão curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão de ventilação do cárter<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de pressão de ventilação do cárter quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova ventilação do cárter sensor de pressão como obrigatório<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute 'Manivela de reinicialização do módulo de controle do trem de força Rotina do sensor de pressão da caixa (0x0406_14)<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P051C-16 | Pressão do cárter Circuito do Sensor Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Ventilação do cárter circuito do sensor de pressão curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o cárter circuito do sensor de pressão de ventilação para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>▪ Falha no sensor de pressão de ventilação do cárter<br>▪ Contaminação<br>▪ Obstrução | ▪ Verifique e instale uma nova ventilação do cárter sensor de pressão conforme necessário<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute 'Manivela de reinicialização do módulo de controle do trem de força Rotina do sensor de pressão da caixa (0x0406_14)<br>▪ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P051D-17 | Pressão do cárter Circuito do Sensor Alto - Tensão do circuito acima do limite | | ▪ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>▪ Ventilação do cárter circuito do sensor de pressão curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>▪ Falha no sensor de pressão de ventilação do cárter<br>▪ Contaminação<br>▪ Obstrução | ▪ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de pressão de ventilação do cárter quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale um novo ventilação do cárter sensor de pressão como obrigatório<br>▪ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar 'Manivela de reinicialização do módulo de controle do trem de força Rotina do sensor de pressão da caixa (0x0406_14)<br>▪ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0520-29 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Circuito - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o nível do óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0520-96 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Circuito - Falha interna do componente | ■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_OPKS<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o nível do óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0521-00 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" | ■ Nível de óleo e sensor de temperatura | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Alcance/Desempenho - Nenhuma informação de subtipo | circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | verifique o nível do óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0521-02 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Alcance/Desempenho - Falha geral de sinal | ■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o nível de óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0521-84 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, está abaixo de um | ■ Verifique e corrija o óleo nível<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o nível de óleo e sensor de temperatura |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | intervalo especificado<br>■ Nível de óleo baixo<br>■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0521-85 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Nível de óleo baixo<br>■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | ■ Verifique e corrija o nível do óleo<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o nível de óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0522-11 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Baixo - Circuito em curto com chão | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de aterramento por um período maior que o esperado ou detectou um aterramento | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o nível de óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | medição quando outro valor foi esperado<br>■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e falha no sensor de temperatura | para alimentar, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0523-12 | Pressão do óleo do motor Sensor/Interruptor "A" Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Nível de óleo e circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Nível de óleo e | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o nível do óleo e circuito do sensor de temperatura para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo nível de óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha no sensor de temperatura | |
| P052F-13 | Controle de velas incandescentes Módulo 1 Sistema Tensão - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de vela incandescente circuito aberto<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ **Consulte a parte elétrica** diagramas de circuito e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ **Verifique e instale um novo** módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P052F-16 | Controle de velas incandescentes Módulo 1 Sistema Tensão - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de vela incandescente circuito aberto<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ **Consulte a parte elétrica** diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle de vela incandescente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | módulo conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P052F-17 | Controle de velas incandescentes<br>Módulo 1 Sistema<br>Tensão - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0544-22 | Gas do escape<br>Sensor de temperatura<br>Sensor do banco de circuito 1<br>1 - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão do sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, ganho muito alto<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura dos gases de escape pré-turbina circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito pré-turbina do sensor de temperatura dos gases de escape. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0545-16 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito Banco Baixo 1 Sensor 1 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape, circuito pré-turbina, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_EXTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de<br>■ datalogger 0x03BF Escape Temperatura do gás Banco 1 Sensor 1 Tensão - Volts<br>■ 0x034F Escape Temperatura do gás Banco 1 Sensor 1 - °C<br>■ 0x05C9 Escape Entrada da Turbina A Temperatura Tensão do Sensor - Volts<br>■ 0x05CA Escape Entrada da Turbina A Temperatura - °C<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito pré-turbina do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0546-17 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito Banco Alto 1 Sensor 1 - Circuito tensão acima | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificação |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | limite | circuito para alimentação<br>■ Curto-circuito no sensor de temperatura dos gases de escape pré-turbina circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_EXTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | registrador de dados<br>■ sinaliza 0x03BF Escape Temperatura do gás Banco 1 Sensor 1 Tensão - Volts<br>■ 0x034F Escape Temperatura do gás Banco 1 Sensor 1 - °C<br>■ 0x05C9 Escape Entrada da Turbina A Temperatura Tensão do Sensor - Volts<br>■ 0x05CA Escape Entrada da Turbina A Temperatura - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito pré-turbina do sensor de temperatura dos gases de escape. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P054E-00 | Sistema de controle de marcha lenta - Quantidade de combustível inferior Do que o esperado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Integridade mecânica do(s) injetor(es) de combustível<br>■ Fricção do virabrequim excessivo<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força abertos | ■ Verifique o(s) injetor(es) de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito, alta resistência<br>■ Controle do trem de força módulo mecânico integridade | verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P054F-00 | Sistema de controle de marcha lenta - Quantidade de combustível maior Do que o esperado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Integridade mecânica do(s) injetor(es) de combustível<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força mecânico integridade | ■ Verifique o(s) injetor(es) de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0555-29 | Impulsionador de freio Sensor de pressão | ■ O valor do sinal medido pelo | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Circuito - Sinal inválido | módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Erro de sinal CAN para pressão de freio acima Ônibus pode | para DTCs relacionados e consulte o DTC relevante índice<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P055F-64 | Pressão do óleo do motor Fora da faixa - falha de plausibilidade do sinal | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VOPKS<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_OPKS<br>■ Referência de circuito Terreno G_R_OPKS<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Filtro de óleo bloqueado<br>■ Circuito do sensor de pressão e temperatura do óleo em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de pressão e temperatura do óleo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se há filtro de óleo bloqueado<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de pressão e temperatura do óleo quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo pressão do óleo e sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | |
| P0562-00 | Tensão do sistema baixa - Nenhuma informação de subtipo | ■ Bateria do veículo mal carregada<br>■ Falha no sistema de carregamento - sob carregamento<br>■ Circuito do gerador curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e em condições de manutenção antes desempenho adicional testes<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Verifique o desempenho do sistema de carregamento do veículo para garantir que a regulação de tensão esteja correta<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do gerador quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0562-16 | Tensão do sistema baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Bateria do veículo mal carregada | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Falha no sistema de carregamento - sob carregamento<br>■ Conexões de energia e terra para o módulo de controle do trem de força, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do gerador curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | utilizável antes de executar mais testes<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do gerador quanto a curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o desempenho do sistema de carregamento do veículo para garantir que a regulação de tensão esteja correta<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0563-00 | Tensão do sistema alta - Nenhuma informação de subtipo | | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Bateria do veículo sobrecarregada<br>■ Falha no sistema de carregamento - carregamento excessivo<br>■ Circuito do gerador curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o veículo desempenho do sistema de carregamento para garantir que a regulação de tensão esteja correta<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do gerador quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores para |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0563-17 | Tensão do sistema alta - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Bateria do veículo sobrecarregada<br>■ Falha no sistema de carregamento - carregamento excessivo<br>■ Circuito do gerador em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o desempenho do sistema de carregamento do veículo para garantir que a regulação de tensão esteja correta<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do gerador quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0571-62 | Interruptor de freio "A" Circuito - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o interruptor do pedal do freio para o ajuste correto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor do pedal do freio quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | circuito para alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0575-81 | Entrada de controle de cruzeiro Circuito - Dados seriais inválidos recebidos | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido com o bit de validade correspondente igual a "inválido" ou o pós-processamento do sinal determina que ele é inválido<br>■ Outros DTCs relacionados à velocidade do veículo<br>■ Integridade do sistema de vácuo do freio<br>■ Ajuste do interruptor do pedal do freio<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Verifique o freio antibloqueio módulo de controle do sistema para DTCs relacionados à velocidade do veículo e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o vácuo do freio sistema para integridade mecânica<br>■ Verifique o interruptor do pedal do freio para o ajuste correto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor do pedal do freio quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0597- Aquecedor Termostato | | ■ O controle do trem de força | ■ Diagnóstico deste DTC |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13 | Circuito de controle/aberto - Circuito aberto | o módulo determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Termostato elétrico circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_ETC2 Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no termostato elétrico | pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0328 Termostato Controle do aquecedor Ciclo de trabalho - %<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do termostato elétrico para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo termostato elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0598-11 | Aquecedor termostato Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do termostato elétrico em curto-circuito com chão<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_ETC2 Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0328 Termostato Controle do aquecedor Ciclo de trabalho - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a instalação elétrica circuito do termostato em curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo termostato elétrico conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no termostato elétrico | ■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0599-12 | Aquecedor termostato Circuito de controle alto - Circuito em curto com bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do termostato elétrico em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no termostato elétrico | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0328 Termostato Controle do aquecedor Ciclo de trabalho - %<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o curto-circuito do termostato elétrico circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo termostato elétrico conforme obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P059F-07 | Grelha Ativa Air Obturador "A" Desempenho / travado Desligado - Falhas mecânicas | ■ Detritos impedindo a operação da veneziana de ar da grade ativa e da veneziana de ar da grade ativa motor<br>■ O obturador de ar da grade ativa foi desconectado do obturador de ar de grade ativa motor<br>■ A ligação entre o obturador de ar da grade ativa e o motor do obturador de ar da grade ativa falhou | ■ Verifique o obturador de ar da grade ativa e ativo motor do obturador de ar da grade para falha mecânica<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa como obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P059F-13 | Grelha Ativa Air Obturador "A" Desempenho / travado Desligado - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Obturador de ar da grade ativa e circuito aberto do motor do obturador de ar da grade ativa, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Obturador de ar da grade ativa e falha do motor do obturador de ar da grade ativa | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor do obturador de ar da grade ativa e do motor do obturador de ar da grade ativa quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa como obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05A2-01 | Grelha Ativa Air Controle do obturador "A" Circuito/Aberto - Falha elétrica geral | ■ Obturador de ar da grade ativa e circuito aberto do motor do obturador de ar da grade ativa, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Obturador de ar da grade ativa e falha do motor do obturador de ar da grade ativa | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor do obturador de ar da grade ativa e do motor do obturador de ar da grade ativa quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa como obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05A2-97 | Grelha Ativa Air Controle do obturador "A" Circuito/Aberto - | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o funcionamento de um | ■ Verifique o obturador de ar da grade ativa e ativo motor do obturador de ar da grade |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Operação de componente ou sistema obstruída ou bloqueada | componente é impedido por uma obstrução<br>■ Detritos impedindo a operação da veneziana de ar da grade ativa e da veneziana de ar da grade ativa motor<br>■ A veneziana de ar da grade ativa foi desconectada da veneziana de ar da grade ativa motor<br>■ A ligação entre o obturador de ar da grade ativa e o motor do obturador de ar da grade ativa tem fracassado | para falha mecânica<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05A6-01 | Grelha Ativa Air Fornecimento do obturador "A" Circuito de Tensão/Aberto - Falha elétrica geral | ■ Obturador de ar da grade ativa e circuito do motor do obturador de ar da grade ativa curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Obturador de ar da grade ativa e falha do motor do obturador de ar da grade ativa | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor do obturador de ar da grade ativa e do motor do obturador de ar da grade ativa quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa como obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05C0-4B | Grelha Ativa Air Módulo Obturador "A" Acima da temperatura - Acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um temperatura interna acima do esperado faixa | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o obturador de ar da grade ativa e o motor do obturador de ar da grade ativa |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Obturador de ar da grade ativa e circuito do motor do obturador de ar da grade ativa curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Obturador de ar da grade ativa e falha do motor do obturador de ar da grade ativa | circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo obturador de ar da grade ativa e motor do obturador de ar da grade ativa como obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05ED-16 | Aquecedor Redutor Módulo de controle Tensão de Alimentação - Tensão do circuito abaixo do limite | | OBSERVAÇÃO:<br>Para monitorar o controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel unidade. Fluido de escape diesel unidade de controle do aquecedor sob tensão<br>■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel unidade de controle do aquecedor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito B_D_CANH3<br>■ Referência de circuito B_D_CANL3<br>■ Descrição do monitor<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel | OBSERVAÇÃO:<br>Este DTC quando registrado com um sinal intermitente o status por si só é apenas consultivo e nenhuma ação adicional deve ser tomada<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os DTCs relacionados<br>■ Se este DTC existir com qualquer outro DTC de fluido de escapamento de diesel, siga o conselho dado para esse DTC<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar<br>■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | sob tensão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Fluido de escape diesel circuitos de energia e terra da unidade de controle do aquecedor circuito aberto<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluido de escape diesel falha na unidade de controle do aquecedor | ■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verificação de diesel unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão circuitos de energia e terra para circuito aberto<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluido de escape diesel circuito da unidade de controle do aquecedor para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P05ED-17 | Aquecedor Redutor Módulo de controle Tensão de Alimentação - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel unidade de controle do aquecedor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluido de escape diesel | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito B_D_CANH3<br>■ Referência de circuito B_D_CANL3<br>■ Descrição do monitor<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel sobretensão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito para poder<br>■ Fluido de escape diesel alimentação da unidade de controle do aquecedor ou curto-circuito no circuito de aterramento à terra, curto-circuito poder<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluido de escape diesel falha na unidade de controle do aquecedor | circuitos de energia e terra da unidade de controle do aquecedor para curto-circuito à terra, curto-circuito para poder<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique a unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito para curto-circuito à terra, circuito curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P05F1-73 | Bomba Redutora Circuito de tensão de alimentação Preso - Atuador preso fechado | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o relé do fluido de escapamento diesel<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Relé do fluido de escape diesel preso fechado<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para abrir algum equipamento<br>■ Fluido de escape diesel circuito do módulo do tanque curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do relé do fluido de escapamento diesel em curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Fluido de escape diesel falha de relé | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o diesel Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do relé do fluido de escapamento de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel relé de fluido conforme necessário<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05F2-72 | Bomba Redutora Circuito de tensão de alimentação Preso - Atuador preso aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o relé do fluido de escapamento diesel<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Relé do fluido de escapamento diesel preso aberto<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para fechar algum equipamento<br>■ Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do relé do fluido de escapamento diesel em curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do fluido de escape diesel | diagramas de circuito elétrico e verifique o tanque de fluido de exaustão de diesel circuito do módulo para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o diesel circuito de relé do fluido de exaustão para curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P05F8-13 | Aquecedor Redutor Módulo de controle Desempenho - Circuito abrir | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel unidade de controle do aquecedor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito B_D_CANH3<br>■ Referência de circuito B_D_CANL3<br>■ Descrição do monitor<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel tensão ausente<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Fluido de escape diesel potência da unidade de controle do aquecedor ou circuito de aterramento, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel | verifique o fluido de escape diesel circuito da unidade de controle do aquecedor para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escape diesel unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P05F8-4B | Aquecedor Redutor Módulo de controle Desempenho - Acima temperatura | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel unidade de controle do aquecedor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o fluido de escape diesel | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito B_D_CANH3<br>■ Referência de circuito B_D_CANL3<br>■ Descrição do monitor<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel acima da temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um interno temperatura acima do esperado faixa<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel curto-circuito para poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel falha | circuito da unidade de controle do aquecedor em curto circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo da unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05F8-66 | Aquecedor Redutor Módulo de controle Desempenho - O sinal tem muitas transições/eventos | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar diesel unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito B_D_CANH3<br>■ Referência de circuito B_D_CANL3<br>■ Descrição do monitor | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o fluido de exaustão de diesel circuito da unidade de controle do aquecedor para curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel não volátil erro de memória<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força monitorou um parâmetro ao longo do tempo dentro dos limites especificados e detectou mais do que o número esperado de transições<br>■ Fluido de escape diesel circuito da unidade de controle do aquecedor curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel | resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escape diesel unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e retestar |
| P05FF-00 | Sensor de pressão de freio / Posição do pedal do freio Correlação de Sensores - Nenhuma informação de subtipo | ■ Circuito do interruptor do pedal do freio - curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_BRKRED<br>■ Referência de circuito O_S_MRLY Ao controle-<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_BRKMN<br>■ O conector é | ■ Circuito do interruptor do pedal do freio - curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | retestar |
| P05FF-84 | Sensor de pressão de freio / Posição do pedal do freio Correlação de Sensores - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P05FF-85 | Sensor de pressão de freio / Posição do pedal do freio Correlação de Sensores - Sinal acima da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do interruptor do pedal do freio em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_BRKRED<br>■ Referência de circuito O_S_MRLY Ao controle-<br>■ Referência de circuito | ■ Circuito do interruptor do pedal do freio - curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Sinal I_S_BRKMN<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | |
| P0602-00 | Módulo de controle<br>Erro de programação - Nenhuma informação de subtipo | ■ Incompatibilidade entre o arquivo de configuração do carro e a calibração do módulo de controle do trem de força para a potência esperada do motor<br>■ Calibração incorreta do módulo de controle do trem de força para especificação do veículo<br>■ Módulo de controle do trem de força corrompido download de software | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0605-47 | Controle interno<br>Módulo somente leitura<br>Erro de memória (ROM)<br>- Falha do microcontrolador de vigilância/segurança | ■ Erro de calibração do software do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-00 | Controle interno<br>Monitoramento de Módulo Processador<br>Desempenho – Sem sub | ■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Controle do trem de força | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | digite informações | circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-16 | Controle interno Monitoramento de Módulo Processador Desempenho - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-17 | Controle interno Monitoramento de Módulo Processador Desempenho - Circuito tensão acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força abertos | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito, alta resistência | resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-29 | Controle interno<br>Monitoramento de Módulo Processador<br>Desempenho – Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-46 | Controle interno<br>Monitoramento de Módulo Processador<br>Desempenho -<br>Falha na memória de calibração/parâmetro | ■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A- Controle Interno | | ■ O controle do trem de força | ■ Usando o fabricante |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 49 | Monitoramento de Módulo Processador Desempenho - Eletrônico interno falha | módulo detectou uma falha no circuito interno<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | sistema de diagnóstico aprovado, verifique e instale o nível de software relevante mais recente para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-63 | Controle interno Monitoramento de Módulo Processador Desempenho - Tempo limite de proteção de circuito/componente | ■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060A-83 | Controle interno Monitoramento de Módulo Processador Desempenho - Valor cálculo de proteção de sinal incorreto | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que uma mensagem foi processada com um cálculo de proteção (soma de verificação) incorreto<br>■ Erro de calibração do software do módulo de controle do trem de força | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle para circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060B-17 | Controle interno Módulo A/D<br>Em processamento<br>Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060B-1C | Controle interno Módulo A/D<br>Em processamento<br>Desempenho - Tensão do circuito fora da faixa | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um tensão fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alto ou muito baixo<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | retestar |
| P060B-29 | Controle interno Módulo A/D Em processamento Desempenho – Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060C-00 | Controle interno Módulo Principal Processador Desempenho – Sem sub digite informações | ■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P060D-29 | Controle interno Acelerador de Módulo Posição do pedal Desempenho – Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no controle do trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência | módulo<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0615-04 | Relé de partida "A" Circuito - Falhas internas do sistema | ■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0615-13 | Relé de partida "A" Circuito - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito do relé do motor de partida, curto-circuito, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito O_S_STRL3 Ao controle-<br>■ Referência de circuito O_S_STRH Controle+<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0615-4B | Relé de partida "A" Circuito - Terminado temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima do esperado faixa<br>■ Circuito do relé do motor de partida curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0616-11 | Relé de partida "A" Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor foi esperado<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com o terra | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o motor de partida circuito de relé para curto-circuito à terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRH Controle+<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0616-16 | Relé de partida "A" Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o motor de partida circuito de relé para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0617-12 | Relé de partida "A" Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com poder<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | O_S_STRL3<br>Ao controle-<br>■ Referência de circuito<br>O_S_STRH<br>Controle+<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | limpe os DTCs e retestar |
| | P0617-17 | Relé de partida "A" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o motor de partida circuito de relé para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P061A-49 | Controle interno<br>Torque do Módulo Desempenho -<br>Falha eletrônica interna | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um falha no circuito interno<br>■ Outros eletrônicos relacionado ao controle do motor DTCs<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força corrompido Programas<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | o módulo de controle do trem de força com o mais recente software de nível<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P061A-61<br>Controle interno Torque do Módulo Desempenho – Falha no cálculo do sinal | ■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o mais recente software de nível<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute qualquer componente específico | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | rotinas de substituição<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P061B-92 | Controle interno Torque do Módulo Cálculo Desempenho - Desempenho ou operação incorreta | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Entrada de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao injetor de combustível e consulte os Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto à entrada de óleo<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P061B-94 | Controle interno Torque do Módulo Cálculo Desempenho - Operação inesperada | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o componente está operando de uma maneira ou em um momento que não foi comandado para operar<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Entrada de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Potência do módulo de controle do trem de força e | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto ao combustível DTCs relacionados ao injetor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto à entrada de óleo<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuitos de aterramento circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força corrompido Programas | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P061B-9A | Controle interno Torque do Módulo Cálculo Desempenho - Condições operacionais do componente ou sistema | ■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Entrada de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto ao combustível DTCs relacionados ao injetor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto à entrada de óleo<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o mais recente software de nível<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P061C-29 | Controle interno RPM do motor do módulo Desempenho – Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Outros eletrônicos relacionado ao controle do motor DTCs | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a potência do módulo de controle do trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | e circuitos de aterramento para circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0627-13 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle/aberto - Circuito aberto | | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Condição de baixo nível de combustível<br>■ Bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão do módulo de controle do trem de força para circuito aberto da caixa de junção central, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e realizar a localização testes<br>■ Verifique o nível de combustível, adicione combustível se necessário<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão de módulo de controle do trem de força para circuito da caixa de junção central para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores para |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão do módulo de controle do trem de força para falha no circuito da caixa de junção central | sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0628-11 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_PSP<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor foi esperado<br>■ Bomba de combustível - Circuito de baixa pressão, curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01B e realizar a localização testes<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a bomba de combustível - Circuito de baixa pressão para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0629-12 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Condição de baixo nível de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e execute testes<br>■ Verifique o nível de combustível, adicione combustível se necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão do módulo de controle do trem de força para o circuito da caixa de junção central para poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão do módulo de controle do trem de força para a central falha no circuito da caixa de junção | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a bomba de combustível - Comando de saída de baixa pressão do módulo de controle do trem de força para a central circuito da caixa de junção para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062A-00 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Nenhuma informação de subtipo | ■ Circuito do módulo da bomba de combustível – curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no módulo da bomba de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e executar identificar testes<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do módulo da bomba de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de bomba de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P062A-4B | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima do esperado faixa<br>■ Circuito do módulo da bomba de combustível – curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no módulo da bomba de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e realizar a localização testes<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do módulo da bomba de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo da bomba de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062A-92 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Desempenho ou operação incorreta | ■ Objetivo do DTC<br>■ O módulo de controle do trem de força não detecta um sinal que deve estar presente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_PSP<br>■ Referência de circuito Controle- O_T_PSP<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01B e executar identificar testes<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito de sinal do módulo acionador da bomba de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino<br>■ Circuito de sinal do módulo do acionador da bomba de combustível, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no módulo acionador da bomba de combustível | alta resistencia<br>■ Verifique e instale um novo módulo acionador da bomba de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062A-98 | Bomba de Combustível "A" Circuito de controle Alcance/Desempenho - Componente ou sistema acima da temperatura | ■ Objetivo do DTC<br>■ O módulo de controle do trem de força não detecta um sinal que deveria estar presente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_PSP<br>■ Referência de circuito Controle- O_T_PSP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito de sinal do módulo do acionador da bomba de combustível, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no módulo acionador da bomba de combustível | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01B e realizar a localização testes<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito de sinal do módulo acionador da bomba de combustível. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo módulo acionador da bomba de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062B-00 | Controle interno Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle - Nenhuma informação de subtipo | ■ Erro de calibração do software do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força abertos | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito, alta resistência<br>■ Controle do trem de força módulo mecânico integridade | ■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P062B-41 | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle - Falha geral na soma de verificação | ■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar qualquer substituição de componente específico |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | rotinas<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062B-48 | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle<br>- Falha no software de supervisão | ■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força corrompido Programas<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os relevantes Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062B-61 | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle<br>- Cálculo de sinal | ■ Falha(s) do injetor<br>■ Flash corrompido do software do módulo de controle do trem de força | ■ Verifique se há algo relacionado DTCs do injetor e repare-os primeiro. Limpar DTCs e testar novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | falha | ■ Falha na fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força<br>■ Controle do trem de força falha de alimentação de aterramento do módulo<br>■ Controle do trem de força falha do módulo | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto na fonte de alimentação do módulo de controle do trem de força. Repare o chicote conforme necessário. Limpe o DTC e teste novamente<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há circuito aberto na alimentação de aterramento do módulo de controle do trem de força. Repare o chicote conforme necessário. Limpe o DTC e teste novamente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário |
| | P062B-62 | Controle interno Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para plausibilidade<br>■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Controle do trem de força falha do módulo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os relevantes Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o fabricante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | sistema de diagnóstico aprovado realizar quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062B-64 | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle<br>- Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Controle do trem de força falha do módulo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P062B-91 | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle<br>- Paramétrico | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o parâmetro do componente, por exemplo, capacitância ou indutância, está fora da faixa esperada<br>■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o software de nível mais recente<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062B-9A | Controle interno<br>Módulo Injetor de Combustível Desempenho de controle<br>- Condições de operação do componente ou sistema | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Não aplicável<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Outros DTCs relacionados ao injetor de combustível<br>■ Controle do trem de força | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Rotação do motor superior a 1200 rpm<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para o injetor de combustível relacionado DTCs e consulte |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | erro de calibração do software do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força mecânico integridade | índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível relevante mais recente de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto à mecânica integridade<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força, somente quando diagnosticado como com falha<br>■ Utilizando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute 'Novo Módulo - Módulo de controle do trem de força - Diesel' rotina<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado executa a rotina 'Bomba de elevação de combustível' (0x4027_00)<br>■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | retestar |
| P062D-15 | Driver do injetor de combustível Desempenho do Circuito Banco 1 - Circuito em curto com a bateria ou aberto | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de potência ou circuito aberto quando outro valor era esperado<br>■ Todos os injetores de combustível estão em curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH1 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH4 Alto<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, todos os injetores de combustível estão em curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Outros controles eletrônicos do motor relacionados DTCs<br>■ Controle do trem de força circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto, alta resistência<br>■ Software corrompido do módulo de controle do trem de força<br>■ Falha no módulo de controle do trem de força | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique todos os circuitos do(s) injetor(es) de combustível quanto a curto-circuito. para alimentar, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo chicote conforme necessário<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao controle eletrônico do motor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reconfigure o módulo de controle do trem de força com o mais recente software de nível<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute quaisquer rotinas específicas de substituição de componentes<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | retestar |
| P062E-15 | Driver do injetor de combustível Desempenho do Circuito Banco 2 - Circuito em curto para bateria ou abrir | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de potência ou circuito aberto quando outro valor era esperado<br>■ Todos os injetores de combustível estão em curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH2 Alto<br>■ Referência de circuito O_P_INJVH3 Alto<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, todos os injetores de combustível estão em curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique todos os circuitos do(s) injetor(es) de combustível quanto a curto-circuito para alimentar, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo chicote conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P062F-44 | Controle interno Módulo EEPROM Erro - Falha na memória de dados | ■ Erro de software do módulo de controle do trem de força | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força |
| P0633-00 | Chave do imobilizador não Programado - ECM/PCM - Sem informações de subtipo | ■ A energia é perdida no módulo de controle do trem de força ou na central caixa de junção durante o aprendizado do imobilizador rotina | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força e da caixa de junção central |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Chave de segurança inválida | ■ Reconfigure o módulo de controle do trem de força usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante. Reconfigurar o painel de instrumentos usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante<br>■ Utilizando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, realize a imobilização procedimento<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P0634-85 | Módulo de controle Temperatura Interna "A" Muito Alto - Sinal acima do permitido faixa | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de alcance físico, módulo de controle do trem de força interno sensor de temperatura no máximo<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Temperatura interna do módulo de controle do trem de força sensor de temperatura acima do limite<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada via dados seriais, é | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Ignição ligada<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte relevantes Índice DTC<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força, somente quando diagnosticado como com falha<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar 'Novo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | acima de um especificado faixa<br>■ Outros relacionados DTCs<br>■ Falha no chicote - Curto-circuito de integridade da fiação para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Controle do trem de força módulo interno falha no sensor de temperatura | Módulo - Controle do trem de força módulo - Diesel' rotina<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute a rotina 'Bomba de elevação de combustível' (0x4027_00)<br>■ Usando o Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0642-00 | Referência do Sensor Circuito de tensão "A" Baixo - Sem informações de subtipo | ■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Posição do virabrequim sensor<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Variedade absoluta sensor de pressão e temperatura<br>■ Pressão do trilho de combustível sensor<br>■ Válvula EGR<br>■ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_V_5V EGR Fornecer<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de 5 volts quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0643-00 | Referência do Sensor Circuito de tensão "A" Alto - Sem informações de subtipo | ■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Posição do virabrequim sensor<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Variedade absoluta sensor de pressão e temperatura<br>■ Pressão do trilho de combustível sensor<br>■ Válvula EGR<br>■ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_V_5V EGR Fornecer<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de 5 volts quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P064C-16 | Controle de velas incandescentes Módulo 1 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou módulo de controle de vela incandescente | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | retestar |
| P064C-17 | Controle de velas incandescentes Módulo 1 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P064C-96 | Controle de velas incandescentes Módulo 1 - Falha interna do componente | ■ Circuito LIN_B ou circuito do módulo de controle de vela incandescente em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B ou o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P064D-00 | Controle interno Módulo Sensor O2 Processador Banco de Desempenho 1 - Nenhum subtipo | ■ Outros DTCs relacionados ao sistema de ar carregado<br>■ Outros DTCs relacionados ao sistema de combustível | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sistema de ar carregado e consulte para o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Informação | ■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema EGR<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto ao combustível DTCs relacionados ao sistema e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema EGR quanto a vazamentos<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o aquecimento Circuito aquecedor do sensor de oxigênio para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P064F-00 | Não autorizado Software/Calibração Detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Incompatibilidade entre carro arquivo de configuração e calibração do módulo de controle do trem de força<br>■ Módulo de controle do trem de força incorreto calibração para especificação do veículo<br>■ Download corrompido do software do módulo de controle do trem de força | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o mais recente relevante nível de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0652-00 | Referência do Sensor Circuito "B" de tensão Baixo - Sem informações de subtipo | ■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sensor e consulte os relevantes |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Válvula EGR de baixa pressão<br>▪ Sensor de posição do pedal da embreagem (transmissão manual)<br>▪ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>▪ Diferencial sensor de pressão<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito Sinal I_A_CLUPOT<br>▪ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | Índice DTC<br>▪ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de 5 volts circuito para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0653-00 | Referência do Sensor Circuito "B" de tensão Alto - Sem informações de subtipo | ▪ Outro sensor relacionado DTCs<br>▪ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Válvula EGR de baixa pressão<br>▪ Sensor de posição do pedal da embreagem (transmissão manual)<br>▪ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>▪ Diferencial sensor de pressão<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito Sinal I_A_CLUPOT<br>▪ Referência de circuito O_V_5VLPEGR | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de 5 volts quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Fornecer<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCLUPOT<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VAPP2<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VPFDP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | |
| P0658-00 | Fornecimento do Atuador Circuito de tensão "A" Baixo - Sem informações de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verificar as conexões estão integridade segura e da fiação |
| P0659-00 | Fornecimento do Atuador Circuito de tensão "A" Alto - Sem informações de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão integridade segura e da fiação |
| P0667-64 | Módulo de controle Temperatura Interna Sensor "A" Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle do trem de força interno falha no sensor de temperatura | |
| P0667-84 | Módulo de controle Temperatura Interna Sensor "A" Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Módulo de controle do trem de força para verificação de alcance físico interno sensor de temperatura no mínimo<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Temperatura interna do módulo de controle do trem de força sensor de temperatura abaixo do limite<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, está abaixo de um valor especificado faixa<br>■ Outros relacionados DTCs<br>■ Falha no chicote - Curto-circuito de integridade da fiação para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Controle do trem de força módulo interno falha no sensor de temperatura | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Ignição ligada<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte relevantes Índice DTC<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força, somente quando diagnosticado como com falha<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realizar 'Novo Módulo - Controle do trem de força módulo - Diesel' rotina<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute a rotina 'Bomba de elevação de combustível' (0x4027_00) | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0668-16 | Módulo de controle Temperatura Interna Circuito do Sensor "A" Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força interno falha no sensor de temperatura | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão integridade segura e da fiação |
| P0669-17 | Módulo de controle Temperatura Interna Circuito do Sensor "A" Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força interno falha no sensor de temperatura | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão integridade segura e da fiação |
| P066A-11 | Vela incandescente do cilindro 1 Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | alta resistencia<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P066B-12 | Vela incandescente do cilindro 1 Circuito de controle alto - Circuito em curto com bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P066C-11 | Vela incandescente do cilindro 2 Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P066D-12 | Vela incandescente do cilindro 2 Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência do veículo por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P066E-11 | Vela incandescente do cilindro 3 Circuito de controle baixo - Circuito em curto com chão | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor foi esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P066F-12 | Vela incandescente do cilindro 3 Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0671-13 | Vela incandescente do cilindro 1 Circuito/Aberto - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | retestar |
| P0672-13 | Vela incandescente do cilindro 2 Circuito/Aberto - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0673-13 | Vela incandescente do cilindro 3 Circuito/Aberto - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0674-13 | Vela incandescente do cilindro 4 Circuito/Aberto - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ **Consulte a parte elétrica** diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P067A-11 | Vela incandescente do cilindro 4 Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ **Consulte a parte elétrica** diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P067B-12 | Vela incandescente do cilindro 4 Circuito de controle alto - | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Circuito em curto com a bateria | medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P0686-11 | Potência ECM/PCM Circuito de controle de relé Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor foi esperado<br>■ Circuitos de aterramento e potência do relé do sistema de gerenciamento do motor em circuito aberto<br>■ Circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_S_MRLY<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do relé do sistema de gerenciamento do motor e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do sistema de gerenciamento do motor conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no relé do sistema de gerenciamento do motor | |
| P0687-73 | Potência ECM/PCM Circuito de controle de relé Alto - Atuador preso fechado | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para abrir algum equipamento<br>■ Circuitos de aterramento e potência do relé do sistema de gerenciamento do motor em circuito aberto<br>■ Circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Potência V_V_BAT3<br>■ Referência de circuito Potência V_V_BAT1<br>■ Referência de circuito Potência V_V_BAT2<br>■ Referência de circuito O_S_STRL3 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do sistema de gerenciamento do motor | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do relé do sistema de gerenciamento do motor e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do sistema de gerenciamento do motor conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P068A-00 | Potência ECM/PCM Relé Desenergizado Desempenho - também Antecipado - Sem informações de subtipo | ■ Bateria do veículo desconectada antes o relé do sistema de gerenciamento do motor foi desligado<br>■ Gestão de motor | ■ Este DTC é definido quando os contatos do relé de alta corrente do sistema de gerenciamento do motor abrem antecipadamente - indicando uma falha de retenção de energia. Verifica a |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuitos de energia e terra do relé do sistema circuito aberto<br>■ Circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do sistema de gerenciamento do motor | a bateria do veículo não foi desconectada antes que o relé do sistema de gerenciamento do motor seja desligado. Verifique o funcionamento do relé de alta corrente do sistema de gerenciamento do motor<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do relé do sistema de gerenciamento do motor e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do relé do sistema de gerenciamento do motor quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do sistema de gerenciamento do motor conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0691-11 | Circuito de controle do ventilador 1 Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de terra por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de terra quando outro valor foi esperado<br>■ Resfriamento elétrico principal | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito principal do ventilador de resfriamento elétrico quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito do ventilador curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_T_CLG-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0691-16 | Circuito de controle do ventilador 1 Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_T_CLG-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito principal do ventilador de resfriamento elétrico quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0692-12 | Circuito de controle do ventilador 1 Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo para um período mais longo do que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal para poder<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_T_CLG-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0692-17 | Circuito de controle do ventilador 1 Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal para poder<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Controle O_T_CLG-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador elétrico principal | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico principal<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico principal conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0693-11 | Circuito de controle do ventilador 2 Baixo - Circuito em curto com chão | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do ventilador elétrico auxiliar em curto | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o ventilador de resfriamento elétrico auxiliar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito de alimentação de ignição do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | circuito de alimentação de ignição para curto-circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0693-16 | Circuito de controle do ventilador 2 Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar. ao terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0694-12 | Circuito de controle do ventilador 2 Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de potência do veículo para um período superior a | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar quanto a curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | esperado ou detectou um veículo<br>medição de potência quando outro valor<br>era esperado<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0694-17 | Circuito de controle do ventilador 2<br>Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_CLG2 Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no ventilador de resfriamento elétrico auxiliar | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do ventilador de resfriamento elétrico auxiliar. para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo ventilador de resfriamento elétrico auxiliar conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0698-00 | Referência do Sensor<br>Circuito de tensão "C"<br>Baixo - Sem informações de subtipo | ■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts em curto-circuito com o terra, | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito aberto, alta resistência<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Diferencial EGR de baixa pressão sensor de pressão<br>■ Nível de óleo e sensor de temperatura<br>■ Sensor de posição de marcha (transmissão manual)<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_ETC2 Ao controle-<br>■ Referência de circuito Fornecimento O_V_5VTVA<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VLPEGRDP<br>■ Referência de circuito Fornecimento GP O_V_5VGNSW<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de 5 volts circuito para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P0699-00 | Referência do Sensor Circuito de tensão "C" Alto - Sem informações de subtipo | ■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Diferencial EGR de baixa pressão sensor de pressão<br>■ Nível de óleo e sensor de temperatura<br>■ Sensor de posição de marcha (transmissão manual) | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sensor e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de 5 volts quanto a curto-circuito ao terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_ETC2 Ao controle-<br>■ Referência de circuito Fornecimento O_V_5VTVA<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VLPEGRDP<br>■ Referência de circuito Fornecimento GP O_V_5VGNSW<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06A6-1C | Referência do Sensor Circuito de tensão "A" Alcance/Desempenho - Tensão do circuito fora de faixa | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um tensão fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alto ou muito baixo<br>■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Posição do virabrequim sensor<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Sensor absoluto de pressão e temperatura do coletor<br>■ Pressão do trilho de combustível sensor<br>■ Válvula EGR<br>■ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de 5 volts quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino | |
| P06A7-1C | Referência do Sensor Circuito "B" de tensão Alcance/Desempenho - Tensão do circuito fora de faixa | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um tensão fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alta ou muito baixa<br>■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Válvula EGR de baixa pressão<br>■ Sensor de posição do pedal da embreagem (transmissão manual)<br>■ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>■ Diferencial sensor de pressão<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de 5 volts. ao terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06A8-1C | Referência do Sensor Circuito de tensão "C" Alcance/Desempenho - Tensão do circuito fora de faixa | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma tensão fora da faixa esperada, mas não foi identificada como muito alto ou muito baixo<br>■ Outro sensor relacionado DTCs<br>■ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Acelerador elétrico<br>■ Diferencial EGR de baixa pressão sensor de pressão | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sensor e consulte os relevantes Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de 5 volts circuito para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ▪ Nível de óleo e sensor de temperatura<br>▪ Sensor de posição de marcha (transmissão manual)<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06B3-64 | Fonte de alimentação do sensor Circuito "B"/Aberto - Falha de plausibilidade do sinal | ▪ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>▪ Outro sensor relacionado DTCs<br>▪ Circuito do sensor de 5 volts, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Válvula EGR de baixa pressão<br>▪ Sensor de posição do pedal da embreagem (transmissão manual)<br>▪ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>▪ Diferencial sensor de pressão<br>▪ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sensor e consulte os relevantes Índice DTC<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de 5 volts circuito para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06B3-82 | Fonte de alimentação do sensor Circuito "B"/Aberto - Contador ativo/ sequência incorreto/ não atualizado | ▪ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido sem o valor de contagem contínua correspondente sendo atualizado corretamente<br>▪ Outro sensor relacionado DTCs<br>▪ Circuito do sensor de 5 volts | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados ao sensor e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de 5 volts. ao terra, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Válvula EGR de baixa pressão<br>■ Sensor de posição do pedal da embreagem (transmissão manual)<br>■ Sensor de posição do pedal do acelerador<br>■ Diferencial sensor de pressão<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P06B9-1E | Vela incandescente do cilindro 1 O circuito Alcance/Desempenho - Resistência do circuito fora da faixa | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma resistência fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alto ou muito baixo<br>■ Circuito LIN_B ou circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B ou no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| | P06BA-1E | Vela incandescente do cilindro 2 O circuito Alcance/Desempenho - Resistência do circuito fora da faixa | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma resistência fora do intervalo esperado, mas não identificado como muito alto ou muito baixo<br>■ Circuito LIN_B ou brilho | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B ou no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | conecte o circuito do módulo de controle em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06BB-1E | Vela incandescente do cilindro 3 O circuito Alcance/Desempenho - Resistência do circuito fora da faixa | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma resistência fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alto ou muito baixo<br>■ Circuito LIN_B ou circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B ou no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06BC-1E | Vela incandescente do cilindro 4 O circuito Alcance/Desempenho - Resistência do circuito fora da faixa | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma resistência fora do intervalo esperado, mas não identificado como muito alto ou muito baixo<br>■ Circuito LIN_B ou circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B ou no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |
| P06D1-9A | Controle interno Bobina de ignição do módulo Desempenho de controle - Condições de operação do componente ou sistema | ■ O número de injeções é limitado pelo equilíbrio de carga do reforço capacidade<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Usando a Terra Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

PUBLICADO: 11 DE MAIO DE
2017 2016.0 DISCOVERY SPORT (LC), 100-00

# INFORMAÇÕES GERAIS

DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

## MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA (PCM) - INGENIUM I4 2.0L DIESEL - P06DA-13 A P22FE-85

CUIDADO:

**O diagnóstico por substituição de um veículo doador NÃO é aceitável. A substituição dos módulos de controle não garante a confirmação de uma falha e também pode causar falhas adicionais no veículo em teste e/ou o veículo doador.**

Machine Translated by Google

NOTAS:

- **Se um módulo de controle ou componente for suspeito e o veículo permanece sob garantia do fabricante, consulte o manual de Política e Procedimentos de Garantia ou determine se algum programa de aprovação prévia está em operação, antes da instalação de um novo módulo/componente.**
- **As ferramentas de verificação genéricas podem não ler os códigos listados ou podem ler apenas códigos de 5 dígitos. Combine os 5 dígitos da ferramenta de verificação com os primeiros 5 dígitos do código de 7 dígitos listado para identificar a falha (os últimos 2 dígitos fornecem informações extras lidas pelo código aprovado pelo fabricante sistema de diagnóstico).**
- **Ao realizar testes de tensão ou resistência, use sempre um multímetro que tem capacidade de resolução para visualizar 3 casas decimais. Por exemplo, na faixa de 2 volts pode medir 1mV ou na faixa de 2 K Ohm pode medir 1 Ohm. Ao testar a resistência, sempre leve em consideração a resistência dos fios do multímetro digital.**
- **Verifique e retifique falhas básicas antes de iniciar rotinas de diagnóstico que envolvam testes precisos.**
- **Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão.**
- **Verifique DDW para campanhas abertas. Consulte os boletins e SSM correspondentes que podem ser válidos para a reclamação específica do cliente e siga as recomendações conforme necessário.**

**A tabela abaixo lista todos os códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) que podem ser conectado ao Módulo de Controle do Trem de Força (PCM). Para obter informações adicionais sobre diagnóstico e testes, consulte a seção relevante de Diagnóstico e Testes no manual de oficina. Para obter informações adicionais, consulte: Controles eletrônicos do motor (303-14B Controles eletrônicos do motor - INGENIUM I4 2.0L Diesel, Diagnóstico e Teste).**

Machine Translated by Google

| CDT | DESCRIÇÃO | CAUSAS POSSÍVEIS | AÇÃO |
|---|---|---|---|
| P06DA-13 | Pressão do óleo do motor Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito aberto do solenóide da bomba de óleo elétrica, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_OILP Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide da bomba de óleo elétrica | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o óleo elétrico circuito solenóide da bomba para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da bomba de óleo elétrica conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06DB-11 | Pressão do óleo do motor Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do solenóide da bomba de óleo elétrica em curto-circuito com o terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_OILP Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o óleo elétrico circuito solenóide da bomba para curto-circuito chão<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da bomba de óleo elétrica conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide da bomba de óleo elétrica | |
| P06DC-12 | Pressão do óleo do motor Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do solenóide da bomba de óleo elétrica em curto circuito para alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_OILP Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no solenóide da bomba de óleo elétrica | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do solenóide da bomba de óleo elétrica. poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da bomba de óleo elétrica conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06DF-96 | Módulo de controle de vela incandescente 1 Erro de soma de verificação de memória - Falha interna do componente | ■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06F5-16 | Módulo de controle de vela incandescente 2 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06F5-17 | Módulo de controle de vela incandescente 2 - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P06F5-96 | Módulo de controle de vela incandescente 2 – Falha interna do componente | ■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de vela incandescente circuito aberto<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06F9-13 | Módulo de controle de vela incandescente 2 Tensão do Sistema - Circuito abrir | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de vela incandescente circuito aberto<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06F9-16 | Módulo de controle de vela incandescente 2 Tensão do Sistema - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de vela incandescente circuito aberto<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06F9-17 | Módulo de controle de vela incandescente 2 Tensão do Sistema - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P06FB-96 | Módulo de controle de vela incandescente 2 Erro de soma de verificação de memória - Falha interna do componente | ■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle de vela incandescente curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0703-62 | Circuito do interruptor de freio "B" - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada quanto à plausibilidade<br>■ O sinal do interruptor do pedal do freio recebido pelo CAN está com defeito<br>■ Interruptor do pedal do freio desconectado da caixa do pedal enquanto conectado eletricamente<br>■ Ajuste incorreto do interruptor do pedal do freio<br>■ Falha no chicote do interruptor do pedal do freio<br>■ O conector está desconectado, | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um teste de integridade da rede CAN<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos do interruptor do pedal do freio quanto a circuito aberto, curto-circuito à massa, curto-circuito ao poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo interruptor do pedal do freio conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do pedal do freio | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0807-16 | Sensor de posição da embreagem "A" Circuito Baixo - Circuito tensão abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do sensor de posição do pedal da embreagem curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CLUPOT<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCLUPOT<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal da embreagem | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de posição do pedal da embreagem quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal da embreagem conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0808-17 | Sensor de posição da embreagem "A" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do sensor de posição do pedal da embreagem em curto-circuito poder | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do pedal da embreagem quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CLUPOT<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCLUPOT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CLUPOT<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal da embreagem | ■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal da embreagem conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0820-62 | Posição XY da alavanca de câmbio Circuito do Sensor - Falha na comparação do sinal | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada quanto à plausibilidade<br>■ Circuito do sensor de posição do pedal da embreagem em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_CLUPOT<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCLUPOT<br>■ Referência de circuito Chão G_R_CLUPOT<br>■ O conector está desconectado, | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de posição do pedal da embreagem. terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal da embreagem conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal da embreagem | |
| P0833-23 | Interruptor do pedal da embreagem "B" Circuito - Sinal preso em nível baixo | ■ O módulo de controle do trem de força mede um sinal que permanece baixo quando são esperadas transições<br>■ Circuito do sensor de posição do pedal da embreagem curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito MT Embreagem BOT I_S_CONV2<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal da embreagem | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do pedal da embreagem quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal da embreagem conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0833-24 | Interruptor do pedal da embreagem "B" Circuito - Sinal preso alto | ■ O módulo de controle do trem de força mede um sinal que permanece alto quando as transições são esperadas<br>■ Circuito do sensor de posição do pedal da embreagem em curto-circuito poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito MT Embreagem BOT | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do pedal da embreagem quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal da embreagem conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | I_S_CONV2<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal da embreagem | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0850-64 | Entrada do interruptor de estacionamento/neutro Circuito - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Interruptor neutro de estacionamento circuito entre o interruptor de controle da transmissão, a caixa de junção central e o módulo de controle do trem de força curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor de estacionamento neutro entre o controle da transmissão interruptor, caixa de junção central e módulo de controle do trem de força para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P086F-51 | Sensor de posição neutra "A" não aprendido - não programado | ■ A posição da marcha neutra não foi aprendida | OBSERVAÇÃO:<br>Execute o ciclo de condução em um ambiente seguro<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute a rotina – 0x040E Reset/Clear Função Especificada<br>■ Execute o ciclo de acionamento para confirmar a ação de reparo |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Veículo a ser conduzido até 100 km/h e alcançando pelo menos a 6ª marcha |
| P0914-64 | Circuito de posição de mudança de marcha - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados ao sensor de posição do seletor de marcha<br>■ Seletor de marcha circuito do sensor de posição curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Seletor de marcha falha do sensor de posição | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao sensor de posição do seletor de marcha e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do seletor de marcha quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do seletor de marcha conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0916-16 | Circuito de posição de mudança de marcha Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Seletor de marcha circuito do sensor de posição curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal (FB) I_T_GNSW2 | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de posição do seletor de marcha. terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do seletor de marcha conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado equipamento de diagnóstico, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Seletor de marcha falha do sensor de posição | limpe os DTCs e retestar |
| P0917-17 | Circuito de posição de mudança de marcha Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Seletor de marcha circuito do sensor de posição em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Seletor de marcha falha do sensor de posição | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do seletor de marcha quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do seletor de marcha conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0A0F-71 | Falha ao iniciar o motor - Atuador preso | ■ O módulo de controle do trem de força possui não detectou nenhum movimento, em resposta à energização de um motor, solenóide ou relé<br>■ O módulo de controle do trem de força registrou uma manivela estendida sem partida do motor<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Circuito do motor de partida e relés circuito curto-circuito à terra, curto-circuito | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o motor de partida circuito e circuito de relés para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | para alimentar,<br>circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ Falha na bateria do veículo<br>■ Motor de partida travado<br>■ Falha mecânica do motor de partida | e utilizável antes de realizar mais testes<br>■ Verifique a integridade mecânica do motor de partida<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0A0F-97 | Falha ao iniciar o motor - Operação de componente ou sistema obstruída ou bloqueada | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que a operação de um componente é impedida por uma obstrução<br>■ O módulo de controle do trem de força registrou uma manivela estendida sem partida do motor<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Circuito do motor de partida e circuito dos relés em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_S_STRL3 Ao controle-<br>■ O_S_STRH Controle+<br>■ O_S_STRPL Ao controle-<br>■ Falha na bateria do veículo<br>■ Motor de partida travado<br>■ Falha mecânica do motor de partida | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor de partida e o circuito dos relés quanto a curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e em condições de manutenção antes de realizar<br>■ Verifique a integridade mecânica do motor de partida<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P0A0F-98 | Falha ao iniciar o motor - Componente ou sistema acima da temperatura | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o a temperatura é muito alta para o correto funcionamento do componente ou sistema<br>■ O módulo de controle do trem de força registrou uma manivela estendida sem partida do motor<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Circuito do motor de partida e circuito dos relés Curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha na bateria do veículo<br>■ Motor de partida travado<br>■ Falha mecânica do motor de partida | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor de partida e o circuito dos relés quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e em condições de manutenção antes realizando mais testes<br>■ Verifique a integridade mecânica do motor de partida<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0A14-13 | Controle "A" do suporte do motor Circuito/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/direito curto-circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_EMC Ao controle- | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/direito em caso de curto-circuito ao terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Suporte do motor - Ativo, - falha esquerda/ direita | |
| P0A15-11 | Controle "A" do suporte do motor Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ Suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/direito curto-circuito com o terra, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_EMC Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Suporte do motor - Ativo, - falha esquerda/ direita | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/ direito para curto-circuito à terra, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P0A16-12 | Controle "A" do suporte do motor Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/ direito em caso de curto-circuito para poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | era esperado<br>■ Suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/direito curto-circuito para poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_EMC Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Suporte do motor - Ativo, - falha esquerda/ direita | e pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| | P0A16-4B | Controle "A" do suporte do motor Circuito Alto - Sobreaquecimento | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima da faixa esperada<br>■ Suporte do motor - Ativo, - integridade mecânica esquerda/direita<br>■ Suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/direito curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_T_EMC Ao controle-<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita | ■ Verifique o suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita para integridade mecânica<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o suporte do motor - Ativo, - circuito esquerdo/ direito para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo suporte do motor - Ativo, - esquerda/direita conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha | |
| P115B-00 | Baixo nível de combustível - forçado Desligamento do motor - Sem informações de subtipo | ■ Condição de combustível de baixo nível permitindo estratégia de funcionamento a seco<br>■ Outros combustíveis relacionados DTCs<br>■ Vazamento de combustível<br>■ Sensor de nível de combustível circuito curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de nível de combustível falha | OBSERVAÇÃO:<br>Consulte a seção 310-01 e executar identificar testes<br>■ Verifique o nível de combustível, adicione combustível se necessário<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao combustível e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o nível de combustível circuito do sensor para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de nível de combustível conforme obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P1405-00 | Pressão diferencial Sensor de feedback a montante Mangueira desligada ou conectada - Sem informações de subtipo | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 Low Pressão EGR Pressão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Para monitorar baixo diferencial de pressão EGR pressão sensor, a mangueira lateral de alta pressão está instalado<br>■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, mangueira lateral de alta pressão<br>■ Não instalado<br>■ Desconectado<br>■ Danificado (vazamento)<br>■ Bloqueado<br>■ Recirculação dos gases de escape - Válvula borboleta de baixa pressão presa na posição fechada | ■ Verifique a baixa pressão Diferencial EGR sensor de pressão, mangueira lateral de alta pressão para<br>■ Instalação correta<br>■ Danificado (vazamento)<br>■ Bloqueio<br>■ Verifique a recirculação dos gases de escape - Válvula borboleta de baixa pressão para integridade mecânica<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P1592-44 | Dados do gravador de dados do veículo Disponível - Falha na memória de dados | | OBSERVAÇÃO:<br>Erro de calibração, corrupção de dados durante gravação em não volátil memória (desconexão da bateria durante o módulo de controle do motor sequência de gravação), módulo de controle interno do motor erro<br>■ Módulo de controle do trem de força incorreto | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto à integridade mecânica<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | calibração para especificação do veículo<br>■ Software do módulo de controle do trem de força erro de calibração<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle do trem de força mecânico integridade<br>■ Download corrompido do software do módulo de controle do trem de força | retestar |
| | P1592-46 | Dados do gravador de dados do veículo Disponível - Falha na memória de calibração/parâmetro | OBSERVAÇÃO:<br>Erro de calibração, corrupção de dados durante gravação em não volátil memória (desconexão da bateria durante o módulo de controle do motor escrever sequência), módulo de controle interno do motor erro<br>■ Módulo de controle do trem de força incorreto calibração para especificação do veículo<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força circuito aberto, alta resistência | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível relevante mais recente de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a integridade mecânica<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Módulo de controle do trem de força mecânico integridade<br>■ Download corrompido do software do módulo de controle do trem de força | |
| P162F-00 | Motor de partida desativado - Tempo de partida do motor também Longo - Sem informações de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados iniciais<br>■ Falha na bateria do veículo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a iniciar DTCs relacionados e consultar os Índice DTC<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e em condições de manutenção antes de realizar mais testes<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P16A3-00 | Sistema SCR - EOL - Falha Durante o teste de esvaziamento - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante a fase vazia<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante a fase vazia | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Ignição ligada<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique se o DEF o tanque tem pelo menos 25 mm de fluido (0x05C1) |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução Catalítica Seletiva rotina de preparação não concluído com sucesso<br>■ A bomba de refluxo DEF não esvaziou a linha de pressão corretamente<br>■ Vazamento na linha de pressão DEF<br>■ Rotina abortada na ignição desligada | ■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C (0x043C)<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a linha de pressão do DEF quanto a vazamentos<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realiza rotina 0x409A - Redutor Primeiro preencha e Teste de pressão. Verifique se o a ignição permanece ligada durante todo o período a rotina<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P16A4-00 | Sistema SCR - EOL - Falha Durante o primeiro teste de preenchimento - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante a primeira fase de enchimento<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Ignição ligada<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificação |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante a primeira fase de preenchimento<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Seletivo redução catalítica a rotina de preparação não foi concluída com sucesso<br>■ Pressão e Fluxo de retorno DEF bomba não ativada corretamente<br>■ Rotina abortada ao desligar a ignição | sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique se o DEF o tanque tem pelo menos 25 mm de fluido (0x05C1)<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C (0x043C)<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a linha de pressão do DEF quanto a vazamentos<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realiza rotina 0x409A - Redutor Primeiro preencha e Teste de pressão. Verifique se o a ignição permanece ligada durante todo o período a rotina<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P16A5- Sistema SCR - EOL - Falha | | | ■ Objetivo do DTC | ■ Condições do veículo para |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 00 | Durante o teste de pressão - Sem informações de subtipo | ■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante o fase de preparação de pressão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ A rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva falhou durante o fase de preparação de pressão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Seletivo redução catalítica a rotina de preparação não foi concluída com sucesso<br>■ A bomba de pressão não está pressurizando a linha corretamente<br>■ Vazamento na linha de pressão DEF<br>■ Rotina abortada ao desligar a ignição | ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Ignição ligada<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique se o DEF o tanque tem pelo menos 25 mm de fluido (0x05C1)<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C (0x043C)<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique a linha de pressão do DEF quanto a vazamentos<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realiza rotina 0x409A - Redutor Primeiro preencha e Teste de pressão. Verifique se o a ignição permanece ligada | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | durante toda a duração a rotina<br>▪ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P16A6-00 | Sistema SCR - EOL - Testes inacabados - Sem informações de subtipo | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica seletiva abortada durante o ciclo<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Não<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Não aplicável<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Seletivo Rotina principal do sistema de dosagem de redução catalítica abortada durante o ciclo<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ Redução Catalítica Seletiva rotina de preparação não concluído com sucesso<br>▪ A rotina tem foi abortado pelo usuário<br>▪ Rotina abortada ao desligar a ignição | ▪ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Ignição ligada<br>▪ Verificações priorizadas para Executar<br>▪ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>▪ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>▪ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>▪ Verifique se o tanque DEF tem pelo menos 25mm de fluido (0x05C1)<br>▪ Verifique se a temperatura do tanque DEF está entre -5 e + 70 °C (0x043C)<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute a rotina 0x409A - Redutor Primeiro teste de enchimento e pressão. Verifique se o a ignição permanece ligada durante todo o período | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | a rotina<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P16A7-00 | Sistema SCR - Adulteração em Conector 1 – Sem informações de subtipo | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo conector monitoramento (bomba)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel o conector do módulo do tanque de fluido (bomba) foi removido<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para liberar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' os avisos são apagados automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. As verifica normalmente ocorrem quando a ignição está ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado<br>■ Usando o Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Land Rover<br>Aprovado<br>Diagnóstico<br>Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)<br>■ Ligue o motor<br>■ O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado e passou sem mau funcionamento. Isso encerra a unidade ciclo<br>■ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução, então o o mau funcionamento ocorreu novamente. Avançar é necessário reparo<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado limpar todos armazenados DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE / P2BAF |
| | P16A8-00 | Sistema SCR - Adulteração em Conector 2 – Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo conector monitoramento (aquecedor/nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica | |

Machine Translated by Google

- Não

- Módulo de controle

  Nome do Sinal
  - Não aplicável

- Descrição do monitor
  - Tanque de fluido de exaustão diesel o conector do módulo (aquecedor/ nível) foi removido

- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - Escape diesel módulo de tanque de fluido conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector

OBSERVAÇÃO:

Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição é ligada ou após o motor começar

- Verificações priorizadas para Executar
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Motor funcionando
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ■ Ligue o motor<br>■ O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento for executado e aprovado sem mau funcionamento. Isso encerra a unidade ciclo<br>■ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução, então o o mau funcionamento ocorreu novamente. Reparos adicionais são necessários<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado limpar todos armazenados DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| P2002-00 | Filtro de Partículas Diesel Eficiência abaixo do limite (Banco 1) - Sem informações de subtipo | OBSERVAÇÃO:<br>Compara atual diferencial pressão contra o diferencial esperado pressão por um bem conhecido DPF e o de uma falha conhecida DPF<br>■ Outros relacionados ao DPF DTCs | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. O diagnóstico é executado sob certas condições de condução. Dirija o carro em 70 mph por 10 minutos e dirija por mais 20 minutos em várias velocidades<br>■ Verifique o trem de força | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ A eficiência da filtragem DPF foi reduzida abaixo dos níveis aceitáveis para Eu6 | módulo de controle para DTCs relacionados ao DPF e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2004-72 | Corredor do coletor de admissão Controle travado aberto (banco 1) - Atuador preso aberto | ■ Falha no atuador da válvula de ajuste do coletor de admissão | ■ Verifique a condição e a operação da válvula reguladora do coletor de admissão atuador do<br>■ Verifique e instale um novo atuador da válvula reguladora do coletor de admissão conforme obrigatório |
| P2006-73 | Corredor do coletor de admissão Controle travado fechado (banco 1) - Atuador preso fechado | ■ Falha no atuador da válvula de ajuste do coletor de admissão | ■ Verifique a condição e a operação da válvula reguladora do coletor de admissão atuador do<br>■ Verifique e instale um novo atuador da válvula de ajuste do coletor de admissão conforme necessário |
| P2008-13 | Corredor do coletor de admissão Circuito de Controle/Aberto (Banco 1) - Circuito aberto | ■ Válvula de redemoinho variável circuito do atuador circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_VSA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador da válvula de redemoinho variável | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique o redemoinho variável circuito de atuador de válvula para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de válvula de turbulência variável conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P2009-11 | Corredor do coletor de admissão Circuito de Controle Baixo (Banco 1) - Circuito em curto com terra | ■ Circuito do atuador da válvula de redemoinho variável em curto circuito para terra<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_VSA<br>■ Referência de circuito G_R_VSA Chão<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Válvula de redemoinho variável falha do atuador | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do atuador da válvula de turbulência variável quanto a curto-circuito à terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de válvula de turbulência variável conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2009-16 | Corredor do coletor de admissão Circuito de Controle Baixo (Banco 1) - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do atuador da válvula de turbulência variável em curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_VSA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador da válvula de redemoinho variável | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do atuador da válvula de turbulência variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de turbulência variável atuador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P200A-77 | Corredor do coletor de admissão Desempenho - Banco 1 - | ■ O módulo de controle do trem de força é | ■ Verifique se a válvula de turbulência variável não está obstruída |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Posição comandada não alcançável | incapaz de comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para a posição comandada, seja por falha no atuador ou seu mecânico ambiente<br>■ Válvula de redemoinho variável obstruída<br>■ Válvula de turbulência variável contaminada<br>■ Integridade mecânica da válvula de redemoinho variável<br>■ Válvula de redemoinho variável circuito do atuador curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Válvula de redemoinho variável falha do atuador | e está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula de turbulência variável quanto à mecânica integridade e contaminação<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuitos e verifique o redemoinho variável circuito do atuador da válvula para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo válvula de redemoinho variável conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2010-12 | Corredor do coletor de admissão Circuito de Controle Alto (Banco 1) - Circuito em curto com a bateria | ■ Circuito do atuador da válvula de redemoinho variável em curto circuito para alimentação<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_VSA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador da válvula de redemoinho variável | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rotação variável circuito do atuador da válvula para curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo atuador de válvula de redemoinho variável conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P2010-17 | Corredor do coletor de admissão Circuito de Controle Alto (Banco 1) - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Válvula de redemoinho variável circuito do atuador curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_VSA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador da válvula de redemoinho variável | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rotação variável circuito do atuador da válvula para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de turbulência variável atuador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P202A-13 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o aquecedor de fluido de escapamento de diesel circuito aberto, alta resistência<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito aberto, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito unitário para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto devido à falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Escape diesel unidade de controle do aquecedor de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel falha na unidade de controle do aquecedor de fluido | unidade de controle do aquecedor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P202B-11 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento do diesel aquecedor de fluido para curto-circuito chão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de escapamento diesel em curto-circuito com o terra<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito da unidade em curto-circuito com o terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um terreno medição por um período maior do que o esperado ou detectou um chão medição quando outro valor era esperado<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito em curto-circuito com a terra<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel falha na unidade de controle | unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P202B-13 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle baixo - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o aquecedor de fluido de escapamento de diesel circuito aberto, alta resistência<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito aberto, alta resistência | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito unitário para circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o CAN fluido de exaustão diesel de comunicação |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Escape diesel unidade de controle do aquecedor de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ PODE comunicação escapamento diesel módulo de tanque de fluido - DEF controlador de aquecedor circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle falha | módulo tanque - controlador de aquecedor DEF circuito para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel unidade de controle do aquecedor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P202C-12 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar aquecedor de fluido de exaustão diesel para curto-circuito para poder<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão de diesel | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Curto-circuito do aquecedor do fluido de escapamento diesel poder<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma potência do veículo medição por um período maior do que o esperado ou detectou um potência do veículo medição quando outro valor era esperado<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel curto-circuito circuito para alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel falha na unidade de controle | circuito da unidade em curto circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel unidade de controle do aquecedor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P202C-15 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle alto - Curto-circuito com a bateria ou abrir | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o aquecedor do tanque DEF elemento<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Elemento aquecedor do tanque DEF em curto o circuito<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um poder medição ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou um poder medição ou circuito aberto quando outro valor era esperado<br>■ Unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito curto-circuito com a terra curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel falha na unidade de controle | o controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel circuito da unidade curto-circuito com a terra curto-circuito com poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escape diesel unidade conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P202E-4B | Válvula de injeção redutora Faixa/desempenho do circuito (Banco 1 Unidade 1) - Superaquecimento | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o injetor DEF quanto a superaquecimento<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAMV_L<br>■ Referência de circuito RAMV_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Injetor DEF sobre temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um problema interno temperatura acima da intervalo esperado<br>■ Circuito do injetor de fluido de escapamento diesel em curto circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Escape diesel injetor de fluido superaquecido<br>■ Escape diesel falha do injetor de fluido | diagramas de circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de fluido de escapamento de diesel quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto à condição de superaquecimento<br>■ Verifique e instale um novo injetor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2031-22 | Temperatura dos gases de escape Banco de Circuito do Sensor 1 Sensor 2 - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, gama muito alto<br>■ DPF sobrecarregado durante queda para inatividade com DPF ativo regeneração ativada<br>■ Face frontal bloqueada de | ■ Verifique o DPF para integridade mecânica<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico para curto-circuito à terra, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | DPF<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Via aérea<br>■ Turbocompressor<br>■ EGR<br>■ Sistema de combustível<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré DPF curto-circuito com a terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha pré DPF | para alimentar, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Pré DPF conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2032-16 | Temperatura dos gases de escape Circuito do Sensor Banco Baixo 1 Sensor 2 - Tensão do circuito abaixo do limite | OBSERVAÇÃO:<br>Tensão do sensor de temperatura dos gases de escape abaixo do limite (80mV) | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de<br>■ datalogger 0x03E7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1 Tensão<br>■ Consulte a parte elétrica | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-conversor catalítico curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | diagramas de circuito e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2033-17 | Temperatura dos gases de escape Circuito Sensor Banco Alto 1 Sensor 2 - Tensão do circuito acima do limite | OBSERVAÇÃO:<br>Tensão do sensor de temperatura dos gases de escape acima limite (4990mV)<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-conversor catalítico curto-circuito para | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de<br>■ datalogger 0x03E7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1 Tensão<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | como requerido<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar | |
| | P203B-02 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Alcance/Desempenho - Falha geral de sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel nível do módulo leitura não é possível<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor indicar 0 se estiver cheio demais) | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Tanque descongelado, dirija por 10 Km<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o diesel nível de fluido de exaustão<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ O cliente encheu demais o Tanque DEF<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido comunicação erro<br>■ Escape diesel Circuito do módulo do tanque de fluido em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P203B-16 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Alcance/Desempenho - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do diesel sensor de nível de fluido de exaustão (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel verificação de faixa de sinal de nível de módulo muito baixa<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o nível do fluido de escapamento de diesel |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | & T seção 309-00C: Escape sistema e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor ler 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente tem encheu demais o Tanque DEF<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito chão<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido para curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P203B-17 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Alcance/Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel verificação de faixa de sinal de nível de módulo muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor indicar 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente encheu demais o Tanque DEF<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito para poder<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o nível do fluido de escapamento de diesel<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P203B-31 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Alcance/Desempenho - Não | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do diesel | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | sinal | sensor de nível de fluido de exaustão (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Valor do nível DEF não disponível<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor ler 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente encheu demais o Tanque DEF<br>■ O módulo de controle do trem de força não detecta um sinal que deveria estar presente<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ Tanque DEF descongelado<br>■ Dirija 10 km<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0x043C Redutor Temperatura do tanque - Cru<br>■ Verifique o tanque DEF a temperatura está entre -5 e + 70 °C<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o diesel nível de fluido de exaustão<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Contate o revendedor suporte técnico<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão | |
| P203C-00 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Baixo - Sem sub digite informações | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel nível do módulo do tanque de fluido erro de linha de nível baixo do sensor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ DEF sobrecarregado tanque - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor ler 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente tem encheu demais o Tanque DEF<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição é ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o nível do fluido de escapamento de diesel<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com energia, circuito aberto, |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | alta resistencia<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Contate o revendedor suporte técnico<br>■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Motor funcionando<br>▪ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado<br>▪ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente<br>▪ NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)<br>▪ Ligue o motor<br>▪ O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado e passou sem mau funcionamento. Esse encerra o ciclo de condução<br>▪ NOTA: Se o motor MIL é exibido durante o ciclo de condução, então o mau funcionamento foi re-ocorreu. Avançar é necessário reparo<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE / P2BAF |
| P203D-00 | Sensor de nível redutor Circuito "A" Alto - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do diesel sensor de nível de fluido de exaustão (nível)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel erro de linha de alto nível do sensor de nível do módulo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor ler 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente encheu demais o Tanque DEF<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo curto-circuito para | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para liberar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' os avisos são apagados automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. As verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição está ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C1 Redutor Nível de fluido do tanque<br>■ Verifique, drene e corrija o nível do fluido de escapamento de diesel<br>■ Consulte o circuito elétrico | |

Machine Translated by Google

terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência

- O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector

diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência

- Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Contate o revendedor suporte técnico

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Motor funcionando
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o O seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Ligue o motor
  - O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado e passou sem mau funcionamento. Esse encerra o ciclo de condução
  - NOTA: Se a MIL do motor for exibida durante o ciclo de condução, o mau funcionamento ocorreu novamente. Avançar

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | é necessário reparo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| P2047-13 | Válvula de injeção redutora Circuito/Aberto (Banco 1 Unidade 1) - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF circuito injetor para circuito aberto<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAMV_L<br>■ Referência de circuito RAMV_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Circuito aberto do injetor DEF, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto devido à falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Injetor de fluido de escape diesel | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para liberar o veículo 'incentivo' avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição é ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de fluido de escape diesel quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de fluido de escapamento diesel | danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel injetor de fluido conforme necessário<br>■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)<br>■ Ligue o motor<br>■ O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento for executado e aprovado sem mau funcionamento. Esse encerra o ciclo de condução<br>■ NOTA: Se o motor MIL é exibido durante o ciclo de condução, então o mau funcionamento foi re-ocorreu. Reparos adicionais são necessários<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico' | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ▪ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| | P2048-11 | Válvula de injeção redutora Circuito Baixo (Banco 1 Unidade 1) - Circuito em curto com terra | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Para monitorar DEF circuito injetor para curto-circuito à terra<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Referência de circuito RAMV_L<br>▪ Referência de circuito RAMV_H<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Circuito injetor DEF para curto-circuito com o terra<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ O módulo de controle do trem de força detectou um chão medição por um período maior que o esperado ou detectou um aterramento medição quando outro o valor era esperado<br>▪ Escape diesel Circuito do injetor de fluido em curto circuito para terra<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ▪ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Motor funcionando<br>▪ Verificações priorizadas para Executar<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do injetor de fluido de escapamento de diesel quanto a curto-circuito com o terra<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale um novo injetor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>▪ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no injetor de fluido de escapamento diesel | |
| | P2049-12 | Válvula de injeção redutora Circuito Alto (Banco 1 Unidade 1) - Circuito em curto com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF circuito injetor para curto-circuito para poder<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAMV_L<br>■ Referência de circuito RAMV_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Circuito injetor DEF em curto circuito para terra<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma potência do veículo medição por um período maior do que o esperado ou detectou um potência do veículo medição quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do injetor de fluido de escapamento diesel em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito injetor de fluido para curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel injetor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado,<br>corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel<br>falha do injetor de fluido | |
| P205B-84 | Tanque Redutor<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Alcance/Desempenho -<br>Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (temperatura)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Diferença de temperatura abaixo do limite máximo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Detecção de partida a frio (motor desligado por mais de 28.000 segundos)<br>■ Detecção de partida a frio (motor desligado por mais de 28.000 segundos, Tenv Tfuel e Tcat dentro de 7°C)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | |
| P205B-85 | Tanque Redutor Circuito Sensor de Temperatura Alcance/Desempenho - Sinal acima do permitido faixa | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (temperatura)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Diferença de temperatura acima do limite máximo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Detecção de partida a frio (motor desligado por mais de 28.000 segundos)<br>■ Detecção de partida a frio (motor desligado por mais de 28.000 segundos, Tenv Tfuel e Tcat dentro de 7°C)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão | |
| P205C-16 | Tanque Redutor<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Baixa - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (temperatura)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido verificação da faixa do sinal de temperatura muito baixa<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito para chão<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P205D-17 | Tanque Redutor<br>Circuito Sensor de Temperatura<br>Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (temperatura)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido verificação da faixa do sinal de temperatura muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito para poder<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P205E-64 | Tanque Redutor<br>Circuito Sensor de Temperatura Intermitente/errático - falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitoramento do fluido de escape diesel sensor de nível (temperatura)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito I_T_RAULS Sinal<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido plausibilidade da temperatura, sinal muito baixo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectado falhas de plausibilidade<br>■ Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Chave ligada<br>■ Nível de DEF superior a 15%<br>■ Tanque DEF descongelado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2080-62 | Temperatura dos gases de escape Circuito Sensor Banco de faixa/desempenho 1 Sensor 1 - Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força falha detectada ao comparar duas ou mais entradas | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito pré-turbina do sensor de temperatura dos gases de escape. |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | parâmetros de plausibilidade<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape, circuito pré-turbina, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina, conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2080-64 | Temperatura dos gases de escape Circuito Sensor Banco de faixa/desempenho 1 Sensor 1 - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape, circuito pré-turbina, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito pré-turbina do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape pré-turbina conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2084-62 | Temperatura dos gases de escape Circuito Sensor Banco de faixa/desempenho 1 Sensor 2 - Falha na comparação de sinal | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de datalogger |

Machine Translated by Google

OBSERVAÇÃO:

Temperatura dos gases de escape sensor temperatura pelo menos 50°C acima de outras temperaturas de gases de escape sensores temperatura depois de 90 minutos de tempo de motor desligado

- O módulo de controle do trem de força detectou uma falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade
- A verificação de plausibilidade falhou entre sensor a jusante da turbina e a faixa permitida
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-conversor catalítico curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência
- O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico
  - 0x03F7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1
  - 0x03E7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1 Tensão
- Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência
- Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário
- Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P2084-64 | Temperatura dos gases de escape Circuito Sensor Banco de faixa/desempenho 1 Sensor 2 - Falha de plausibilidade do sinal | OBSERVAÇÃO: Temperatura dos gases de escape sensor a temperatura é verificada durante um ciclo de condução de veículo em relação a um modelo temperatura pela racionalidade. Aplicam-se algumas condições de rotação/ carga do motor. Se a diferença entre o sensor temperatura e o modelo excede um definido limiar, o O DTC está definido<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ A verificação de plausibilidade falhou entre sensor a jusante da turbina e o faixa permitida<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré- conversor catalítico curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de<br>■ datalogger 0x03F7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1<br>■ 0x03E7 Escape Temperatura do gás Banco2 Sensor 1 Tensão<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | |
| P208A-13 | Bomba Redutora "A" Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar escapamento diesel módulo do tanque de fluido - saída do ECM para Controle da bomba DEF para circuito aberto<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPM<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo - saída do ECM para Circuito aberto de controle da bomba DEF<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo circuito aberto, alta resistência - | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para liberar o veículo 'incentivo' avisos do sistema. O 'incentivo' os avisos são apagados automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. As verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição está ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido para circuito aberto, alta resistência - saída do ECM para Controle da bomba DEF<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Contate o revendedor suporte técnico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | saída do ECM para DEF controle da bomba<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o O seguinte DEVE ser realizado<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)<br>■ Ligue o motor<br>■ O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado e passou sem mau funcionamento. Isso encerra a unidade ciclo<br>■ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução, então o o mau funcionamento ocorreu novamente. Avançar é necessário reparo<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado limpar todos armazenados DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE / P2BAF |
| | | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | P208B-00 | Bomba Redutora "A" Ao controle<br>Alcance/Desempenho - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar linha de fluido de exaustão diesel pressão acumulada por mais pressão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Linha de fluido de escapamento diesel falha no aumento de pressão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Escape diesel linha de fluido não conectada<br>■ Linha de fluido de escapamento diesel mecânica integridade<br>■ Escape diesel injetor de fluido mecânico integridade<br>■ Injetor de fluido de escapamento diesel preso aberto<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel congelado - fluxo restrito<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O o aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique se a linha de fluido de escapamento de diesel está instalada corretamente<br>■ Verifique a linha de fluido de escapamento de diesel quanto a problemas mecânicos integridade<br>■ Verifique diesel injetor de fluido de exaustão para integridade mecânica<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor não está preso abrir<br>■ Verifique se o aquecedor da linha de fluido de escapamento de diesel não está congelado - fluxo restrito<br>■ Consulte o circuito elétrico | | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de injeção de fluido de escape diesel | diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência - monitore o aumento da pressão da bomba<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h<br>■ NOTA: Estas condições garantem que a seleção a temperatura do conversor catalítico de redução do catalisador excede 150 °C na qual o sistema | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | o aumento da pressão é iniciado<br>▪ O monitoramento é executado dentro de 15 minutos do ciclo de condução<br>▪ O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra a unidade ciclo<br>▪ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu ocorreu novamente<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>▪ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| P208B-4B | Bomba Redutora "A" Ao controle Alcance/Desempenho - Superaquecimento | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Monitorar escapamento diesel módulo do tanque de fluido - saída do ECM para Controle da bomba DEF para mais temperatura<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Referência de circuito RAPM | ▪ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Motor funcionando<br>▪ Verificações priorizadas para Executar<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito de controle do módulo do tanque de fluido para curto-circuito para potência - saída do ECM para Bomba DEF<br>▪ Verifique se há superaquecimento do | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo do tanque de fluido - saída do ECM para Controle da bomba DEF sobre temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um interno temperatura acima da faixa esperada<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo superaqueceu<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito para potência - saída do ECM para Controle da bomba DEF<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | módulo ou evidência de superaquecimento próximo ao módulo<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Contate o revendedor suporte técnico<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P208B-64 | Bomba Redutora "A" Ao controle Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar a bomba pressão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do módulo do tanque de fluido de escape de diesel quanto a curto-circuito com o terra |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Injeção de fluido de escape diesel desempenho da gama de bombas<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectado falhas de plausibilidade<br>■ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de injeção de fluido de escape diesel | curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência - monitore o aumento da pressão da bomba<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Contate o revendedor suporte técnico<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P208C-11 | Bomba Redutora "A" Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar tanque de fluido de exaustão diesel módulo - saída do ECM para Controle da bomba DEF para curto-circuito à terra<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPM<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra - saída do Bomba ECM para DEF<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | controle do<br>módulo do tanque de fluido<br>curto-circuito<br>com o terra - saída<br>do ECM para<br>Bomba DEF<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ O módulo de<br>controle do trem<br>de força detectou<br>um aterramento<br>medição<br>por um<br>período maior<br>do que o esperado<br>ou detectou um<br>chão<br>medição<br>quando outro<br>valor era<br>esperado<br>■ Tanque de fluido de<br>exaustão diesel<br>circuito do<br>módulo curto-<br>circuito com o terra<br>- saída do ECM para<br>Bomba DEF<br>■ O conector<br>está<br>desconectado, o<br>pino do<br>conector está<br>recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Entre em contato com<br>o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar<br>Land Rover<br>Aprovado<br>Diagnóstico<br>Equipamento, limpe<br>os DTCs e teste novamente |
| P208D-12 | Bomba Redutora "A"<br>Circuito de controle alto -<br>Circuito em curto com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar<br>escapamento diesel<br>módulo do<br>tanque de fluido -<br>saída do ECM para<br>Controle da<br>bomba DEF para<br>curto-circuito na alimentação<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não | ■ Condições do veículo<br>para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para<br>Executar<br>■ Consulte o<br>diagramas de<br>circuitos elétricos e<br>verifique o escapamento do diesel<br>circuito do módulo do<br>tanque de fluido em curto<br>circuito para<br>alimentação - saída do<br>Bomba ECM para DEF | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPM<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito do controle do módulo para potência - saída do ECM para Bomba DEF<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um potência do veículo medição por um período maior do que o esperado ou detectou uma potência do veículo medição quando outro valor foi esperado<br>■ Escape diesel Circuito do módulo do tanque de fluido em curto-circuito com potência - saída do ECM para Bomba DEF<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P208E-73 | Válvula de injeção redutora Preso Fechado (Banco 1 Unidade 1) - Atuador preso fechado | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar abertura/ fechamento do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique e instale um | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel injetor de fluido está preso e fechado<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não detectou qualquer movimento, sobre comandar o funcionamento de um motor, solenóide ou relé para abrir algum equipamento<br>■ Falha no injetor de fluido de escapamento diesel | novo injetor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P209F-16 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle Desempenho - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar escapamento diesel unidade de controle do aquecedor de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel tensão da unidade de controle muito baixa<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito da unidade de controle do aquecedor de fluido para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo controle do aquecedor de fluido de escape diesel unidade conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Escape diesel unidade de controle do aquecedor de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel falha na unidade de controle do aquecedor de fluido | ■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P209F-17 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle Desempenho - Circuito tensão acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento do diesel unidade de controle do aquecedor de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle tensão muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito da unidade para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel unidade de controle do aquecedor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | necessariamente um curto-circuito poder<br>■ Escape diesel Circuito da unidade de controle do aquecedor de fluido em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel falha na unidade de controle do aquecedor de fluido | Land Rover<br>Aprovado<br>Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P209F-18 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle Desempenho - Circuito corrente abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento do diesel unidade de controle do aquecedor de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle corrente muito baixa<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu o fluxo de corrente abaixo de um intervalo especificado | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito da unidade para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel unidade de controle do aquecedor de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel circuito da unidade de controle em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel falha na unidade de controle | Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |
| | P209F-19 | Aquecedor de tanque redutor Circuito de controle Desempenho – Corrente do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o aquecedor de fluido de escapamento de diesel unidade de controle<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel unidade de controle do aquecedor de fluido corrente muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu o fluxo de corrente acima de um intervalo especificado<br>■ Escape diesel unidade de controle do aquecedor de fluido | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o controle do aquecedor do fluido de exaustão diesel circuito da unidade para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova unidade de controle do aquecedor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | curto-circuito<br>circuito para<br>terra, curto-circuito<br>na alimentação, circuito<br>aberto, alta<br>resistência<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, corrosão<br>do pino do conector<br>■ Aquecedor de fluido<br>de exaustão diesel<br>falha na unidade<br>de controle | Equipamento, limpe os<br>DTCs e teste novamente |
| P209F-<br>96 | Aquecedor de tanque redutor<br>Circuito de controle<br>Desempenho – Falha interna do componente | OBSERVAÇÃO:<br>Para monitorar<br>o escapamento do diesel<br>aquecedor de linha de fluido<br>■ Aquecedor da linha de fluido<br>de exaustão diesel<br>integridade mecânica<br>■ Fluido de escape diesel<br>instalação de<br>aquecedor de linha<br>■ Fluido de escape diesel<br>circuito do aquecedor de<br>linha em curto-circuito com<br>terra, curto-circuito na<br>alimentação, circuito<br>aberto, alta<br>resistência<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, corrosão<br>do pino do conector<br>■ Falha no aquecedor da linha<br>de fluido de exaustão diesel | ■ Verifique o aquecedor da linha<br>de fluido de escapamento de diesel<br>integridade mecânica<br>■ Verifique o escapamento do diesel<br>aquecedor de linha de fluido<br>para instalação correta<br>■ Consulte a parte elétrica<br>diagramas de circuito e<br>verifique o diesel<br>Circuito do módulo do<br>tanque de fluido de exaustão para<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto<br>a sinais de entrada de água e os<br>pinos quanto a danos e/ou<br>corrosão<br>■ Entre em contato com<br>o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando a Terra Jaguar<br>Rover aprovado<br>Equipamento de diagnóstico,<br>limpe os DTCs e<br>retestar |
| P20B9- Aquecedor Redutor “A” | | ■ Objetivo do DTC | ■ Condições do veículo para |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13 | Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ Monitorar escapamento diesel aquecedor de linha de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel aquecedor de linha de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Escape diesel aquecedor de linha de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel | ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito aquecedor de linha de fluido para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor de linha de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20BA-16 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle Desempenho - Circuito tensão abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento do diesel aquecedor de linha de fluido<br>■ Causa Elétrica | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel tensão muito baixa<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Escape diesel aquecedor de linha de fluido circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel falha | Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique o circuito do aquecedor da linha de fluido de escape de diesel quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor da linha de fluido de escapamento de diesel conforme obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20BA-17 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle Desempenho - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar escapamento diesel aquecedor de linha de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Não aplicável | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do aquecedor da linha de fluido em curto | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel tensão do aquecedor da linha de fluido muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito poder<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel curto-circuito circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel | circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor da linha de fluido de escapamento de diesel conforme obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20BA-18 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle Desempenho - Circuito corrente abaixo do limite | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento do diesel aquecedor de linha de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel corrente do aquecedor da linha de fluido muito baixa | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do aquecedor da linha de fluido de escapamento de diesel quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu o fluxo de corrente abaixo de um intervalo especificado<br>■ Escape diesel Circuito do aquecedor da linha de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel falha | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento diesel aquecedor de linha de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20BA-19 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle Desempenho – Corrente do circuito acima do limite | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar escapamento diesel aquecedor de linha de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel corrente do aquecedor da linha de fluido muito alta<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu fluxo de corrente acima de um | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecedor DEF ligado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do aquecedor da linha de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um escapamento diesel novo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | intervalo especificado<br>■ Escape diesel Circuito do aquecedor da linha de fluido em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel falha | aquecedor de linha de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P20BB-11 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar aquecedor de linha de fluido de exaustão diesel<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel curto-circuito para chão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um terreno medição por um período maior do que o esperado ou detectou um chão medição | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do aquecedor da linha de fluido em curto circuito para terra<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um escapamento diesel novo aquecedor de linha de fluido conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | quando outro valor foi esperado<br>■ Escape diesel Circuito do aquecedor da linha de fluido em curto-circuito com o terra<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel falha no aquecedor da linha de fluido | | |
| | P20BC-12 | Aquecedor Redutor "A" Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar aquecedor de linha de fluido de exaustão diesel<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel curto-circuito para poder<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um potência do veículo medição por um período maior do que o esperado ou detectou uma potência do veículo medição quando outro valor foi | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do aquecedor da linha de fluido de escapamento de diesel. circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo aquecedor de linha de fluido de exaustão diesel como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | esperado<br>■ Escape diesel Circuito do aquecedor da linha de fluido em curto circuito para alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Escape diesel falha no aquecedor da linha de fluido | |
| | P20E8-84 | Pressão redutora também Baixo - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar a linha de fluido de escapamento de diesel sob erro de pressão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Se modelado a pressão cai abaixo de 2 bar o sistema é purgado e a pressão aumenta novamente. Se isto acontecer 12 vezes durante o ciclo de condução, o erro é definido (caminho rápido devido a bolhas de ar)<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para liberar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' os avisos são apagados automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. O aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique a linha de fluido de escapamento de diesel quanto a vazamentos<br>■ Usando o fabricante aprovado |

Machine Translated by Google

relatado por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado

- Dosagem do injetor DEF muito alta. Escape Diesel A bomba de injeção de fluido fornece DEF demais
- Vazamento na linha de fluido de escapamento diesel
- Ar da linha de fluido de exaustão diesel bolhas
- Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência
- O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector

sistema de diagnóstico realiza rotina de diagnóstico 0x4092

- Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência
- Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Contate o revendedor suporte técnico

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Sistema DEF pressurizado
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h
  - NOTA: Estes condições garantem que a seleção temperatura do conversor catalítico de redução do catalisador

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | excede 150 °C, no qual o aumento da pressão do sistema é iniciado<br>■ O monitoramento é executado em até 15 minutos após o ciclo de condução<br>■ O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra a unidade ciclo<br>■ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu ocorreu novamente<br>■ Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado limpar todos armazenados DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE / P2BAF | |
| | P20E8-85 | Pressão redutora também Baixo - Sinal acima da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o escapamento de diesel linha de fluido abaixo erro de pressão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Se a pressão modelada cair | | |

Machine Translated by Google

abaixo de 4,5 bar, o sistema é purgado e a pressão aumenta novamente. Se isso ocorrer durante um ciclo de condução, o erro será definido

- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado
  - Dosagem do injetor DEF muito alta. A bomba de injeção de fluido de escape diesel fornece DEF demais
  - Escape diesel vazamento na linha de fluido
  - Escape diesel bolhas de ar da linha fluida
  - Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector

OBSERVAÇÃO:

Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O o aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C

- Verificações priorizadas para Executar
  - Verifique a linha de fluido de escapamento de diesel quanto a vazamentos
  - Usando o fabricante sistema de diagnóstico aprovado realiza rotina de diagnóstico 0x4092
  - Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou

Machine Translated by Google

corrosão

- Contate o revendedor suporte técnico

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Sistema DEF pressurizado
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h
  - NOTA: Estas condições garantem que a seleção a temperatura do conversor catalítico de redução do catalisador excede 150 °C, momento em que o aumento da pressão do sistema é iniciado
  - O monitoramento é executado em até 15 minutos após o ciclo de condução
  - O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra a unidade ciclo
  - NOTA: Se o motor

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | MIL mostra durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu novamente<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| | P20E9-84 | Pressão redutora também Alto - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar sobrepressão (lento)<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Se modelado a pressão sobe acima de 8,5 bar, o sistema é purgado e a pressão aumenta novamente. Se isso acontecer 5 vezes durante o ciclo de condução, o erro é definido<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, informada por meio de dados seriais, é | OBSERVAÇÃO:<br>Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O o aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique a linha de fluido de escapamento de diesel quanto a bloqueio<br>■ Verifique o fluido de escape diesel |

Machine Translated by Google

abaixo de um intervalo especificado

- Linha de fluido de escapamento de diesel congelada/obstruída
- Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel congeladas
- Escape diesel injetor de fluido congelado/bloqueado
- Escape diesel módulo de tanque de fluido congelado

injetor para bloqueio

- Verifique o tanque de fluido de escapamento de diesel módulo para bloqueio
- Verifique diesel a linha de fluido de exaustão não está congelada
- Verifique o fluido de escape diesel o injetor não está congelado
- Verifique diesel o módulo do tanque de fluido de exaustão não está congelado

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Sistema DEF pressurizado
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 50 mph
  - NOTA: Estes condições garantem que a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador exceda 150 °C na qual o sistema

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | o aumento da pressão é iniciado<br>▪ O monitoramento é executado dentro de 15 minutos do ciclo de condução<br>▪ O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra a unidade ciclo<br>▪ NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu ocorreu novamente<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>▪ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF | |
| | P20E9-85 | Pressão redutora também Alto - Sinal acima da faixa permitida | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Para monitorar excesso de pressão (rápido)<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Não<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Sim<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Não aplicável<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Se modelado a pressão sobe acima de 10 bar, o sistema é purgado e a pressão é | | |

Machine Translated by Google

construído novamente. Se isso acontecer 5 vezes durante o ciclo de condução, o erro é definido

- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado
  - Linha de fluido de escapamento de diesel congelada/obstruída
  - Aquecedor da linha de fluido de exaustão diesel congeladas
  - Escape diesel injetor de fluido congelado/bloqueado
  - Escape diesel módulo de tanque de fluido congelado

OBSERVAÇÃO:

Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O o aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C

- Verificações priorizadas para Executar
  - Verifique a linha de fluido de escapamento de diesel quanto a bloqueio
  - Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto a bloqueio
  - Verifique diesel módulo de tanque de fluido de exaustão para bloqueio
  - Verifique se a linha de fluido de escapamento de diesel está não congelado
  - Verifique o fluido de escape diesel o injetor não está congelado
  - Verifique o tanque de fluido de escapamento de diesel módulo não é

Machine Translated by Google

congeladas

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Sistema DEF pressurizado
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o O seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h
  - NOTA: Estas condições garantem que a seleção a temperatura do conversor catalítico de redução do catalisador excede 150 °C, momento em que o aumento da pressão do sistema é iniciado
  - O monitoramento é executado em até 15 minutos após o ciclo de condução
  - O 'incentivo' o aviso é apagado automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra a unidade ciclo
  - NOTA: Se o motor MIL mostra durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ocorreu novamente<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF | |
| | P20EE-00 | Catalisador SCR NOx Eficiência abaixo do limite (Banco 1) - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitora SCR Eficiência do catalisador Nox - catalisador reduzido Eficiência Nox<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ SCR - reduzido conversão de catalisador Nox eficiência detectada pelo monitoramento passivo, mas não detectada pelo ativo monitoramento; em duas consecutivas ocasiões<br>■ O dispositivo SCR | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está em DPF ativo regeneração e condução em áreas urbanas velocidades por 20min (50/60mph)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Danificado/Removido Catalisador SCR<br>■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor para depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o trabalho de metal do escapamento quanto a danos<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | amônia<br>capacidade<br>de<br>armazenamento é<br>bastante reduzida ou o dispositivo é<br>ausente<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ SCR com defeito<br>catalisador (envelhecido)<br>■ Entrega deficiente<br>de reagente DEF<br>■ Entrega parcial do<br>injetor de fluido<br>de escape diesel<br>■ Metal de<br>escape danificado<br>trabalhar<br>■ Danos ao<br>catalisador SCR | | |
| | P20EE-04 | Catalisador SCR NOx<br>Eficiência abaixo do limite<br>(Banco 1) - Falhas internas do<br>sistema | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução<br>catalítica<br>seletiva -<br>catalisador reduzido<br>Eficiência de<br>conversão Nox<br>por<br>monitoramento passivo<br>■ O dispositivo SCR<br>amônia<br>capacidade<br>de<br>armazenamento é<br>bastante reduzida ou o dispositivo é<br>ausente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle<br>Cavidade<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ SCR - reduzido<br>catalisador Nox | ■ Condições do veículo para<br>ativar a estratégia DTC<br>Logging<br>■ Dirija o veículo em<br>velocidades urbanas até<br>Catalisador SCR aquece<br>e escapa Nox<br>sensores ativos.<br>Garanta que o veículo<br>não está em DPF ativo<br>regeneração e<br>condução em<br>velocidades urbanas<br>por 20min (50/60mph)<br>■ Verificações priorizadas para<br>Executar<br>■ Danificado/Removido<br>Catalisador SCR<br>■ Depósitos na face<br>frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor<br>de fluido de<br>escapamento diesel quanto<br>a depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o escapamento<br>trabalho em metal<br>para danos | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | conversão eficiência detectada pelo monitoramento passivo, mas não detectada pelo ativo monitoramento; em duas consecutivas ocasiões<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ DEF deficiente entrega de reagente<br>■ Escape diesel entrega parcial do injetor de fluido<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Usando o Jaguar Land Rover equipamento de diagnóstico aprovado, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia Menu de Diagnóstico e teste novamente |
| P20EE-92 | Catalisador SCR NOx Eficiência abaixo do limite (Banco 1) - Desempenho ou operação incorreta | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução Catalítica Seletiva - catalisador reduzido Conversão Nox eficiência no modo de armazenamento de amônia<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está na regeneração ativa do DPF e dirige em áreas urbanas velocidades por 20min (50/60mph)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verificações sob o capô |

Machine Translated by Google

- Causa Elétrica
  - Não
- Causa Mecânica
  - Sim
- Módulo de controle Cavidade
  - Não aplicável
- Descrição do monitor
  - SCR - reduzido conversão de catalisador Nox eficiência detectada pelo monitoramento passivo, mas não detectada pelo ativo monitoramento; em duas consecutivas ocasiões
  - O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - Recirculação de gases de escape de baixa pressão fole instalação incorreta entre EGR de baixa pressão e baixa pressão Duto misturador EGR
  - Recirculação de gases de escape de baixa pressão molusco mais frio vazamento da braçadeira ou incorreto instalação
  - SCR com defeito catalisador (envelhecido)
  - Entrega deficiente de reagente DEF

- Verifique se ambos os clipes de mola no respiro do cárter (mangueira de borracha) estão corretamente posicionados e na condição 'fixada' (o clipe de granada é puxado para permitir pressão de fixação total)
- Verifique se o clipe da faixa de mola superior na junta do fole para o resfriador EGR de baixa pressão está encaixado corretamente e não está enrolado para dentro sobre si mesmo. Certifique-se de que nenhum dano seja evidente de qualquer maneira. Certifique-se de que o clipe da granada esteja puxado e que esteja na posição fixada
- Verifique a baixa pressão A braçadeira 'clam' do resfriador EGR está corretamente assentada e uniformemente ao seu redor circunferência e 'faz uma ponte' em ambos os lados do EGR de baixa pressão correspondente e dos flanges do tubo de escape. Verifique visualmente a braçadeira depois de apertada com o torque correto e certifique-se de que não a forma da rosca é visível fora da porca em caixa. Se o formato do thread é visível, então este indica uma condição de construção incorreta e é necessário um retrabalho
- Sob veículo Verificações
- Danificado/Removido Catalisador SCR

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor para depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o escapamento trabalho em metal para danos<br>■ Usando o Jaguar O equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover apaga todos os DTCs armazenados usando a guia Menu de Diagnóstico e testa novamente |
| | P20EE-96 | Catalisador SCR NOx Eficiência abaixo do limite (Banco 1) - Falha interna de componente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução catalítica seletiva - catalisador reduzido Conversão Nox eficiência por ativo monitoramento<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ SCR - reduzido eficiência de conversão de Nox do catalisador detectada por ativo | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está em DPF ativo regeneração e condução em velocidades urbanas por 20min (50/60mph)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Danificado/Removido Catalisador SCR<br>■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto a depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o trabalho do metal do escapamento quanto a dano<br>■ Usando o Jaguar Land Rover aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | monitoramento, mas não detectado pelo ativo monitoramento; em duas consecutivas ocasiões<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ Entrega deficiente de reagente DEF<br>■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Metal de escape danificado trabalhar<br>■ Danos ao catalisador SCR | equipamento de diagnóstico limpe todos os DTCs armazenados usando a guia Menu de Diagnóstico e teste novamente |
| P20EE-97 | Catalisador SCR NOx Eficiência abaixo do limite (Banco 1) - Operação de componente ou sistema obstruída ou bloqueada | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução catalítica seletiva - catalisador reduzido Conversão Nox eficiência em amônia modo de controle de pressão<br>■ A amônia do dispositivo SCR a capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo está faltando<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica | ■ Condições do veículo para ativar a estratégia DTC Logging<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está em DPF ativo regeneração e condução em velocidades urbanas por 30 minutos (70 mph), com transientes leves no pedal do acelerador<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Danificado/Removido Catalisador SCR | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ SCR - redução da eficiência de conversão de Nox do catalisador detectada por monitoramento passivo, mas não detectada por monitoramento ativo monitoramento; em duas consecutivas ocasiões<br>■ O dispositivo SCR amônia capacidade de armazenamento é bastante reduzida ou o dispositivo é ausente<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ DEF deficiente entrega de reagente<br>■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor para depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o escapamento trabalho em metal para danos<br>■ Usando o Jaguar O equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover apaga todos os DTCs armazenados usando a guia Menu de Diagnóstico e testa novamente |
| P20FA-13 | Bomba Redutora "B" Circuito de Controle/Aberto - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF bomba de refluxo para circuito aberto<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verificação | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPP<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo - circuito aberto da bomba de refluxo DEF, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel circuito do módulo circuito aberto, alta resistência - Fluxo de retorno DEF bombear<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | o módulo do tanque de fluido de exaustão diesel circuito para circuito aberto, alta resistência - bomba de refluxo DEF<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Contate o revendedor suporte técnico<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20FB-00 | Bomba Redutora "B"<br>Ao controle<br>Alcance/Desempenho - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar tanque de fluido de exaustão diesel módulo - DEF bomba de refluxo<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Módulo tanque de fluido de exaustão diesel - DEF a pressão do sistema da bomba de refluxo não pode ser reduzida após a ignição ser desligada<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Módulo tanque de fluido de exaustão diesel - DEF Circuito da bomba de refluxo em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | o módulo do tanque de fluido de exaustão diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência - Fluxo de retorno DEF bombear<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20FC-11 | Bomba Redutora "B" Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF bomba de refluxo para curto-circuito à terra<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPP<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo de tanque de fluido - DEF | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o escapamento do diesel circuito do módulo do tanque de fluido em curto circuito para terra - Fluxo de retorno DEF bombear<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Circuito da bomba de refluxo em curto circuito para terra<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um terreno medição por um período maior do que o esperado ou detectou um chão medição quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito à terra - bomba de refluxo DEF<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P20FD-12 | Bomba Redutora "B" Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF bomba de refluxo para curto-circuito para poder<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito RAPP<br>■ Descrição do monitor<br>■ Tanque de fluido de exaustão diesel módulo - DEF | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para alimentação - Fluxo de retorno DEF bombear<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Circuito da bomba de refluxo em curto circuito para alimentação<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma potência do veículo medição por um período maior do que o esperado ou detectou um potência do veículo medição quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito para potência - bomba de refluxo DEF<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P20FE-00 | Unidade de medição de redutor Desempenho - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitora DEF desempenho de entrega de reagentes ao dispositivo SCR<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Um ativo sobredosagem do SCR é realizada | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está na regeneração ativa do DPF e dirige em áreas urbanas velocidades por 20min (50/60mph)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Módulo de dosagem danificado/removido | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | após um evento de monitoramento passivo (falta de eficiência aparente do SCR). O fornecimento de reagente fornecido pela válvula doseadora é monitorizado durante este processo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Entrega de reagente DEF com defeito<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ DEF deficiente entrega de reagente<br>■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Módulo de dosagem preso fechado/preso por depósitos<br>■ Depósitos na face frontal do dispositivo SCR<br>■ Danificado/Removido Catalisador SCR<br>■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto a depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o escapamento trabalho em metal para danos |
| P20FE-97 | Unidade de medição de redutor Desempenho - Operação do componente ou sistema obstruída ou bloqueada | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução Catalítica Seletiva - eficiência de entrega de fluido de escape diesel por ativo monitoramento<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor | ■ Condições do veículo para ativar estratégia de registro DTC<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até Catalisador SCR aquece e escapa Nox sensores ativos. Garanta que o veículo não está na regeneração ativa do DPF e dirige em velocidades urbanas por 20 minutos (50/60 mph)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Módulo de dosagem danificado/removido | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Redução catalítica seletiva - Nox conversão a eficiência está abaixo do limite; o diesel a entrega do módulo de dosagem de fluido de exaustão é bastante reduzida<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ DEF com defeito entrega de reagente<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ Entrega deficiente de reagente DEF<br>■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Metal de escape danificado trabalhar<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Módulo de dosagem preso fechado/preso por depósitos<br>■ Depósitos na face frontal do dispositivo SCR<br>■ Danificado/Removido Catalisador SCR<br>■ Depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto a depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o escapamento trabalho em metal para danos |
| P2100-13 | Atuador do acelerador "A" Motor de controle Circuito/Aberto - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Acelerador elétrico circuito do motor em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x040B Throttle Sinal PWM do motor - Comandado<br>■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão<br>■ Acelerador elétrico falha | verifique o circuito do motor do acelerador elétrico quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| | P2101-77 | Atuador do acelerador "A" Circuito do Motor de Controle Alcance/Desempenho - Posição comandada não alcançável | ■ O módulo de controle do trem de força é incapaz de comandar um motor, solenóide ou relé, para mover um equipamento para o comando posição devido a uma falha no atuador ou seu mecânico ambiente<br>■ Válvula de aceleração elétrica obstruída<br>■ Válvula de aceleração elétrica contaminado<br>■ Válvula de aceleração elétrica integridade mecânica<br>■ Acelerador elétrico circuito do motor em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão G_R_TVA | ■ Verifique se a válvula do acelerador elétrico não está obstruída e a mola da válvula está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula borboleta elétrica quanto à integridade mecânica e contaminação<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x040B Throttle Sinal PWM do motor - Comandado<br>■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do motor do acelerador elétrico quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Acelerador elétrico falha | curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2101-84 | Atuador do acelerador "A" Circuito do Motor de Controle Alcance/Desempenho - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O acelerador elétrico está indicando que não pode alcançar o comando posição<br>■ Válvula de aceleração elétrica obstruído<br>■ Válvula de aceleração elétrica contaminada<br>■ Integridade mecânica da válvula borboleta elétrica | ■ Verifique se a válvula do acelerador elétrico não está obstruída e a mola da válvula está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula borboleta elétrica quanto à integridade mecânica e contaminação<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2101-85 | Atuador do acelerador "A" Circuito do Motor de Controle Alcance/Desempenho - Sinal acima do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O acelerador elétrico está indicando que não pode alcançar o comando posição<br>■ Válvula de aceleração elétrica obstruído<br>■ Válvula de aceleração elétrica contaminado | ■ Verifique o acelerador elétrico a válvula não está obstruída e a mola da válvula está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula do acelerador elétrico quanto à mecânica integridade e contaminação<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Integridade mecânica da válvula borboleta elétrica | Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2102-11 | Atuador do acelerador "A" Circuito do Motor de Controle Baixo - Circuito em curto com terra | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou uma medição no solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do motor do acelerador elétrico em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle+ O_T_TVMPOS<br>■ Referência de circuito Ao controle- O_T_TVMNEG<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x040B Throttle Sinal PWM do motor - Comandado<br>■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a instalação elétrica circuito do motor do acelerador para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2103-12 | Atuador do acelerador "A" Circuito do motor de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais de datalogger |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Circuito do motor do acelerador elétrico em curto-circuito com o terra, curto-circuito com potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Controle+ O_T_TVMPOS<br>■ Referência de circuito Ao controle- O_T_TVMNEG<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | ■ 0x040B Acelerador Sinal PWM do motor - Comandado<br>■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o elétrico circuito do motor do acelerador para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2111-72 | Atuador do acelerador "A" Sistema de controle - travado Aberto - Atuador preso abrir | ■ O módulo de controle do trem de força possui não detectou nenhum movimento, ao comandar o acionamento de motor, solenóide ou relé para fechamento de algum equipamento<br>■ Válvula de aceleração elétrica obstruída<br>■ Válvula de aceleração elétrica contaminado<br>■ Válvula de aceleração elétrica integridade mecânica | ■ Verifique se a válvula do acelerador elétrico não está obstruída e a mola da válvula está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula do acelerador elétrico quanto à mecânica integridade e contaminação<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x040B Throttle Sinal PWM do motor |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuito do motor do acelerador elétrico em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VTVA<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | - Comandado<br>■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a instalação elétrica circuito do motor do acelerador para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2112-73 | Atuador do acelerador "A" Sistema de controle - travado Fechado - Atuador preso fechado | | ■ O módulo de controle do trem de força não detectou nenhum movimento, ao comandar a operação de um motor, solenóide ou relé para abrir algum equipamento<br>■ Válvula de aceleração elétrica obstruída<br>■ Válvula de aceleração elétrica contaminada<br>■ Integridade mecânica da válvula borboleta elétrica<br>■ Acelerador elétrico circuito do motor em curto | ■ Verifique o acelerador elétrico a válvula não está obstruída e a mola da válvula está funcionando corretamente<br>■ Verifique a válvula do acelerador elétrico quanto à mecânica integridade e contaminação<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x040B Throttle Sinal PWM do motor - Comandado |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Chão G_R_TVA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | ■ 0x0917 Acelerador Sensor de posição Tensão - Sensor 1<br>■ 0xF411 Absoluto Posição do acelerador<br>■ 0x0530 Absoluto Posição do acelerador Banco 1<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do motor do acelerador elétrico quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme obrigatório<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2122-00 | Posição do acelerador/pedal Circuito Sensor/Interruptor D Baixo - Sem informações de subtipo | | ■ Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VAPP1<br>■ Referência de circuito Chão G_R_APP1<br>■ Referência de circuito Sinal de Fornecimento I_A_APP1 | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de posição do pedal do acelerador. ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal do acelerador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado equipamento de diagnóstico, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal do acelerador | limpe os DTCs e retestar |
| P2123-00 | Posição do acelerador/pedal Circuito Sensor/Interruptor D Alto - Sem informações de subtipo | ■ Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal de Fornecimento I_A_APP1<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal do acelerador | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do pedal do acelerador quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal do acelerador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2127-00 | Posição do acelerador/pedal Circuito E do Sensor/Interruptor Baixo - Sem informações de subtipo | ■ Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito O_V_5VLPEGR Fornecer<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VCLUPOT<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o acelerador circuito do sensor de posição do pedal para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal do acelerador conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Fornecer O_V_5VAPP2<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VPFDP<br>■ Referência de circuito Chão G_R_APP2<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_APP2<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal do acelerador | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2128-00 | Posição do acelerador/pedal Circuito E do Sensor/Interruptor Alto - Sem informações de subtipo | ■ Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_APP2<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal do acelerador | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de posição do pedal do acelerador quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal do acelerador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2138-00 | Posição do acelerador/pedal Sensor/Interruptor D/E Correlação de Tensão - Sem informações de subtipo | ■ Circuito do sensor de posição do pedal do acelerador em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, aberto | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o acelerador circuito do sensor de posição do pedal para curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do pedal do acelerador | ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do pedal do acelerador conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P213E-00 | Falha no sistema de injeção de combustível - Desligamento forçado do motor - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados à injeção de combustível | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto ao combustível DTCs relacionados à injeção e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar | |
| P214E-19 | Bomba Redutora "A" Corrente muito alta - Corrente do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar escapamento diesel módulo de tanque de fluido - Fornecimento bombear<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel módulo do tanque de fluido - A resistência da bobina da bomba de alimentação não é | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | plausível<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu o fluxo de corrente acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | danos e/ou corrosão<br>■ Entre em contato com o suporte técnico do revendedor<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P215B-00 | Velocidade/Saída do Veículo Correlação de velocidade do eixo - Nenhuma informação de subtipo | ■ O DTC é definido se sinais de faixa baixa estiverem sendo recebidos de TCCM quando o veículo está realmente no modo de alta autonomia ou vice-versa<br>vice-versa<br>■ Outros DTCs relacionados | ■ Verifique o módulo de controle da caixa de transferência quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2183-2A | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 2 Faixa/desempenho do circuito - Sinal preso no alcance | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle cavidade<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RADWTS | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verificação de sinais do<br>■ registrador de dados 0x0488 Motor Refrigerante Sensor de temperatura #2 Tensão - Volts |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito Chão G_R_RADWTS<br>■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador contaminação do sensor de temperatura ou obstruções<br>■ Saída do radiador falha no sensor de temperatura | ■ 0x0489 Motor Refrigerante Temperatura #2 - °C<br>■ Verifique se há leitura plausível quando o motor está frio<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de temperatura de saída do radiador. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura de saída do radiador quanto a contaminação ou obstruções<br>■ Verifique e instale um novo saída do radiador sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P2183-84 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 2 Faixa/desempenho do circuito - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle cavidade<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RADWTS<br>■ Referência de circuito Chão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verificação de sinais<br>■ do registrador de dados 0x0488 Motor Refrigerante Sensor de temperatura #2 Tensão - Volts<br>■ 0x0489 Motor Refrigerante | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | G_R_RADWTS<br>■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador contaminação do sensor de temperatura ou obstruções<br>■ Saída do radiador falha do sensor de temperatura | Temperatura #2 - °C<br>■ Verifique se há leitura plausível quando o motor está frio<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura de saída do radiador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura de saída do radiador quanto a contaminação ou obstruções<br>■ Verifique e instale uma nova saída do radiador sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P2183-85 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 2 Faixa/desempenho do circuito - Sinal acima do permitido faixa | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle cavidade<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RADWTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_RADWTS | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verificação de sinais<br>■ do registrador de dados 0x0488 Motor Refrigerante Sensor de temperatura #2 Tensão - Volts<br>■ 0x0489 Motor Refrigerante Temperatura #2 - °C | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador contaminação do sensor de temperatura ou obstruções<br>■ Saída do radiador falha no sensor de temperatura | ■ Verifique se há leitura plausível quando o motor está frio<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito do sensor de temperatura de saída do radiador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de temperatura de saída do radiador quanto a contaminação ou obstruções<br>■ Verifique e instale uma nova saída do radiador sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar<br>■ Teste o veículo mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) para confirmar o reparo |
| P2184-16 | Líquido refrigerante do motor Sensor de temperatura 2 Circuito Baixo - Circuito tensão abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0488 Motor Refrigerante Sensor de temperatura #2 Tensão - Volts<br>■ 0x0489 Motor Refrigerante Temperatura #2 - °C<br>■ Consulte a parte elétrica |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Sinal<br>I_A_RADWTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador falha no sensor de temperatura | diagramas de circuito e verifique o radiador circuito do sensor de temperatura de saída em curto circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova saída do radiador sensor de temperatura conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2185-17 | Líquido refrigerante do motor<br>Sensor de temperatura 2 Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Saída do radiador circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com poder<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_RADWTS<br>■ Referência de circuito Chão G_R_RADWTS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Saída do radiador falha no sensor de temperatura | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x0488 Motor Refrigerante Sensor de temperatura #2 Tensão - Volts<br>■ 0x0489 Motor Refrigerante Temperatura #2 - °C<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o radiador circuito do sensor de temperatura de saída em curto circuito para alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova saída do radiador sensor de temperatura conforme necessário | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2195-85 | Sinal do sensor de O2 Lean tendencioso/preso - Banco 1, Sensor 1 - Sinal acima da faixa permitida | OBSERVAÇÃO:<br>Medido concentração de oxigênio implausivelmente alto em comparação com o modelo concentração de oxigênio para Sensor 1 Banco 1, durante carga parcial e durante carga parcial baixa<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, está acima de um valor especificado faixa<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito aquecedor do sensor de oxigênio aquecido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o aquecimento Circuito aquecedor do sensor de oxigênio para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P2196-84 | Sinal do sensor de O2 Rico tendencioso/preso - Banco 1, Sensor 1 - Sinal abaixo da faixa permitida | OBSERVAÇÃO:<br>Medido concentração de oxigênio implausivelmente baixa em comparação com a concentração de oxigênio do modelo para Sensor 1 Banco 1<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, está abaixo de um valor especificado faixa<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito aquecedor do sensor de oxigênio aquecido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto ao combustível DTCs relacionados à injeção e consulte os DTCs relevantes Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P21C5-64 | Sensor de nível redutor "A" Preso - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar DEF sensor de nível do tanque sinal<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Diagnóstico disso O DTC pode exigir o uso do Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Cavidade<br>▪ Não aplicável<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Nível do tanque DEF<br>o sinal do sensor<br>não é atualizado<br>▪ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>▪ DEF sobrecarregado<br>tanque - Consulte D<br>& T seção 309-<br>00C: Escape<br>sistema e consulte a<br>funcionalidade do<br>sensor de nível<br>(possibilidade de o<br>sensor ler<br>0 se estiver cheio demais)<br>▪ O cliente tem<br>encheu demais o<br>Tanque DEF<br>▪ O módulo de<br>controle do trem de<br>força detectado<br>falhas de<br>plausibilidade<br>▪ Escape diesel<br>circuito do<br>módulo do tanque de fluido<br>curto-circuito à<br>terra, curto-<br>circuito à alimentação,<br>circuito aberto,<br>alta resistência<br>▪ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado,<br>a corrosão do<br>pino do conector | Equipamento<br>de<br>diagnóstico<br>aprovado pela Land Rover<br>para verificar sinais do datalogger<br>▪ 0x05C1 Redutor<br>Nível de fluido do tanque<br>▪ Verifique, drene e<br>corrija o diesel<br>nível de fluido de exaustão<br>▪ Consulte o<br>circuito elétrico<br>diagramas e verifique o<br>escapamento do diesel<br>circuito do módulo do<br>tanque de fluido<br>para curto-circuito<br>com o terra, curto-circuito com<br>potência, circuito aberto,<br>alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores<br>quanto a sinais de<br>entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/<br>ou corrosão<br>▪ Entre em contato com<br>o suporte técnico do revendedor<br>▪ Usando o Jaguar<br>Land Rover<br>Aprovado<br>Diagnóstico<br>Equipamento, limpe<br>os DTCs e teste novamente |
| P21C7-13 | Módulo de controle redutor<br>Controle de relés/relés de potência<br>Circuito/Aberto - Circuito aberto | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Monitorar<br>relé de fluido de<br>exaustão diesel<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica | |

Machine Translated by Google

- Não

- Módulo de controle

Nome do Sinal

  - Referência de circuito SCRMRLY

- Descrição do monitor
  - Escape diesel relé de fluido curto-circuito, circuito aberto, alta resistência

- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto devido à falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída
  - Circuito do módulo do tanque de fluido de exaustão diesel curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Circuito do relé do fluido de escape diesel curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência
  - O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector
  - Falha no relé do fluido de escape diesel

OBSERVAÇÃO:

Uma falha clara é NÃO é suficiente para limpar o 'incentivo' do veículo avisos do sistema. O 'incentivo' avisos são automaticamente apagados SOMENTE mediante confirmação de o reparo pelo veículo OBD sistema. O monitoramento DEVE ser executado. O verificações elétricas normalmente ocorrem quando a ignição é ligada ou após o motor começar

- Verificações priorizadas para Executar
  - Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência
  - Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do relé do fluido de escapamento de diesel quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão

Machine Translated by Google

- Verifique e instale um novo escapamento diesel relé de fluido conforme necessário
- Entre em contato com o suporte técnico do revendedor

- Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia
  - Motor funcionando
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente
  - NOTA: O motor MIL está desligado (quando o motor está ligado)
  - Ligue o motor
  - O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento for executado e aprovado sem mau funcionamento. Esse encerra o ciclo de condução
  - NOTA: Se o motor MIL é exibido durante o ciclo de condução, então o mau funcionamento foi re-ocorreu. Reparos adicionais são necessários
  - Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs usando o Guia 'Menu Diagnóstico'

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | ▪ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas do P2BAE/ P2BAF |
| P21C8-11 | Módulo de controle redutor Controle de relés/relés de potência Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Para monitorar o relé do fluido de escapamento diesel<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Referência de circuito SCRMRLY<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Escape diesel circuito do relé de fluido em curto-circuito com chão<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ O módulo de controle do trem de força detectou um terreno medição por um período maior do que o esperado ou detectou um chão medição quando outro valor era esperado<br>▪ Escape diesel circuito do módulo do tanque de fluido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Circuito do relé do fluido de escapamento diesel em curto-circuito com | ▪ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Motor funcionando<br>▪ Verificações priorizadas para Executar<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o módulo do tanque de fluido de exaustão de diesel circuito para curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do relé do fluido de escape do diesel quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale um novo relé de fluido de escape diesel conforme necessário<br>▪ Contate o revendedor suporte técnico<br>▪ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | terra, curto-<br>circuito na<br>alimentação,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado,<br>a corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha no relé do<br>fluido de escape diesel | |
| P21C9-<br>12 | Módulo de controle redutor<br>Controle de relés/relés de potência<br>Circuito Alto - Circuito em curto<br>com a bateria | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar<br>o escapamento do diesel<br>relé de fluido<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito<br>SCRMRLY<br>■ Descrição do monitor<br>■ Circuito do relé do<br>fluido de escapamento<br>diesel em curto-circuito com<br>poder<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ O módulo de<br>controle do trem de força<br>detectou uma<br>potência do veículo<br>medição<br>por um período<br>maior do que<br>o esperado ou<br>detectou um<br>potência do veículo<br>medição<br>quando outro<br>valor era<br>esperado<br>■ Tanque de fluido de<br>exaustão diesel | ■ Condições do veículo para<br>ativar o registro DTC<br>Estratégia<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para<br>Executar<br>■ Consulte o<br>circuito elétrico<br>diagramas e verifique o<br>módulo do tanque de<br>fluido de exaustão de diesel<br>circuito para curto-<br>circuito à terra, curto-<br>circuito ao<br>potência, circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ Consulte o<br>circuito elétrico<br>diagramas e verifique o<br>circuito do relé do<br>fluido de escapamento de<br>diesel quanto a<br>curto-circuito<br>com o terra, curto-<br>circuito com a energia,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores<br>quanto a sinais de<br>entrada de água e os<br>pinos quanto a<br>danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um<br>novo escapamento diesel<br>relé de fluido<br>conforme necessário<br>■ Contate o revendedor |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Escape diesel circuito do relé de fluido em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do fluido de escape diesel | suporte técnico<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2200-13 | Circuito Sensor NOx (Banco 1 Sensor 1) - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor circuito aberto, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O trem de força | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar o acionamento caso haja presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para circuito aberto, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | módulo de controle determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | alta resistencia<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2200-14 | Circuito Sensor NOx (Banco 1 Sensor 1) - Circuito em curto com terra ou aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva curto | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito para terra<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um aterramento medição ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou um terreno medição ou circuito aberto quando outro o valor era esperado<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P2201-28 | Circuito Sensor NOx Alcance/desempenho (banco 1 Sensor 1) - Nível de polarização do sinal fora da faixa/falha no ajuste de zero | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de compensação da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva, deslocamento positivo/negativo detectado durante superação<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2201-2F | Circuito Sensor NOx Alcance/desempenho (banco 1 Sensor 1) - Sinal errático | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de feedback da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx sensor fornece sinal não plausível em estado estacionário<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pré-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | o sensor e depois o libera, então o sensor é aquecido e começa<br>medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P2202-16 | Circuito do sensor NOx baixo (Banco 1 Sensor 1) - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação da faixa de O2 da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3 | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo sinal de O2 do sensor NOx de redução catalítica fora da faixa mínima<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito chão<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2203-17 | Circuito do Sensor NOx Alto (Banco 1 Sensor 1) - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação da faixa de O2 da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx sinal do sensor O2 fora do alcance máximo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito para poder<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito com a terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx falha do sensor | para evitar a ativação caso haja presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2205-00 | Aquecedor do Sensor NOx Circuito de Controle/Aberto (Banco 1 Sensor 1) - Sem subtipo | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Informação | ■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | ■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P2207-00 | Aquecedor do Sensor NOx Circuito de Controle Alto (Banco 1 Sensor 1) - Sem informações de subtipo | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito do sensor curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P2209-01 | Sensor NOx Aquecedor Faixa/desempenho do circuito (Banco 1 Sensor 1) - Falha elétrica geral | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do desempenho do aquecedor de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva indisponível<br>■ O aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva é não é capaz de alcançar | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pré-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P220A-01 | Fornecimento do sensor NOx Circuito de Tensão (Banco 1 Sensor 1) - Falha elétrica geral | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx aquecedor de sensor erro de circuito<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pré-seletivo | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | redução catalítica NOx circuito do sensor em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx falha do sensor | para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P220B-01 | Fornecimento do sensor NOx Circuito de Tensão (Banco 1 Sensor 2) - Falha elétrica geral | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo aquecedor do sensor NOx de redução catalítica erro de circuito<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pós-seletivo | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | redução catalítica NOx circuito do sensor em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx falha do sensor | para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2226-64 | Sensor de pressão barométrica Circuito “A” – Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força falhas de plausibilidade detectadas<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ O sensor de pressão barométrica é parte integrante do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuito de sinal de 5 volts do sensor de pressão barométrica, abaixo da tensão mínima esperada<br>■ Falha no sensor de pressão barométrica interno ao módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2227-84 | Sensor de pressão barométrica Circuito "A" Alcance/Desempenho - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, informada por meio de dados seriais, é | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | abaixo de um especificado faixa<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ O sensor de pressão barométrica é parte integrante do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuito de sinal de 5 volts do sensor de pressão barométrica, abaixo da tensão mínima esperada<br>■ Falha no sensor de pressão barométrica interno ao módulo de controle do trem de força | diagramas de circuito e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2227-85 | Sensor de pressão barométrica Circuito "A" Alcance/Desempenho - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada através de dados seriais, está acima de um valor especificado faixa<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ O sensor de pressão barométrica é parte integrante do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuito de sinal de 5 volts do sensor de pressão barométrica, abaixo da tensão mínima esperada<br>■ Falha no sensor de pressão barométrica interno ao módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2228-16 | Sensor de pressão barométrica Circuito "A" Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte a parte elétrica |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | necessariamente um curto-circuito à terra<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ O sensor de pressão barométrica é parte integrante do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuito de sinal de 5 volts do sensor de pressão barométrica, abaixo da tensão mínima esperada<br>■ Falha no sensor de pressão barométrica interno ao módulo de controle do trem de força | diagramas de circuito e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do trem de força quanto a circuito aberto<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2229-17 | Sensor de pressão barométrica Circuito "A" Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ O sensor de pressão barométrica é parte integrante do módulo de controle do trem de força<br>■ Circuito de sinal de 5 volts do sensor de pressão barométrica, abaixo da tensão mínima esperada<br>■ Falha no sensor de pressão barométrica interna ao módulo de controle do trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do trem de força e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle do trem de força conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2251-13 | Sensor de O2 negativo Controle atual Circuito/Aberto - Banco 1, Sensor 1 - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força possui determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, sem alteração | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LSCP<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_LS2<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | para alimentar, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P225C-85 | Desempenho do sensor NOx - Sinal polarizado/preso alto - Banco 1, Sensor 1 - Sinal acima da faixa permitida | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de faixa de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo sinal do sensor NOx de redução catalítica fora da faixa em baixa | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | desvio positivo de carga<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>▪ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>▪ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>▪ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P225D-84 | Desempenho do sensor NOx - Sinal polarizado/preso baixo - Banco 1, Sensor 1 - Sinal abaixo da faixa permitida | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Verificação de faixa de redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Módulo de controle Nome do Sinal<br>▪ Referência de circuito CAN_L_3 | ▪ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>▪ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar o acionamento caso haja presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e depois a libera, então o |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo sinal do sensor NOx de redução catalítica fora da faixa em carga baixa desvio negativo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P225E-85 | Desempenho do sensor NOx - Sinal polarizado/preso alto - Banco 1, Sensor 2 - Sinal acima da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de faixa pós-redução catalítica seletiva de NOx sensor<br>■ Causa Elétrica | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle<br>Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Sinal do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva fora da faixa em baixa carga, desvio positivo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P225F-84 | Desempenho do sensor NOx - Sinal polarizado/preso baixo - Banco 1, Sensor 2 - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de faixa pós-redução catalítica seletiva de NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx sinal do sensor fora da faixa em baixa carga, desvio negativo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | |
| P2265-64 | Sensor de água no combustível Faixa/desempenho do circuito - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força falhas de plausibilidade detectadas<br>■ Água no circuito do sensor de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito Sinal I_S_WFS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Água na falha do sensor de combustível | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito na água no circuito do sensor de combustível. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de água no combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2269-68 | Água em condição de combustível - Informações do evento | ■ O módulo de controle do trem de força indicou o detecção de um evento do sistema que não foi causado pelo próprio módulo de controle do trem de força mas forçou o módulo de controle do trem de força a armazenar o DTC, por exemplo, funcionalidade ausente de outro sistema ou módulo de controle<br>■ O sensor de água no combustível detectou água no estado do combustível | ■ Drene a água da água no sensor de combustível/filtro<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P226B-00 | Turbocompressor/Superalimentador Pressão de reforço muito alta - Mecânico - Sem informações de subtipo | ■ Caminho do erro indicando se houve aumento excessivo desligar está ativo ou não<br>■ Este DTC é definido quando o desligamento por overboost está ativo. Esse significa que o veículo perdeu o controle do impulso. O o motor é desligado como medida de segurança. O módulo de controle do trem de força verifica um overboost pelo monitoramento do sistema e também monitora a aceleração do veículo, se estiver em marcha, e a aceleração do motor em marcha lenta, também se estiver em ponto morto<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Nível excessivo de óleo do motor<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Integridade mecânica do sistema turbocompressor/ palhetas | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto a DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível e consulte os Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique a indução de ar sistema / turbocompressor quanto a falhas relacionadas a condições excessivas de ar carregado<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/ palhetas do turboalimentador<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P226C-00 | Impulso do turbocompressor Controle "A" Lento Resposta - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Relacionado à injeção de combustível DTCs<br>■ Vazamento no sistema de escapamento<br>■ Excesso de óleo do motor | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados à injeção de combustível |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | nível<br>■ Excesso de óleo no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de pressão do ar de carga bloqueado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade | e consulte os relevantes Índice DTC<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e corrija o nível de óleo do motor<br>■ Verifique a indução de ar sistema / turbocompressor quanto a falhas relacionadas a condições excessivas de ar carregado<br>■ Verifique a indução de ar sistema para vazamento<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a excesso de óleo<br>■ Verifique o sensor de pressão do ar de admissão quanto a bloqueio<br>■ Verifique a integridade mecânica do sistema/ palhetas do turboalimentador<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P226C-84 | Impulso do turbocompressor Controle "A" Lento Resposta - Sinal abaixo do intervalo permitido | | ■ A atuação do turbo demorou mais do que o esperado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique a integridade mecânica do sistema/ palhetas do turboalimentador<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verificar se as conexões estão seguras e a integridade da fiação, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P226C-85 | Impulso do turbocompressor Controle "A" Lento Resposta - Sinal acima da faixa permitida | ■ A atuação turbo tem demorou mais do que o prazo esperado<br>■ Sistema turbocompressor / palhetas mecânicas integridade<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique a integridade mecânica do sistema/ palhetas do turboalimentador<br>■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verificar as conexões estão integridade segura e da fiação, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P226D-00 | Filtro particular Deteriorado/ausente Banco de substrato 1 - Sem informações de subtipo | ■ Outros relacionados ao DPF DTCs<br>■ Falta substrato particulado diesel - Severamente danificado ou removido<br>■ Falha no DPF | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir o monitor seja totalmente testado. Dirija a 70 mph constante em 6ª marcha por 10 minutos. Voltou para oficina e desligue o motor, espere 5 minutos, ligue e verifique o DTC<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao DPF e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Remova o DPF e inspecione visualmente quanto a danos graves e instalação correta<br>■ Verifique e instale um novo DPF conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P2279-64 | Vazamento no sistema de ar de admissão - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Vazamento no sistema EGR<br>■ Circuito aquecedor do sensor de oxigênio aquecido curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio aquecido | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte para o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema EGR quanto a vazamentos<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido. ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de oxigênio aquecido conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P228E-21 | Regulador de pressão de combustível 1 Limites de aprendizagem excedidos - Muito baixo - Amplitude do sinal <mínimo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra, ganho baixo<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível - curto-circuito com o terra, curto-circuito com | ■ Consulte a parte elétrica diagramas de circuito e verifique o circuito da válvula de controle de pressão de combustível quanto a curto-circuito com a massa, curto-circuito com energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | ■ Verifique e instale uma nova válvula de controle de pressão de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P228F-22 | Regulador de pressão de combustível 1 Limites de aprendizagem excedidos - Muito alto - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, ganho muito alto<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível em curto circuito para terra, curto-circuito para potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo válvula de controle de pressão de combustível conforme necessário<br>■ Usando a Terra Jaguar Rover aprovado Equipamento de diagnóstico, limpe os DTCs e retestar |
| P229E-13 | Circuito Sensor NOx (Banco 1 Sensor 2) - Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar o acionamento caso haja presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista por |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx circuito do sensor circuito aberto, alta resistência<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de polarização tensão, baixo fluxo de corrente, nenhuma mudança no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | o sensor e depois o libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P229E-14 | Circuito Sensor NOx (Banco 1 Sensor 2) - Circuito em curto com terra ou aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação do circuito de redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia | |

Machine Translated by Google

- Causa Mecânica
  - Sim
- Módulo de controle

Nome do Sinal
  - Referência de circuito CAN_L_3
  - Referência de circuito CAN_3_H
- Descrição do monitor
  - Redução catalítica pós-seletiva NOx curto-circuito do sensor com o terra
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força detectou um chão medição ou circuito aberto por um período maior que o esperado ou detectou um aterramento medição ou circuito aberto quando outro valor era esperado
  - Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência
  - O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector
  - Pós-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica

para evitar a ativação caso haja presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)

- Verificações priorizadas para Executar
  - Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, circuito aberto, alta resistência
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
  - Verifique e instale um nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário
  - Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P229F-28 | Circuito Sensor NOx Alcance/desempenho (banco 1 Sensor 2) - Nível de polarização do sinal fora da faixa/falha no ajuste de zero | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de deslocamento de redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx deslocamento positivo/negativo do sensor detectado durante superação<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pós-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Superação<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P229F-2F | Circuito Sensor NOx Alcance/desempenho (banco 1 Sensor 2) - Sinal errático | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de feedback da redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ O sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva oferece sinal implausível em estado estacionário<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P22A0-16 | Circuito do sensor NOx baixo (Banco 1 Sensor 2) - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação da faixa de O2 da redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Sinal de O2 do sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva fora da faixa mínima<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor em curto circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx falha do sensor | |
| | P22A1-17 | Circuito do Sensor NOx Alto (Banco 1 Sensor 2) - Tensão do circuito acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação da faixa de O2 da redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx sinal do sensor O2 fora do alcance máximo<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto circuito para poder<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito com a terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e a libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | alta resistencia<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | Land Rover<br>Aprovado<br>Diagnóstico<br>Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P22A3-00 | Aquecedor do Sensor NOx Circuito de Controle/Aberto (Banco 1 Sensor 2) - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Aquecedor verificação de desempenho da redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva indisponível<br>■ O aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva não é capaz de alcançar temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito do sensor curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P22A5-00 | Aquecedor do Sensor NOx Circuito de Controle Alto (Banco 1 Sensor 2) - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Aquecedor verificação de desempenho da redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Cavidade<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva indisponível<br>■ O aquecedor do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva não é capaz de alcançar temperatura | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P22A7-01 | Sensor NOx Aquecedor Faixa/desempenho do circuito (Banco 1 Sensor 2) - Falha elétrica geral | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de desempenho do aquecedor pós-seletivo redução catalítica NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo aquecedor do sensor NOx de redução catalítica indisponível<br>■ Pós-seletivo catalítico | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Aquecimento do sensor NOx sobre<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o diagramas de circuitos elétricos e verifique a pós-seleção |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o aquecedor do sensor de redução de NOx está não é capaz de alcançar temperatura<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pós-seletiva | redução catalítica Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| | P22FA-27 | Desempenho do sensor NOx - Resposta lenta Alta para Baixo - Banco 1 Sensor 1 - Taxa de mudança de sinal acima do limite | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação dinâmica da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva lento | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resposta a transientes dinâmicos<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O sinal transita mais rapidamente do que é razoavelmente permitido<br>■ Redução catalítica pré-seletiva NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pré-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P22FB-64 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 1 - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação de plausibilidade da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir) | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | sensor<br>NOx de redução<br>catalítica desvio<br>positivo/<br>negativo do valor<br>modelado<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pré-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | ■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P22FB-84 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 1 - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação fora da faixa da redução catalítica pré-seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3 | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo sinal do sensor NOx de redução catalítica fora da faixa em carga baixa desvio negativo<br>■ A verificação da faixa do sinal do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva é menor que 100 ppm<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |
| | | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | P22FB-85 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 1 - Sinal acima da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação fora da faixa da pré-seletiva redução catalítica NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pré-seletivo redução catalítica NOx sinal do sensor fora da faixa em carga baixa desvio positivo<br>■ Pré-seletivo A verificação da faixa do sinal do sensor NOx de redução catalítica é maior que 3000ppm<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor NOx de redução catalítica pré-seletiva em curto-circuito | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar o acionamento caso haja presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pré-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um nova redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de NOx de redução catalítica pré-seletiva | |
| | P22FE-2A | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 2 - Sinal preso faixa | ■ Objetivo do DTC<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx sensor plausibilidade<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ O sinal do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva não é plausível em carga parcial<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx sensor não reação em alta Pico de NOx<br>■ Catalítico pós-seletivo | ■ Condições do veículo para ativar o mecanismo de estratégia<br>■ de registro do DTC em execução. Pico de NOx<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | redução NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pós-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | | |
| | P22FE-64 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 2 - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Detecção de remoção do sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo O sinal do sensor NOx de redução catalítica não é plausível em carga parcial<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectado falhas de plausibilidade | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e então libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Superação<br>■ Carga parcial<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Verifique se o sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva está instalado corretamente no sistema de escapamento<br>■ Consulte o | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Redução catalítica pós-seletiva NOx sensor não instalado no sistema de exaustão<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito com a terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx falha do sensor | diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P22FE-84 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 2 - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação fora de alcance da pós-seletiva redução catalítica NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Módulo de controle Nome do Sinal<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberada, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar o acionamento caso haja presença de água no escapamento, a função integra o calor quantidade vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e inicia medindo)<br>■ Verificações priorizadas para Executar<br>■ Consulte o |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | sinal do sensor fora da faixa em baixa carga, desvio negativo<br>■ Redução catalítica pós-seletiva NOx a verificação do alcance do sinal do sensor é inferior a 100 ppm<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Pós-seletivo redução catalítica NOx circuito do sensor curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Pós-seletivo falha do sensor NOx de redução catalítica | diagramas de circuitos elétricos e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx como obrigatório<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Aprovado Diagnóstico Equipamento, limpe os DTCs e teste novamente |
| P22FE-85 | Desempenho do sensor NOx - Banco de Elementos de Detecção 1 Sensor 2 - Sinal acima da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verificação fora da faixa de redução catalítica pós-seletiva NOx sensor | ■ Condições do veículo para ativar o registro DTC Estratégia<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada | |

Machine Translated by Google

- Causa Elétrica
  - Sim
- Causa Mecânica
  - Não
- Módulo de controle

  Nome do Sinal
  - Referência de circuito

    CAN_L_3
  - Referência de circuito

    CAN_3_H
- Descrição do monitor
  - Pós-seletivo

    redução
    catalítica NOx

    sinal do sensor fora
    da faixa em carga
    baixa desvio
    positivo
  - Pós-seletivo

    A
    verificação da

    faixa do sinal
    do sensor NOx
    de redução
    catalítica é maior que 3000ppm
- Lista Priorizada de

  Causas Possíveis
  - O módulo de
    controle do trem de força
    determinou falhas
    onde
    algum circuito

    a quantidade,
    relatada por meio
    de dados seriais,
    está acima

    de um intervalo especificado
  - Redução

    catalítica
    pós-seletiva NOx
    circuito do sensor
    curto-circuito para

    terra, curto-
    circuito na
    alimentação,
    circuito aberto, alta resistência
  - O conector está
    desconectado, o
    pino do conector está

    (após a partida do
    motor existe uma
    estratégia para evitar

    o acionamento caso haja
    presença de água

    no escapamento, a
    função integra o calor

    quantidade vista
    pelo sensor e então

    libera, então o sensor é
    aquecido e começa

    medindo)
- Verificações priorizadas para

  Executar
  - Consulte o
    circuito elétrico

    diagramas e verifique a
    redução catalítica pós-
    seletiva
    Circuito do sensor
    NOx para curto-circuito

    terra, curto-
    circuito na
    alimentação, circuito
    aberto, alta resistência
  - Inspecione os
    conectores quanto a
    sinais de entrada de água
    e os pinos quanto
    a danos e/ou corrosão
  - Verifique e instale uma
    nova redução catalítica
    pós-seletiva
    Sensor NOx

    conforme necessário
  - Usando o Jaguar
    Land Rover

    Aprovado
    Diagnóstico
    Equipamento, limpe
    os DTCs e teste novamente

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado,<br>corrosão do<br>pino do conector<br>▪ Pós-seletivo<br>falha do<br>sensor NOx de<br>redução catalítica | |

Machine Translated by Google

PUBLICADO: 11 DE MAIO DE
2017 2016.0 DISCOVERY SPORT (LC), 100-00

# INFORMAÇÕES GERAIS

DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

## MÓDULO DE CONTROLE DO TREM DE FORÇA (PCM) - INGENIUM I4 2.0L DIESEL - P2380-23 A U300F-00

CUIDADO:

**O diagnóstico por substituição de um veículo doador NÃO é aceitável. A substituição dos módulos de controle não garante a confirmação de uma falha e também pode causar falhas adicionais no veículo em teste e/ou o veículo doador.**

Machine Translated by Google

NOTAS:

- **Se um módulo de controle ou componente for suspeito e o veículo permanece sob garantia do fabricante, consulte o manual de Política e Procedimentos de Garantia ou determine se algum programa de aprovação prévia está em operação, antes da instalação de um novo módulo/componente.**
- **As ferramentas de verificação genéricas podem não ler os códigos listados ou podem ler apenas códigos de 5 dígitos. Combine os 5 dígitos da ferramenta de verificação com os primeiros 5 dígitos do código de 7 dígitos listado para identificar a falha (os últimos 2 dígitos fornecem informações extras lidas pelo código aprovado pelo fabricante sistema de diagnóstico).**
- **Ao realizar testes de tensão ou resistência, use sempre um multímetro que tem capacidade de resolução para visualizar 3 casas decimais. Por exemplo, na faixa de 2 volts pode medir 1mV ou na faixa de 2 K Ohm pode medir 1 Ohm. Ao testar a resistência, sempre leve em consideração a resistência dos fios do multímetro digital.**
- **Verifique e retifique falhas básicas antes de iniciar rotinas de diagnóstico que envolvam testes precisos.**
- **Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão.**
- **Verifique DDW para campanhas abertas. Consulte os boletins e SSM correspondentes que podem ser válidos para a reclamação específica do cliente e siga as recomendações conforme necessário.**

**A tabela abaixo lista todos os códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) que podem ser conectado ao Módulo de Controle do Trem de Força (PCM). Para obter informações adicionais sobre diagnóstico e testes, consulte a seção relevante de Diagnóstico e Testes no manual de oficina. Para obter informações adicionais, consulte: Controles eletrônicos do motor (303-14B Controles eletrônicos do motor - INGENIUM I4 2.0L Diesel, Diagnóstico e Teste).**

Machine Translated by Google

| CDT | DESCRIÇÃO | CAUSAS POSSÍVEIS | AÇÃO |
|---|---|---|---|
| P2380-23 | Sensor EGR "D"<br>Circuito - Sinal preso em nível baixo | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR sensor de pressão verificação de racionalidade na inicialização, pressão abaixo do limite baixo (-20hPa)<br>■ O módulo de controle do trem de força mede um sinal que permanece baixo quando transições são esperado<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito com o terra<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo por mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado)<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2380-24 | Sensor EGR "D"<br>Circuito - Sinal preso alto | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR verificação da racionalidade do sensor de pressão na inicialização, pressão acima do limite alto (20hPa)<br>■ O módulo de controle do trem de força mede um sinal que permanece alto quando as transições são esperadas<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado)<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2381-17 | Sensor EGR "D" Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | | | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR o sinal de tensão do sensor de pressão excede um limite alto (4,95 V)<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um sinal que permanece alto quando as transições são esperadas<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2381-85 | Sensor EGR "D" Circuito Alto - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força mediu um sinal que permanece alto quando as transições são esperadas<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado)<br>■ O diagnóstico deste DTC pode | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2382-16 | Sensor EGR "D" Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR o sinal de tensão do sensor de pressão está abaixo de um limite baixo (0,2 V)<br>■ O módulo de controle do trem de força mediu um sinal que permanece baixo quando transições são esperado<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo baixo sensor de pressão diferencial EGR de pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito com o terra<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | |
| P2382-29 | Sensor EGR "D" Circuito Baixo - Sinal inválido | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais<br>■ do datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2382-64 | Sensor EGR "D" Circuito Baixo - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dada a | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | condições de funcionamento<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Curto-circuito do sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado)<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P2382-84 | Sensor EGR "D" Circuito Baixo - Sinal abaixo do permitido faixa | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR verificação de racionalidade do sensor de pressão, pressão abaixo do limite baixo (-20hPa)<br>■ O trem de força | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão e a mangueira quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | módulo de controle<br>mediu um sinal que permanece baixo quando transições são esperado<br>■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Bloqueio do sistema EGR de baixa pressão<br>■ Válvula EGR de baixa pressão mecânica integridade<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito com o terra<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P2383-2A | Sensor EGR "D" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal preso no alcance | ■ O valor do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão não é mudando<br>■ A peça incorreta está instalada<br>■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, mangueira lateral de alta pressão<br>■ Bloqueado<br>■ Restrito<br>■ Circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está | ■ Verifique o número da peça do sensor para garantir que a peça correta esteja instalada<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais<br>■ do datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ 0x05C7 EGR de baixa pressão Tensão do Sensor de Pressão - Volts<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, a mangueira lateral de alta pressão quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão. |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | recuado, corrosão do pino do conector | circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2383-84 | Sensor EGR "D" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Diferencial EGR sensor de pressão verificação de racionalidade, pressão abaixo do limite baixo (-20hPa)<br>■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Circuito de sinal do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito com o terra<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ 0x05C8 EGR de baixa pressão Pressão<br>■ 0x05C7 EGR de baixa pressão Tensão do Sensor de Pressão - Volts<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, a mangueira do lado de baixa pressão quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo baixo sensor de pressão diferencial EGR de pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2383-85 | Sensor EGR "D" O circuito Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05C8 EGR de baixa pressão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Pressão baixa Circuito EGR - Diferencial EGR de baixa pressão sensor de pressão, pressão verificação de racionalidade; pressão acima do limite alto (375hPa)<br>■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, mangueira lateral de alta pressão<br>■ Bloqueado<br>■ Restrito<br>■ Circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | Pressão<br>■ 0x05C7 EGR de baixa pressão Tensão do Sensor de Pressão - Volts<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão, a mangueira lateral de alta pressão quanto a<br>■ Bloqueio<br>■ Restrito<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P23E8-00 | Fluxo EGR "C" Excessivo detectado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outra baixa pressão DTCs relacionados ao EGR<br>■ Vazamento no sistema EGR de baixa pressão<br>■ Integridade mecânica da válvula EGR de baixa pressão | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para EGR de baixa pressão relacionado DTCs e consulte o DTC relevante índice<br>■ Verifique o sistema EGR de baixa pressão quanto a vazamentos<br>■ Verifique a válvula EGR de baixa pressão quanto à integridade mecânica | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão mecânico integridade<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Verifique o sensor de pressão diferencial EGR de baixa pressão quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P240F-84 | Gas do escape Recirculação lenta Resposta - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor de fluxo de massa de ar em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Válvula de recirculação dos gases de escape - Circuito de alta pressão curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Sensor de fluxo de massa de ar falha<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução<br>■ Válvula de recirculação dos gases de escape - Falha de alta pressão<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fluxo de massa de ar quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a válvula de recirculação dos gases de escape - Circuito de alta pressão para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de recirculação dos gases de escape - Alta pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P240F-85 | Gas do escape Recirculação lenta Resposta - Sinal acima do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Circuito do sensor de fluxo de massa de ar em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Válvula de recirculação dos gases de escape - Circuito de alta pressão curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Sensor de fluxo de massa de ar falha<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução<br>■ Válvula de recirculação dos gases de escape - Falha de alta pressão<br>■ Contaminação<br>■ Obstrução | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fluxo de massa de ar quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a válvula de recirculação dos gases de escape - Circuito de alta pressão para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fluxo de massa de ar conforme necessário<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de recirculação dos gases de escape - Alta pressão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P241D-00 | Indução SCR - Motor Forçado Desligamento - Nenhuma informação de subtipo | ■ A finalidade da ■ reinicialização do motor DTC é evitada. O incentivo contagem regressiva do sistema tem acabar<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Com a contagem regressiva de incentivo em 0; parar o motor<br>■ Ignição desligada<br>■ Trava de energia<br>■ Ignição ligada (após trava de energia) |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ A reinicialização do motor não é permitida, pois o incentivo o sistema ficou sem quilometragem<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Outros relacionados DTCs<br>■ O veículo foi conduzido até o fim do incentivo subsídio de operação do sistema | ■ Execute a rotina 0x0406 Valor 0x0F - Para redefinir Redutor Catalisador Seletivo (SCR) Sistema de Indução Iniciar Inibição para permitir a reinicialização deste ponto em diante<br>■ A rotina pode ser usada cada hora em que a contagem regressiva da quilometragem chega a 0<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique se o tanque DEF tem pelo menos 25 mm de fluido (0x05C1)<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacion consulte o índice DTC relevante<br>■ Após o reparo, utilize a rotina 0x0406 Valor 0x0F - Para Reset Redutor Catalisador Seletivo (SCR) Sistema de Indução Iniciar Inibição para permitir um limite de quilometragem temporário (50km/31mi) para operar o veículo e o sistema OBD para confirmar o reparo<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| | P241F-00 | Resfriador EGR "B" Eficiência abaixo Limite - Nenhuma informação de subtipo | ■ Controle do atuador EGR de baixa pressão e opinião. Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Escape de baixa pressão | ■ Verifique o controle e feedback do atuador EGR de baixa pressão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | controle e feedback do atuador de flap. Aproveitar<br>falha - Integridade da fiação, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Vazamentos de aumento do sistema de admissão<br>■ Vazamentos e bloqueios na linha EGR de alta pressão<br>■ Vazamentos e bloqueios na linha EGR de baixa pressão | ■ Verifique o controle e o feedback do atuador da aba de exaustão de baixa pressão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o sistema de admissão quanto a vazamentos de reforço<br>■ Verifique a linha EGR de alta pressão quanto a vazamentos e bloqueios<br>■ Verifique a linha EGR de baixa pressão quanto a vazamentos e bloqueios |
| P242A-22 | Gas do escape<br>Sensor de temperatura Sensor do banco de circuito 1<br>3 - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, ganho muito alto<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |
| P242B-62 | Gas do escape<br>Sensor de temperatura O circuito<br>Alcance/desempenho Banco 1 Sensor 3 -<br>Falha na comparação de sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falha quando comparar dois ou mais parâmetros de entrada para plausibilidade<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |
| P242B-64 | Gas do escape<br>Sensor de temperatura O circuito | ■ O módulo de controle do trem de força plausibilidade detectada | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Alcance/desempenho Banco 1 Sensor 3 - Falha de plausibilidade do sinal | falhas<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | |
| P242C-16 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito Banco Baixo 1 Sensor 3 - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pré-circuito DPF curto-circuito com a massa, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PFTS1<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes do DPF | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito pré DPF do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P242D-17 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito Banco Alto 1 Sensor 3 - Circuito tensão acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pré-circuito DPF em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito pré DPF do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Sinal I_A_PFTS1<br>■ Referência de circuito Chão G_R_PFTS1<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes do DPF | |
| | P244A-95 | Partículas Diesel Filtro Diferencial Pressão muito baixa (Banco1) - Montagem incorreta | OBSERVAÇÃO:<br>Diferencial a pressão do sensor de pressão é verificada em relação a um limite fixo quando o escapamento o fluxo de volume está acima de um limite fixo<br>■ O módulo de controle do trem de força possui detectou que o componente foi instalado incorretamente, por exemplo, tubos hidráulicos cruzados, circuitos com fiação cruzada ou polaridade erros<br>■ Sensor de pressão diferencial cruzou linhas de mangueira<br>■ O sensor de pressão diferencial caiu na linha superior da mangueira<br>■ Em climas frios, as mangueiras do sensor de pressão diferencial ou os tubos de metal podem congelar<br>■ Pressão diferencial | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado Com o motor em temperatura normal de operação, gire para mais de 3.500 rpm em ponto morto e retire o pedal do acelerador. Usando a verificação do sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante para DTC pendente<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verifique o sinal do datalogger - Pressão diferencial do filtro de partículas - medida 0xD922. Consulte a seção 309: Sistema de Escape - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realize o teste preciso A<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique se as mangueiras do sensor de pressão diferencial estão instaladas corretamente<br>■ Verifique se as mangueiras do sensor de pressão diferencial não estão congeladas<br>■ Verifique a pressão diferencial |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | linhas de mangueira do sensor deterioradas | linhas de mangueiras de sensores para mecânica integridade<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2452-08 | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A" - Ônibus falhas de sinal/ mensagem | | ■ Circuito do sensor de pressão diferencial curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VPFDP<br>■ Referência de circuito Sinal I_D_SENT_PFDP<br>■ Referência de circuito Chão G_R_PFDP<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha interna do sensor de pressão diferencial | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. O diagnóstico é executado durante todo o tempo em que o motor está funcionando<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verifique o sinal do datalogger - Pressão diferencial do filtro de partículas - medida 0xD922. Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realizar teste preciso A |
| P2452-96 | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A" - Falha interna do componente | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Diferencial<br>O canal rápido do sensor de<br>pressão é<br>usado pelo sensor para enviar<br>seus resultados<br>de verificações internas<br>■ Circuito do sensor de pressão diferencial<br>curto-circuito à terra,<br>curto-circuito à alimentação,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito<br>Fornecer<br>O_V_5VPFDP<br>■ Referência de circuito<br>Sinal<br>I_D_SENT_PFDP<br>■ Referência de circuito<br>Chão<br>G_R_PFDP<br>■ O conector<br>está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a<br>monitor seja totalmente testado.<br>O diagnóstico é executado durante todo o<br>tempo em que o motor está funcionando<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se o a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique o sinal do datalogger - Diferencial de filtro de partículas Pressão - Medida 0xD922.<br>Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realizar teste preciso A |
| P2453-28 | Partículas Diesel<br>Sensor de pressão do filtro<br>Circuito "A"<br>Alcance/Desempenho - Nível de polarização do sinal fora da faixa/<br>falha no ajuste de zero | OBSERVAÇÃO:<br>Pode verificar<br>se a<br>pressão<br>diferencial<br>adaptada está fora do limite<br>■ O valor do sensor de pressão diferencial é | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | verificado após o veículo ter sido conduzido por pelo menos pelo menos 2 milhas no normal Temperatura de operação. Durante esta verificação, o valor do sensor de pressão diferencial é comparado com a pressão atmosférica e quaisquer alterações são contabilizadas ou adaptadas. Este DTC é definido quando o valor adaptado é muito grande<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. O diagnóstico é executado após o motor ser desligado. O motor precisa ter funcionado por pelo menos 5 minutos e estar no normal temperatura de operação antes de desligar. Aguarde pelo menos 3 minutos após desligar o motor<br>■ Verifique o chicote do sensor quanto a irritação ou danos causados pelo calor<br>■ Verifique as mangueiras do sensor de pressão do filtro de partículas diesel quanto a esmagamento, obstrução, rachaduras<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verifique o sinal do datalogger - Pressão diferencial do filtro de partículas - medida 0xD922. Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realizar teste preciso A |
| | P2453-2A | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A" Alcance/Desempenho - Sinal preso no alcance | | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a integridade do conector e da fiação do sensor MAF<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique o sinal do datalogger - Diferencial de filtro de partículas Pressão - Medida 0xD922. Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Testes - Filtro de Partículas Diesel e |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Uma mudança no fluxo dos gases de escape deve ter uma mudança correspondente na pressão dos gases de escape. Este diagnóstico verifica se há uma mudança adequada na pressão quando o fluxo volumétrico dos gases de escape é visto<br>■ Outros relacionados ao DPF DTCs<br>■ Integridade do conector do sensor MAF e fiação<br>■ O valor de saída do sensor de pressão diferencial está preso<br>■ Mangueiras do sensor de pressão diferencial e tubos<br>■ Circuito do sensor de pressão diferencial curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial<br>■ Integridade mecânica do filtro de partículas diesel | realizar o teste preciso A<br>■ Verifique as mangueiras e tubos do sensor de pressão diferencial quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário<br>■ Verifique o filtro de partículas diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2453-84 | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A" | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Alcance/Desempenho - Sinal abaixo da faixa permitida | OBSERVAÇÃO:<br>Para testar se a leitura real da pressão está dentro dos limites aceitáveis do sensor<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Outros relacionados ao DPF DTCs<br>■ Mangueiras do sensor de pressão diferencial e tubos<br>■ A peça incorreta do sensor de pressão diferencial está instalada<br>■ Circuito do sensor de pressão diferencial curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Corre o tempo todo<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verifique o sinal do datalogger - Pressão diferencial do filtro de partículas - medida 0xD922. Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realizar teste preciso A<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique as mangueiras e tubos do sensor de pressão diferencial quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique se a peça correta do sensor de pressão diferencial está instalada<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de pressão diferencial quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário |
| P2453-85 | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A"<br>Alcance/Desempenho - Sinal acima da faixa permitida | | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Para testar se a leitura real da pressão está dentro dos limites aceitáveis do sensor<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Outros relacionados ao DPF DTCs<br>■ Mangueiras do sensor de pressão diferencial e tubos<br>■ Falha no sensor de pressão diferencial<br>■ O filtro de partículas diesel está bloqueado | verifique o sinal do registrador de dados - Diferencial de filtro de partículas Pressão - Medida 0xD922. Consulte a seção 309: Escape Sistema - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Testes - Filtro de Partículas Diesel e realizar o teste preciso A<br>■ Verifique as mangueiras e tubos do sensor de pressão diferencial quanto à integridade mecânica<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se o a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário<br>■ Verifique o filtro de partículas diesel quanto à integridade mecânica |
| P2454-4A | Partículas Diesel Sensor de pressão do filtro Circuito "A" Baixo - Componente incorreto instalado | | OBSERVAÇÃO:<br>Se diferencial a leitura da pressão em hPa é muito baixa quando a tecla DTC está definida. É usado para detectar isso pressão baixa O sensor EGR está instalado em vez de diferencial sensor de pressão<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma incompatibilidade entre o hardware conectado e o | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. O diagnóstico é executado com a chave ligada e para após 2 segundos<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o sinal do registrador de dados - Partículas Pressão diferencial do filtro - Medido 0xD922. Consulte a seção 309: Sistema de Escape - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realize o teste preciso A<br>■ Verifique e instale a peça correta |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | hardware esperado<br>■ Diferencial incorreto sensor de pressão está instalado<br>■ Um diferencial de baixa pressão sensor de pressão está instalado. A parte correta é o diferencial sensor de pressão para diesel filtro particular<br>■ Sensor de pressão diferencial - Para o circuito DPF curto-circuito com terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de pressão diferencial - Para falha do DPF | ■ A peça correta é o sensor de pressão diferencial do filtro de partículas diesel<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de pressão diferencial - Para o circuito DPF em curto-circuito terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, limpe os DTCs e teste novamente. Se a falha persistir, instale um novo sensor de pressão diferencial conforme necessário |
| | P2457-00 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Eficiência abaixo Limite - Sem sub digite informações | ■ Controle do atuador EGR de alta pressão e opinião. Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Controle e feedback do atuador da aba de exaustão de alta pressão. Falha no chicote - Integridade da fiação, curto-circuito no terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Vazamentos de aumento do sistema de admissão<br>■ Vazamentos e bloqueios na linha EGR de alta pressão | ■ Verifique o controle e feedback do atuador EGR de alta pressão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o controle e o feedback do atuador da aba de exaustão de alta pressão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação, curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o sistema de admissão quanto a vazamentos de reforço<br>■ Verifique a linha EGR de alta pressão quanto a vazamentos e bloqueios |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P2459-00 | Partículas Diesel Regeneração de Filtro Frequência (Banco 1) - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Vazamento no sistema de ar de admissão, tubulação dividida, braçadeiras de mangueira soltas e mangueiras danificadas<br>■ Sensor de pressão diferencial mecânico integridade<br>■ Integridade mecânica do sistema de admissão de ar<br>■ Integridade mecânica do sistema de exaustão a montante da integridade mecânica do filtro de partículas diesel | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de ar de admissão quanto a vazamentos, tubulações rachadas, braçadeiras de mangueira soltas e mangueiras danificadas<br>■ Verifique o sensor de pressão diferencial quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de admissão de ar quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de exaustão a montante do filtro de partículas diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte o manual de oficina e realize uma regeneração do DPF no ciclo de condução em estrada<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P245A-13 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de desvio Circuito (Banco 1) - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Refrigerador de recirculação de gases de escape falha do solenóide da válvula de desvio | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P245B-84 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de desvio O circuito Alcance/desempenho (Banco 1) - Sinal abaixo do permitido | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força quanto aos DTCs relacionados à válvula de derivação do resfriador de recirculação de gases de escape e consulte o índice DTC re<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o escapamento |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | faixa | O_T_HPEGRCB<br>Ao controle-<br>■ O módulo de controle do trem de força possui fluxo de corrente medido abaixo de um especificado faixa<br>■ Outro refrigerador de recirculação de gases de escape válvula de desvio relacionada DTCs<br>■ Falha no chicote - Refrigerador de recirculação de gases de escape circuito solenóide da válvula de derivação curto-circuito com o terra, alta resistência<br>■ Vazamento/falha de componente no sistema de vácuo. É necessário verificar todos os tubos e componentes do sistema de vácuo. Falha no solenóide da válvula<br>■ de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape<br>■ A válvula está presa mecanicamente<br>■ Vácuo tubo/solenóide desconectado<br>■ Roteamento de tubo de vácuo<br>■ Vácuo vazamento de tubo/solenóide<br>■ Suportes de motor | Circuito solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gás para curto circuito ao terra, alta resistência.<br>Repare o chicote conforme necessário<br>■ Verifique os tubos de vácuo e os solenóides quanto à integridade mecânica e vazamentos. Corrija conforme necessário É<br>■ necessário verificar todos os tubos e componentes do sistema de vácuo<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape, conforme necessário<br>■ Empurre a válvula para abrir e fechar e verifique se há um movimento suave<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P245B-85 | Gas do escape<br>Refrigerador de recirculação<br>Controle de desvio<br>O circuito<br>Alcance/desempenho<br>(Banco 1) - Sinal acima do permitido | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O módulo de controle do trem de força possui | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o desvio do refrigerador de recirculação dos gases de escape |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | faixa | fluxo de corrente medido acima de um valor especificado faixa<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Circuito solenóide da válvula de desvio do refrigerador de recirculação de gases de escape curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape | circuito solenóide da válvula para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P245C-11 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de desvio Circuito Baixo (Banco 1) - Circuito em curto com chão | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo para um período mais longo do que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor foi esperado<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Refrigerador de recirculação de gases de escape circuito solenóide da válvula de derivação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito solenóide da válvula de derivação do resfriador de recirculação de gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo escapamento solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gás<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Refrigerador de recirculação de gases de escape falha do solenóide da válvula de desvio | |
| P245D-12 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de desvio Circuito Alto (Banco 1) - Circuito em curto com a bateria | ■ Causa Elétrica ■ Sim ■ Causa Mecânica ■ Sim ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector ■ Falha no chicote - Circuito solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência ■ Refrigerador de recirculação de gases de escape falha do solenóide da válvula de desvio | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote conforme necessário ■ Verifique e instale um novo solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape ■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2463-00 | Partículas Diesel Restrição de filtro - Acúmulo de fuligem (Banco 1) - Sem informações de subtipo | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>A massa de fuligem é comparada a um limite máximo. Vermelho mensagem de aviso no painel de instrumentos e limite de torque<br>■ Outros relacionados ao DPF DTCs<br>■ Vazamento no sistema de ar de admissão<br>■ O nível máximo de fuligem de partículas diesel foi atingido | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. O diagnóstico é executado o tempo todo. Não são necessárias condições especiais para a execução do diagnóstico. Se a massa de fuligem for superior ao limite, as luzes de advertência acendem imediatamente<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de ar de admissão quanto a vazamentos, tubulações rachadas, braçadeiras de mangueira soltas e mangueiras danificadas<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, execute um procedimento de regeneração de serviço. Consulte a seção 309: Sistema de Escape - INGENIUM I4 2.0L Diesel - Diagnóstico e Teste - Filtro de Partículas Diesel e realize o teste preciso B<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente |
| P246B-00 | Condições do veículo Incorreto para Diesel Filtro particular Regeneração - Sem informações de subtipo | | | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. O diagnóstico deste DTC é executado o tempo todo. A lâmpada e a mensagem de advertência apagarão quando o nível de fuligem estiver em um nível aceitável<br>■ Consulte o manual de oficina e realize uma regeneração dinâmica do filtro de partículas diesel. (Funções de serviço - Trem de força - |

Machine Translated by Google

OBSERVAÇÃO:

O veículo precisa ser conduzido favorável condições de regeneração. 70 mph mantido em 6ª marcha por 30 minutos. Não precisa ser mantido continuamente a 70 mph, tente manter o motor carregado para permitir a geração de calor. Veículo não precisa ser acionado com força ou alta rotação do motor usada, a regeneração funciona melhor sob altas cargas do motor. Este DTC e Amber mensagem só será vista se o veículo foi conduzido em condições que NÃO permita uma regeneração suficiente por um período de tempo e fuligem atual a carga é alta

- A carga de fuligem do filtro de partículas diesel ultrapassou um limite de engenharia e um a regeneração é necessária para evitar que outras ações sejam tomadas, como um limite de torque e um sinal vermelho mensagem de aviso. Esta falha mostrará o aviso âmbar "Filtro de exaustão quase

Regeneração dinâmica do filtro de partículas diesel)

- Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico, claro DTCs e reteste

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Consulte o Manual completo" se durante os ~35 minutos anteriores o veículo não tiver sido conduzido condições que favorecem um sucesso regeneração<br>■ O filtro de partículas diesel está ficando cheio de fuligem | |
| P246E-22 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito (Sensor Banco 1 4) - Amplitude do sinal > máximo | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão de sinal acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação, ganho muito alto<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após contaminação por fuligem do DPF<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pós circuito DPF curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sistema DPF para integridade mecânica<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após falha do DPF | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o DPF quanto a contaminação por fuligem<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o circuito DPF quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema DPF quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pós DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P246F- Gás de Escape | | ■ O trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 62 | Sensor de temperatura O circuito Alcance/desempenho (Banco 1 Sensor 4) - Falha na comparação de sinal | módulo de controle detectou falha quando comparar dois ou mais parâmetros de entrada para plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após contaminação por fuligem do DPF<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pós circuito DPF curto-circuito à massa, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sistema DPF para integridade mecânica<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após falha do DPF | para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o DPF quanto a contaminação por fuligem<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o circuito DPF quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema DPF quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pós DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P246F-64 | Gas do escape Sensor de temperatura O circuito Alcance/desempenho (Banco 1 Sensor 4) - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força falhas de plausibilidade detectadas<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após contaminação por fuligem do DPF<br>■ Gas do escape | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o DPF quanto a contaminação por fuligem<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito pós DPF do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, aberto |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | sensor de temperatura pós-circuito DPF curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sistema DPF para integridade mecânica<br>■ Oxidação diesel integridade mecânica do catalisador<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após falha do DPF | circuito, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema DPF quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pós DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2470-16 | Gas do escape Sensor de temperatura Circuito Baixo (Banco 1 Sensor 4) - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pós circuito DPF curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PFTS2<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após falha do DPF | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o circuito DPF quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de temperatura dos gases de escape após o DPF, conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2471- Gás de Escape | | ■ O trem de força | ■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 17 | Sensor de temperatura Circuito Alto (Banco 1 Sensor 4) - Tensão do circuito acima do limite | módulo de controle mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pós-circuito DPF em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_PFTS2<br>■ Referência de circuito Chão G_R_PFTS1<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape após falha do DPF | diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape após o circuito DPF quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pós DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2478-84 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 1) - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape, circuito pré-turbina, curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Catalisador de oxidação diesel mecânico | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03BF Exhaust Gas Banco de Temperatura 1 Sensor 1 Tensão - Volts<br>■ 0x034F Gás de exaustão Banco de Temperatura 1 Sensor 1 - °C<br>■ 0x05C9 Turbina de exaustão A Sensor de temperatura de entrada Tensão - Volts<br>■ Turbina de exaustão A 0x05CA Temperatura de entrada - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura dos gases de escape pré-turbina quanto a curto-circuito terra, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | integridade<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré-turbina conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P2478-85 | Gas do escape<br>Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 1) - Sinal acima da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape, circuito pré-turbina, curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Oxidação diesel integridade mecânica do catalisador<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes da turbina | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x03BF Exhaust Gas Banco de Temperatura 1 Sensor 1 Tensão - Volts<br>■ 0x034F Gás de exaustão Banco de Temperatura 1 Sensor 1 - °C<br>■ 0x05C9 Turbina de exaustão A Sensor de temperatura de entrada Tensão - Volts<br>■ Turbina de exaustão A 0x05CA Temperatura de entrada - °C<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de temperatura dos gases de escape pré-turbina quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré-turbina conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente |
| P2479-22 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 2) - Amplitude do sinal > máximo | OBSERVAÇÃO:<br>Verificação de racionalidade na partida - Escape temperatura do gás sensor temperatura acima do limite (879,96ºC)<br>■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está acima de um intervalo especificado<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03F7 Gás de Escape Sensor 1 do banco de temperatura 2<br>■ 0x03E7 Gás de Escape Sensor 1 do banco de temperatura 2 Tensão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito do pré-catalítico para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2479-85 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 2) - Sinal acima da faixa permitida | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03F7 Gás de Escape Sensor 1 do banco de temperatura 2<br>■ 0x03E7 Gás de Escape Sensor 1 do banco de temperatura 2 Tensão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Verificação de racionalidade na partida - Escape temperatura do gás sensor temperatura acima do limite (879,96°C)<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito pré-catalítico curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Falha no conversor pré-catalítico | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape - Circuito do pré-catalítico quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás - Conversor pré-catalítico conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P247A-84 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 3) - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de uma faixa especificada<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pré-circuito DPF curto-circuito com a massa, circuito aberto, alta resistência | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito pré DPF do sensor de temperatura dos gases de escape quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes do DPF | ■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P247A-85 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 3) - Sinal acima da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está acima de uma faixa especificada<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape pré-circuito DPF em curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Oxidação diesel integridade mecânica do catalisador<br>■ Falha no sensor de temperatura dos gases de escape antes do DPF | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito na alimentação do sensor de temperatura dos gases de escape pré-circuito DPF.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o sistema do catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo escapamento sensor de temperatura do gás pré DPF conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P247B-84 | Gas do escape Temperatura fora de Faixa (Sensor do Banco 1 4) - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Sensor de oxigênio aquecido | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do aquecedor do sensor de oxigênio aquecido quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o sensor de temperatura dos gases de escape pós DPF |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito do aquecedor<br>curto-circuito com o<br>terra, circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ Sensor de<br>temperatura dos gases de<br>escape pós circuito DPF<br>curto-circuito com o<br>terra, circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado, a corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio<br>aquecido<br>■ Sensor de<br>temperatura dos gases de<br>escape após falha do DPF | circuito para curto-circuito à terra, circuito<br>aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento<br>sensor de temperatura do gás pós DPF /<br>sensor de oxigênio aquecido<br>conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente |
| P247B-85 | Gas do escape<br>Temperatura fora de<br>Faixa (Sensor do Banco 1<br>4) - Sinal acima da<br>faixa permitida | ■ O módulo de<br>controle do trem de força<br>determinou falhas<br>onde alguma quantidade<br>de circuito, relatada por meio<br>de dados seriais, está acima<br>de uma faixa especificada<br>■ Circuito do aquecedor do sensor<br>de oxigênio aquecido em curto<br>circuito para alimentação<br>■ Sensor de<br>temperatura dos gases de<br>escape pós-circuito DPF em<br>curto-circuito com a alimentação<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector<br>está recuado, corrosão do<br>pino do conector<br>■ Falha no sensor de oxigênio<br>aquecido<br>■ Sensor de<br>temperatura dos gases de<br>escape após falha do DPF | ■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique se há curto-circuito no<br>circuito do aquecedor do sensor de<br>oxigênio aquecido<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o sensor de<br>temperatura dos gases de escape após o<br>circuito DPF quanto a curto-circuito na alimentação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo escapamento<br>sensor de temperatura do gás pós DPF /<br>sensor de oxigênio aquecido<br>conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente |
| P2494- Gás de Escape | | ■ Causa Elétrica | ■ Inspecione os conectores em busca de sinais de |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16 | Refrigerador de recirculação<br>Posição de desvio<br>Circuito do Sensor Baixo<br>(Banco 1) - Tensão do<br>circuito abaixo do<br>limite | ■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Sinal<br>I_A_HPEGRCBPVP<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a corrosão do pino<br>do conector<br>■ Falha no chicote -<br>Circuito<br>solenóide da válvula de<br>desvio do resfriador de<br>recirculação de gases de escape em curto-circuito com<br>terra, curto-circuito na<br>alimentação, circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ Refrigerador de<br>recirculação de gases de escape<br>falha do solenóide da válvula<br>de desvio | entrada de água e pinos quanto a<br>danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique o circuito solenóide da<br>válvula de derivação do resfriador de<br>recirculação de gases de escape quanto<br>a curto-circuito com o terra, curto-circuito<br>com a energia, circuito aberto,<br>alta resistência. Repare o chicote<br>conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da<br>válvula de desvio do resfriador de<br>recirculação de gases de escape<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente |
| P2495-<br>17 | Gas do escape<br>Refrigerador de recirculação<br>Posição de desvio<br>Circuito do Sensor Alto<br>(Banco 1) - Tensão do<br>circuito acima do<br>limite | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito<br>Sinal<br>I_A_HPEGRCBPVP<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a corrosão do pino<br>do conector<br>■ Falha no chicote -<br>Refrigerador de<br>recirculação de gases de escape<br>circuito solenóide da válvula<br>de derivação em curto-circuito<br>terra, curto-circuito na<br>alimentação, circuito aberto,<br>alta resistência<br>■ Gas do escape | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito solenóide<br>da válvula de desvio do resfriador de<br>recirculação de gases de escape quanto<br>a curto-circuito com o terra, curto-circuito<br>com a energia, circuito aberto,<br>alta resistência. Repare o chicote<br>conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo solenóide da<br>válvula de desvio do resfriador de<br>recirculação de gases de escape<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha do solenóide da válvula de desvio do resfriador de recirculação | |
| P249C-00 | **Tempo excessivo para Entrar em circuito fechado Injeção de Redutor Controle - Sem informações de subtipo** | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar todo sistema seletivo de redução de catalisador<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Múltiplo<br>■ Descrição do monitor<br>■ O sistema seletivo de redução do catalisador não pode entrar em modo de dosagem dentro do máximo tempo permitido após a temperatura do catalisador estar acima da temperatura mínima de dosagem<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Outros relacionados DTCs<br>■ Falha de energia ou aterramento<br>■ Escape diesel pressão do fluido muito baixa<br>■ Pressão do fluido de escape diesel muito alta<br>■ Injeção de fluido de escape diesel bombear<br>■ Injetor de fluido de escape diesel<br>■ Relé de fluido de escape diesel | OBSERVAÇÃO:<br>A eliminação da falha NÃO é suficiente para eliminar os avisos do sistema de “indução” do veículo. Os avisos de 'incentivo' desaparecem automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. O aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Consulte o manual de oficina e o manual de cuidados com a bateria, inspecione a bateria do veículo e certifique-se de que esteja totalmente carregada e em condições de manutenção antes de realizar qualquer outra tarefa. testes<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o sensor, os relés/ fusíveis e as alimentações e aterramentos do módulo de controle |

Machine Translated by Google

- Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle
- Pré-seletivo redução catalítica Sensor NOx
- Pré-seletivo redução do catalisador Sensor NOx módulo
- Redução pós-seletiva do catalisador Sensor NOx
- Pós-seletivo redução do catalisador Módulo sensor NOx
- Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem
- Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem módulo
- Sub-rede diesel PODE comunicação ônibus
- Falha na bateria do veículo
- Nível do fluido de escape diesel muito baixo
- Falha no chicote - Integridade da fiação

- Verifique o sistema quanto à instalação correta dos componentes
- Verifique a integridade mecânica e do fluido do sistema
- Verifique a integridade mecânica do sistema
- Verifique o sistema quanto a vazamentos
- Verifique o sistema quanto a bloqueio
- Nível correto de DEF

- Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC
  - Sistema DEF pressurizado
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado fora
  - Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente
  - NOTA: A MIL do motor é DESLIGADO (quando o motor está LIGADO)
  - Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h
  - NOTA: Estas condições garantem que a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador exceda 150 °C na qual o o aumento da pressão do sistema é iniciado
  - O monitoramento é executado dentro de 36 minutos do ciclo de condução
  - O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra o ciclo de acionamento
  - NOTA: Se a MIL do motor for exibida durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu novamente
  - Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | a guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso elimina a falha armazenamento de P2BAE / P2BAF |
| P249D-00 | Circuito fechado Injeção de Redutor Controle no limite Fluxo muito baixo - Sem informações de subtipo | OBSERVAÇÃO:<br>Redução catalítica seletiva, catalisador reduzido Conversão Nox eficiência, o sistema de dosagem não consegue atingir o ponto de ajuste de dosagem. O sistema não consegue atingir a eficiência desejada<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ Entrega deficiente de reagente DEF<br>■ Entrega parcial do injetor de fluido de escape diesel<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | ■ Verifique se há danos ou removidos Catalisador SCR<br>■ Verifique se há depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor para depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o trabalho do metal do escapamento quanto a dano<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P249E-00 | Circuito fechado Injeção de Redutor Controle no limite Fluxo muito alto - sem informações de subtipo | | ■ Verifique se há danos ou removidos Catalisador SCR<br>■ Verifique se há depósitos na face frontal do catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor de fluido de escapamento diesel quanto a depósitos ou corrosão<br>■ Verifique o trabalho de metal do escapamento quanto a danos<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>Redução catalítica seletiva, catalisador reduzido Conversão Nox eficiência, o sistema de dosagem não pode evitar o deslizamento de amônia (a amônia é encontrada na parte de trás do catalisador de redução catalítica seletiva)<br>■ Catalisador SCR com defeito (envelhecido)<br>■ Entrega deficiente de reagente DEF<br>■ Fluido de escape diesel entrega parcial do injetor<br>■ Trabalho de metal de exaustão danificado<br>■ Danos ao catalisador SCR | |
| P249F-00 | Tempo excessivo para Entrar em circuito fechado Regeneração DPF Controle - Sem informações de subtipo | | OBSERVAÇÃO:<br>A temperatura do filtro de partículas diesel do circuito interno (pré-turbina) não atingiu a meta dentro do prazo. A temperatura do filtro de partículas diesel do circuito externo (pós-catalisador) não atingiu alvo na hora certa | ■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique os sinais de registro de dados - Entrada da turbina de exaustão A Temperatura 0x05CA - Escape Temperatura de entrada da turbina A Tensão do Sensor 0x05C9<br>■ Verifique o sensor quanto à plausibilidade da tensão<br>■ Verifique o controle do trem de força Módulo para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Verifique se os sensores estão instalados corretamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel | ■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Execute o ciclo de regeneração do DPF |
| P24A0-00 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite Temperatura muito baixa - Nenhuma informação de subtipo | | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05CA Exhaust Turbine A Temperatura de entrada<br>■ 0x05C9 Turbina de exaustão A Sensor de temperatura de entrada Tensão<br>■ Verifique o sensor quanto à plausibilidade da tensão<br>■ 0x03F8 Gás de exaustão Sensor 2 do banco de temperatura 2<br>■ 0x03E9 Gás de exaustão Sensor 2 do banco de temperatura 2 |

Machine Translated by Google

OBSERVAÇÃO:

Filtro de partículas diesel

temperatura do circuito interno (pré-turbina) está abaixo

meta de temperatura. A temperatura do filtro de partículas diesel do circuito externo (pós-catalisador) está abaixo

meta de temperatura

- Outros DTCs relacionados
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
- Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás
- Vazamento no sistema de indução de ar
- Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel

Tensão

- Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante
- Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação
- Verifique se os sensores estão instalados corretamente
- Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos
- Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica
- Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P24A0-92 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite Temperatura muito baixa - Desempenho ou operação incorreta | OBSERVAÇÃO: Filtro de partículas diesel temperatura do circuito interno (pré-turbina) está abaixo meta de temperatura<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel | ■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique os sinais de registro de dados - Entrada da turbina de exaustão A Temperatura 0x05CA - Escape Temperatura de entrada da turbina A Tensão do Sensor 0x05C9<br>■ Verifique o sensor quanto à plausibilidade da tensão<br>■ Verifique o controle do trem de força Módulo para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Verifique se os sensores estão instalados corretamente<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Execute o ciclo de regeneração do DPF |
| P24A0-94 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite | | ■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique os sinais de registro de dados - |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Temperatura muito baixa - Operação inesperada | OBSERVAÇÃO:<br>Filtro de partículas diesel a temperatura do circuito externo (pós-catalisador) está abaixo meta de temperatura<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel | Entrada da turbina de exaustão A Temperatura 0x05CA - Escape Temperatura de entrada da turbina A Tensão do Sensor 0x05C9<br>■ Verifique o sensor quanto à plausibilidade da tensão<br>■ Verifique o controle do trem de força Módulo para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Verifique se os sensores estão instalados corretamente<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Execute o ciclo de regeneração do DPF |
| P24A1-00 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite Temperatura também Alto - Sem subtipo | | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | **Informação** | OBSERVAÇÃO:<br>**Filtro de partículas diesel a temperatura do circuito interno (pré-turbina) é sobre meta de temperatura. A temperatura do filtro de partículas diesel do circuito externo (pós-catalisador) é sobre meta de temperatura**<br>■ **Outros DTCs relacionados**<br>■ **Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência**<br>■ **Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás**<br>■ **Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência**<br>■ **Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás**<br>■ **Vazamento no sistema de indução de ar**<br>■ **Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel** | ■ **Turbina de exaustão A 0x05CA Temperatura de entrada**<br>■ **0x05C9 Turbina de exaustão A Sensor de temperatura de entrada Tensão**<br>■ **Verifique o sensor quanto à plausibilidade da tensão**<br>■ **0x03F8 Gás de exaustão Sensor 2 do banco de temperatura 2**<br>■ **0x03E9 Gás de exaustão Sensor 2 do banco de temperatura 2 Tensão**<br>■ **Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante**<br>■ **Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação**<br>■ **Verifique se os sensores estão instalados corretamente**<br>■ **Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos**<br>■ **Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica**<br>■ **Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente** | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P24A1-92 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite Temperatura também Alto - Desempenho ou operação incorreta | OBSERVAÇÃO: Filtro de partículas diesel a temperatura do circuito interno (pré-turbina) é sobre meta de temperatura<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel | ■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique os sinais de registro de dados - Entrada da turbina de exaustão A Temperatura 0x05CA - Escape Temperatura de entrada da turbina A Tensão do Sensor 0x05C9<br>■ Verifique o controle do trem de força Módulo para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Verifique se os sensores estão instalados corretamente<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Execute o ciclo de regeneração do DPF |
| P24A1-94 | DPF de circuito fechado Controle de regeneração No limite | | ■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, verifique os sinais de registro de dados - |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Temperatura também Alto - Operação inesperada | OBSERVAÇÃO: Filtro de partículas diesel a temperatura do circuito externo (pós-catalisador) é sobre meta de temperatura<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Pré-turbina removida do fluxo de gás<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sensor de temperatura dos gases de escape - Conversor pós-catalítico removido do fluxo de gás<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar<br>■ Integridade mecânica do catalisador de oxidação diesel | Entrada da turbina de exaustão A Temperatura 0x05CA - Escape Temperatura de entrada da turbina A Tensão do Sensor 0x05C9<br>■ Verifique o controle do trem de força Módulo para DTCs relacionados ao DPF e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Verifique se os sensores estão instalados corretamente<br>■ Verifique o sistema de indução de ar quanto a vazamentos<br>■ Verifique o catalisador de oxidação diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o Jaguar Land Rover Equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente<br>■ Execute o ciclo de regeneração do DPF |
| P24A2-00 | Partículas Diesel Regeneração de Filtro Incompleto (Banco 1) - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Abastecendo<br>■ Temperatura dos gases de escape | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | sensores<br>■ Diferencial sensor de pressão<br>■ Filtro de partículas diesel parcialmente bloqueado<br>■ Danos mecânicos no filtro de partículas diesel<br>■ Vazamento no sistema de indução de ar de admissão | ■ Filtro ínfimo 0x03DB Sensor de pressão diferencial Tensão - Banco 1 - Volts<br>■ Verifique se a leitura do sensor de pressão diferencial (DIDx03DB) é inferior a 800mV na ignição sobre<br>■ Turbina de exaustão A 0x05CA Temperatura de entrada<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o sistema DPF quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique o sistema de indução de ar de admissão quanto a vazamentos<br>■ Consulte o procedimento de regeneração do filtro de partículas diesel e realize uma regeneração do filtro de partículas diesel<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P24A4-00 | Partículas Diesel Restrição de filtro - Acúmulo de fuligem Muito alto (Banco 1) - Nenhuma informação de subtipo | | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Filtro de ar bloqueado<br>■ Contaminação no sistema de escapamento<br>■ Mangueiras do sensor de pressão diferencial esmagadas, bloqueadas, rachadas<br>■ Integridade mecânica do sistema de filtro de partículas diesel<br>■ Regeneração bloqueada - Incapaz de alcançar boas condições para regenerar o filtro de partículas diesel<br>■ A rotina de condução do cliente não permite o sistema para limpar o filtro de partículas<br>■ Falha no filtro de partículas diesel | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do ■registrador de dados 0x042C Partículas Diesel Filtrar Concentração de Fuligem<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o estado do filtro de ar<br>■ Verifique as mangueiras do sensor de pressão diferencial quanto a esmagadas, bloqueadas, rachadas<br>■ Verifique o sistema de filtro de partículas diesel quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte o procedimento de regeneração do filtro de partículas diesel e realize uma regeneração do filtro de partículas diesel<br>■ Aconselhe o cliente sobre como dirigir |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | rotina necessária para regenerar o filtro de partículas diesel conforme indicado no manual do veículo<br>■ Verifique e instale um novo diesel filtro de partículas conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P24A5-72 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de bypass travado (Banco 1) - Atuador preso aberto | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou o o atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape está preso circuito aberto<br>■ Atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape restrito por detritos<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Refrigerador de recirculação de gases de escape circuito do atuador de controle de bypass curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Refrigerador de recirculação de gases de escape falha do atuador de controle de bypass | ■ Verifique o atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape quanto a restrições por detritos<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se há curto-circuito no circuito do atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo solenóide do atuador de controle do resfriador de recirculação de gases de escape<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P24A5-73 | Gas do escape Refrigerador de recirculação Controle de bypass travado | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica | ■ Verifique o atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape quanto a restrições por detritos |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | (Banco 1) - Atuador preso fechado | ■ Sim<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou o o atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape está travado e fechado<br>■ Atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape restrito por detritos<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Refrigerador de recirculação de gases de escape Circuito do atuador de controle de bypass em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se há curto-circuito no circuito do atuador de controle de desvio do resfriador de recirculação de gases de escape. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo escapamento Solenóide do atuador de controle do resfriador de recirculação de gás<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P24AE-1C | Assunto particular Circuito do Sensor - Tensão do circuito fora de faixa | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar desvios de tensão entre o módulo de controle do trem de força e a fuligem de redução pós-seletiva do catalisador sensor, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Tensão da bateria entre 11 e 16 volts<br>■ O monitor funciona somente quando o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador está em regeneração (requer condução por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger |

Machine Translated by Google

- Sinal do módulo de controle Nome
  - Referência de circuito CAN_L_3
  - Referência de circuito CAN_3_H
  - Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)
- Descrição do monitor
  - Verificação de falhas para detectar erro de bateria na fuligem de redução pós-seletiva do catalisador sensor
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força detectou um tensão fora da faixa esperada, mas não identificada como muito alta ou muito baixa
  - Circuito CAN_L_3 circuito aberto, alta resistência
  - Circuito CAN_3_H circuito aberto, alta resistência
  - Pós-seletivo Circuito aberto do sensor de fuligem de redução do catalisador, alta resistência
  - O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos
  - 0xD940 Partículas Meandro do Sensor Temperatura - Bruta
  - Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para circuito aberto, alta resistência
  - Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a circuito aberto, alta resistência
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
  - Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC rele

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | quanto a<br>danos e/ou corrosão | |
| P24AE-<br>96 | Assunto particular<br>Circuito do Sensor -<br>Falha interna do componente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar<br>a fuligem pós-<br>redução seletiva<br>do catalisador do<br>eletrodo interdigital<br>sensor,<br>proteção de<br>componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito<br>CAN_L_3<br>■ Referência de circuito<br>CAN_3_H<br>■ Referência de circuito<br>SCRMRLY<br>(alimentação de<br>energia para<br>sensor de fuligem pós-<br>redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Curto-circuito<br>funcional do shunt IDE<br>erro de fuligem<br>de redução pós-<br>seletiva do catalisador<br>sensor<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ O módulo de<br>controle do trem de força<br>recebeu uma<br>indicação sobre<br>o componente que<br>indica uma falha,<br>por exemplo, um<br>componente inteligente<br>atuador ou sensor<br>está indicando<br>uma falha interna | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ O monitor funciona uma vez quando o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador está em regeneração (requer condução por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0xD940 Partículas<br>Meandro do Sensor<br>Temperatura - Bruta<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o<br>Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H<br>para curto-circuito<br>terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a<br>curto-circuito com o terra,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do<br>catalisador quanto a depósitos de fuligem na sonda<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do<br>catalisador quanto a depósitos de água na sonda<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Verifique o DPF quanto a danos<br>no substrato<br>■ Usando o fabricante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ▪ Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Circuito CAN_3_H curto-circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador - curto-circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>▪ Pós-seletivo redução do catalisador fuligem do sensor de fuligem depósitos na sonda<br>▪ Redução pós-seletiva do catalisador água do sensor de fuligem depósitos na sonda<br>▪ Pós-seletivo falha no sensor de fuligem de redução do catalisador<br>▪ Danos ao DPF | sistema de diagnóstico aprovado, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão |
| | P24AF-29 | Assunto particular Circuito Sensor Alcance/Desempenho - Sinal inválido | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Proteção de componentes<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não | ▪ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>▪ Ignição ligada por 60 segundos<br>▪ Verificações priorizadas para realizar<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o CAN_L_3 e CAN_3_H |

Machine Translated by Google

- Sinal do módulo de controle Nome
  - Referência de circuito CAN_L_3
  - Referência de circuito CAN_3_H
  - Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)
- Descrição do monitor
  - Monitoramento do valor de ajuste do eletrodo da fuligem de redução pós-seletiva do catalisador sensor
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O valor do sinal medido pelo módulo de controle do trem de força não é plausível dadas as condições de operação
  - Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Circuito CAN_3_H curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência

- Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência
- Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme obrigatório
- Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo<br>Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | |
| | P24AF-96 | Assunto particular Circuito Sensor Alcance/Desempenho - Falha interna do componente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar a redução pós-seletiva do catalisador, o sensor de fuligem é capaz de coletar fuligem, proteção de componentes<br>■ Eletrodo interdigital elétrico monitoramento, proteção de componentes<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador status do sensor de fuligem comunicação para módulo de controle do trem de força interrompido, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ O monitor funciona uma vez quando o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador está em regeneração (requer condução por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0xD940 Partículas Meandro do Sensor Temperatura - Bruta<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem removido de fluxo de gases de escape ou bloqueado<br>■ Eletrodo interdigital funcional próprio erro de diagnóstico de partículas<br>■ O sinal do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador não é válido<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força recebeu uma indicação sobre o componente que indica uma falha, por exemplo, um componente inteligente atuador ou sensor está indicando uma falha interna<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Pós-seletivo | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador para remoção do fluxo de gases de escape<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Verifique o DPF para substrato dano<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionad consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito do sensor de fuligem de redução do catalisador curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem remoção do fluxo de gases de escape<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador<br>■ Danos ao DPF | |
| | P24B0-96 | Assunto particular Circuito do Sensor Baixo - Falha interna do componente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Elétrico eletrodo interdigital monitoramento, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Tensão da bateria entre 11 e 16 volts<br>■ O monitor funciona após a ignição ser ligada<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução pós-seletiva do catalisador |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Elétrico eletrodo interdigital erro negativo durante a tensão desligada de partículas sensor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força recebeu uma indicação sobre o componente que indica uma falha, por exemplo, um dispositivo inteligente atuador ou sensor está indicando uma falha interna<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Pós-seletivo Circuito do sensor de fuligem de redução do catalisador em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, | circuito do sensor de fuligem para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Verifique o DPF para substrato dano<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relaciona consulte o índice DTC relevante | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>▪ Pós-seletivo falha no sensor de fuligem de redução do catalisador<br>▪ Danos ao DPF | |
| | P24B1-96 | Assunto particular Circuito do Sensor Alto - Falha interna do componente | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Eletrodo interdigital elétrico monitoramento, proteção de componentes<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Sim<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito CAN_L_3<br>▪ Referência de circuito CAN_3_H<br>▪ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Elétrico eletrodo interdigital erro negativo durante a tensão ligada de partículas | ▪ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>▪ O monitor funciona 500 segundos depois que o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador estiver em regeneração (requer dirigir por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>▪ Verificações priorizadas para realizar<br>▪ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>▪ 0xD940 Partículas Meandro do Sensor Temperatura - Bruta<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | sensor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força recebeu uma indicação sobre o componente que indica um fracasso, por exemplo, um inteligente atuador ou sensor está indicando uma falha interna<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Pós-seletivo circuito do sensor de fuligem de redução do catalisador curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>■ Pós-seletivo | resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme necessário<br>■ Verifique o DPF quanto a danos no substrato<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha no sensor de fuligem de redução do catalisador<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem falha do módulo<br>■ Danos ao DPF | |
| P24B3-00 | Assunto particular Aquecedor de sensor Circuito de controle/aberto - Nenhuma informação de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Aquecedor elétrico monitoramento, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Verificação de racionalidade do aquecedor resistência executado uma vez depois que o relé principal acorda<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito para chão, curto | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do módulo do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | circuito para alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem falha do módulo | |
| | P24B5-92 | Assunto particular Aquecedor de sensor Circuito de controle baixo - Desempenho ou operação incorreta | ■ Objetivo do DTC<br>■ Aquecedor elétrico monitoramento, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Tensão da bateria entre 11 e 16 volts<br>■ O monitor funciona logo após a ignição ser ligada<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução pós-seletiva do catalisador |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor elétrico erro desligado do sensor de partículas enquanto o aquecedor está desligado<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou que o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e alfinetes | Circuito do módulo do sensor de fuligem para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme necessário<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>■ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem falha do módulo | |
| P24B6-92 | Assunto particular Aquecedor de sensor Circuito de controle alto - Desempenho ou operação incorreta | ■ Objetivo do DTC<br>■ Aquecedor elétrico monitoramento, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Aquecedor elétrico erro desligado do sensor de partículas enquanto o aquecedor está ligado<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou que o desempenho do componente está fora da faixa esperada ou operando de maneira incorreta | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Tensão da bateria entre 11 e 16 volts<br>■ O monitor funciona uma vez quando o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador está em regeneração (requer condução por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0xD940 Partículas Meandro do Sensor Temperatura - Bruta<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do módulo do sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o catalisador pós-seletivo |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ▪ Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Circuito CAN_3_H curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>▪ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem falha do módulo | sensor de redução de fuligem para bloqueio<br>▪ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme necessário<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante |
| P24C2-62 | Gas do escape Temperatura Sistema de medida - Sensor múltiplo Banco de Correlação 1 - Falha na comparação de sinal | ▪ O módulo de controle do trem de força detectou falha ao comparar dois ou mais parâmetros de entrada para fins de plausibilidade<br>▪ Outros DTCs relacionados | ▪ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>▪ Verifique todos os sensores de temperatura dos gases de escape quanto à integridade mecânica<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verificar conexões | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ▪ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | são seguros e com integridade de fiação<br>▪ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P24C6-00 | Assunto particular Temperatura do Sensor Circuito - Sem informações de subtipo | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Fuligem de redução de catalisador pós-seletiva elétrica sensor monitoramento de temperatura, proteção de componentes<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Não<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito CAN_L_3<br>▪ Referência de circuito CAN_3_H<br>▪ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem meandro interno monitoramento de temperatura<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Circuito CAN_3_H | ▪ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>▪ Ignição ligada por 60 segundos<br>▪ Verificações priorizadas para realizar<br>▪ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme obrigatório<br>▪ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | |
| | P24C6-84 | Assunto particular Temperatura do Sensor Circuito - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Objetivo do DTC<br>■ Fuligem funcional de redução de catalisador pós-seletivo sensor monitoramento de temperatura, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a |

Machine Translated by Google

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem monitoramento do mínimo faixa de medição do meandro temperatura inicial<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde alguma quantidade de circuito, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um valor especificado faixa<br>■ Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está | danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme obrigatório<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relaciona consulte o índice DTC relevante | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado,<br>corrosão do pino<br>do conector Inspecione<br>os conectores quanto a<br>sinais de entrada<br>de água e pinos<br>quanto a danos<br>e/ou corrosão<br>■ Pós-seletivo<br>falha no sensor de<br>fuligem de redução do catalisador | |
| P24C7-62 | Assunto particular<br>Temperatura do Sensor<br>O circuito<br>Alcance/Desempenho -<br>Falha na comparação<br>de sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Fuligem funcional<br>de redução de<br>catalisador pós-seletivo<br>sensor<br>monitoramento,<br>proteção de<br>componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle<br>Nome<br>■ Referência de circuito<br>CAN_L_3<br>■ Referência de circuito<br>CAN_3_H<br>■ Referência de circuito<br>SCRMRLY<br>(alimentação de<br>energia para<br>sensor de fuligem pós-<br>redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitoramento da<br>temperatura inicial do<br>meandro para<br>plausibilidade<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ Alimentação de energia para o<br>Redução pós-<br>seletiva do catalisador<br>sensor de fuligem<br>módulo caiu abaixo | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique o circuito do sensor<br>de fuligem de redução pós-seletiva<br>do catalisador quanto a curto-<br>circuito com o terra, curto-circuito com<br>a energia, circuito aberto, alta<br>resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a<br>sinais de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo<br>de sensor de fuligem de redução de<br>catalisador pós-seletivo conforme<br>obrigatório<br>■ Usando o sistema de<br>diagnóstico aprovado pelo fabricante,<br>verifique o módulo de controle<br>do trem de força para DTCs<br>relacionados e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 9 volts por mais de 0,4 segundos<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo<br>Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | |
| P24C7-64 | Assunto particular<br>Temperatura do Sensor O circuito<br>Alcance/Desempenho - Falha de plausibilidade do sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Fuligem funcional de redução de catalisador pós-seletivo sensor monitoramento, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (powerfeed para postar seletivo | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Monitor funciona 220 segundos após sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo completa a regeneração (requer condução durante cerca de 20 minutos e o fim da regeneração é visível através da temperatura DID D940 cai de 785°C para ~ 200°C) - mantenha baixo rpm<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a instalação correta<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se há curto-circuito no circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador. circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | sensor de fuligem de redução de catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitoramento da temperatura dinâmica do meandro para plausibilidade<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem instalado incorretamente<br>■ Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador<br>■ Saída DPF circuito do sensor de temperatura em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Catalisador SCR bloqueado<br>■ Sistema de exaustão mecânico | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo conforme necessário<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de temperatura de saída do DPF quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique o catalisador SCR quanto a bloqueio<br>■ Verifique o sistema de escapamento quanto à integridade mecânica<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | integridade | |
| P24D0-00 | Assunto particular<br>Fornecimento de sensores<br>Circuito de Tensão Baixa - Nenhuma informação de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitorar desvios de tensão entre módulo de controle do trem de força e redução de fuligem pós-catalítica seletiva sensor, proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Verificação de falhas para detectar erro de bateria na fuligem de redução pós-seletiva do catalisador sensor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Circuito CAN_L_3 circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito CAN_3_H circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito aberto do sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, alto | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Tensão da bateria entre 11 e 16 volts<br>■ O monitor funciona somente quando o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador está em regeneração (requer condução por 20 minutos e visível, verifique 0xD940 ~785°C)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ 0xD940 Partículas Meandro do Sensor Temperatura - Bruta<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H para circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC releva |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo<br>Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão | |
| | P24D1-00 | Assunto particular Regeneração de sensores Incompleto - Nenhuma informação de subtipo | OBSERVAÇÃO:<br>Para monitorar se o fuligem de redução de catalisador pós-seletiva sensor regenera e muda para o estado de medida, se isso não acontecer acontecer a falha irá definir - Para regenerar o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador, a sonda precisa manter 780°C por um mínimo de 43 segundos<br>■ Sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo a regeneração não é possível - Erro do aquecedor<br>■ Sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo circuito / sub-rede diesel Circuito CAN em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador / sub-rede diesel Circuito CAN para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | |
| P2564-16 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Circuito Baixo do Sensor A - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_T_VTG<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ Pressão de reforço 0x03DF Banco de Atuadores 1 - Posição desejada - %<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2565-17 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Circuito Alto do Sensor A - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do registrador de dados<br>■ Pressão de reforço 0x03DF Banco de Atuadores 1 - Posição desejada - %<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a palheta do turbocompressor de geometria variável |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | circuito do atuador para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale uma nova variável atuador de palhetas do turbocompressor de geometria conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2586-13 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Circuito do Sensor "B" - Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Falha no chicote - circuito aberto do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável, alta resistência<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo por mais de 3 ciclos de condução (motor ligado/ desligado) em ciclos urbanos, durante os quais o turboalimentador acelera para confirmar o reparo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o sinal do registrador de dados<br>■ Atuador de pressão de reforço Banco 2 - Posição Medida (0x0347)<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável no banco 1 quanto a circuito aberto, alta resistência<br>■ Verifique e instale uma nova variável atuador de palhetas do turbocompressor de geometria conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2588-11 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Circuito do Sensor “B” | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um aterramento | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Baixo - Circuito em curto com o terra | medição por um período maior que o esperado ou detectou uma medição no solo quando outro valor era esperado<br>■ Falha no chicote - circuito do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto com o terra<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir a monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em ciclos urbanos, durante os quais o turbocompressor aumenta para confirmar o reparo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o sinal do registrador de dados<br>■ Atuador de pressão de reforço Banco 2 - Posição Medida (0x0347)<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável no banco 1 quanto a curto-circuito com o terra<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P2589-12 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Circuito do Sensor “B” Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Falha no chicote - curto-circuito no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável para poder<br>■ Palheta do turbocompressor de geometria variável | OBSERVAÇÃO:<br>Requisitos operacionais necessários para permitir que o monitor seja totalmente testado. Dirija o veículo em 3 ciclos de condução (motor ligado/desligado) em ciclos urbanos, durante os quais o turbocompressor aumenta para confirmar o reparo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o sinal do registrador de dados<br>■ Atuador de pressão de reforço |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | falha do atuador | Banco 2 - Posição Medida (0x0347)<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável no banco 1 para breve circuito para alimentação<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente | |
| P2598-73 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Sensor "A" Desempenho - travado Baixo - Atuador preso fechado | ■ O módulo de controle do trem de força possui não detectou nenhum movimento, ao comandar o acionamento de motor, solenóide ou relé para abertura de algum equipamento<br>■ Circuito de posição do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável, curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03DF Boost Pressure Banco de Atuadores 1 - Desejado posição - %<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito de posição do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente | |
| P2599-72 | Impulso do turbocompressor Posição de controle Sensor "A" Desempenho - travado Alto - Atuador preso abrir | ■ O módulo de controle do trem de força possui não detectou nenhum movimento, ao comandar o funcionamento de um motor, | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■datalogger 0x03DF Boost Pressure |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | solenóide ou relé para fechar algum equipamento<br>■ Circuito de posição do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável | Banco de Atuadores 1 - Desejado posição -%<br>■ 0x0532 Impulso comandado Banco de Controle do Atuador 1 - %<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito de posição do atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Verifique e instale um novo atuador de palhetas do turbocompressor de geometria variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P25A2-00 | Controle do sistema de freio Módulo solicitado Iluminação MIL - Não informações de subtipo | ■ Solicitação MIL pelo módulo de controle do sistema de freio antibloqueio | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante | |
| P25A3-00 | Capô do motor aberto - Nenhuma informação de subtipo | OBSERVAÇÃO:<br>Para identificar quando o capô está aberto durante a condução do veículo e, portanto, atuando como um inibidor de parada e início<br>■ Interruptor do capô não fechado<br>■ Circuito do interruptor do capô em curto-circuito terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é | ■ Verifique se o interruptor/trava do capô está corretamente fechado<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do interruptor do capô quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo capô alterne conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no interruptor do capô | |
| P25A9-00 | Óleo de resfriamento de pistão Circuito de controle/aberto - Nenhuma informação de subtipo | ■ Circuito solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_OSJS Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Jatos de óleo de resfriamento de pistão solenóide mecânico integridade<br>■ Falha no solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P25A9-13 | Óleo de resfriamento de pistão Circuito de controle/aberto - Circuito aberto | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_OSJS Ao controle-<br>■ Descrição do monitor<br>■ Condição de carga aberta detectado no Saída do pino PCM para válvula de óleo de resfriamento do pistão<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto a<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão, somente quando diagnosticado como com falha |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão - Integridade da fiação<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Jatos de óleo de resfriamento de pistão solenóide mecânico integridade<br>■ Falha no solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão | ■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P25AA-00 | Óleo de resfriamento de pistão Circuito de controle baixo - Nenhuma informação de subtipo | ■ Curto-circuito do solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão circuito para terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_OSJS Ao controle-<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Jatos de óleo de resfriamento de pistão solenóide mecânico integridade<br>■ Falha no solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto a curto-circuito com o terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P25AA-11 | Óleo de resfriamento de pistão Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | O_S_OSJS<br>Ao controle-<br>■ Descrição do monitor<br>■ Curto-circuito para<br>condição de solo<br>detectada no<br>Saída do pino PCM para<br>válvula de óleo de<br>resfriamento do pistão<br>■ O conector está<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, a corrosão do pino do<br>conector<br>■ Solenóide dos jatos de óleo de<br>resfriamento do pistão -<br>Integridade da fiação<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para<br>poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Jatos de óleo de resfriamento<br>de pistão solenóide mecânico<br>integridade<br>■ Falha no solenóide dos jatos de<br>óleo de resfriamento do pistão | diagramas e verifique o circuito solenóide<br>dos jatos de óleo de resfriamento do pistão<br>quanto a<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos<br>jatos de óleo de resfriamento do pistão,<br>somente quando diagnosticado como com falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os<br>DTCs e teste novamente |
| | P25AB-<br>00 | Óleo de resfriamento de pistão<br>Circuito de controle alto -<br>Nenhuma<br>informação de subtipo | ■ Curto-circuito do solenóide dos<br>jatos de óleo de resfriamento do pistão<br>circuito para alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle<br>Nome<br>■ Referência de circuito<br>O_S_OSJS<br>Ao controle-<br>■ O conector é<br>desconectado, o<br>pino do conector está<br>recuado, corrosão do pino do<br>conector<br>■ Integridade mecânica do<br>solenóide dos jatos de óleo<br>de resfriamento do pistão<br>■ Jatos de óleo de resfriamento de pistão | ■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique o circuito solenóide dos<br>jatos de óleo de resfriamento do pistão<br>quanto a curto-circuito na alimentação.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais<br>de entrada de água e os pinos quanto<br>a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o solenóide dos jatos de óleo<br>de resfriamento do pistão quanto à integridade mecânica<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos<br>jatos de óleo de resfriamento do pistão<br>conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os<br>DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | falha do solenóide | |
| P25AB-12 | Óleo de resfriamento de pistão Circuito de controle alto - Circuito em curto com a bateria | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_OSJS Ao controle-<br>■ Descrição do monitor<br>■ Curto-circuito na condição da bateria detectado no Saída do pino PCM para válvula de óleo de resfriamento do pistão<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão - Integridade da fiação<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Jatos de óleo de resfriamento de pistão solenóide mecânico integridade<br>■ Falha no solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão quanto a<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale um novo solenóide dos jatos de óleo de resfriamento do pistão, somente quando diagnosticado como com falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2610-00 | Motor ECM/PCM desligado Desempenho do temporizador - Nenhuma informação de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P2610-64 | Motor ECM/PCM desligado Desempenho do temporizador - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |
| P2610-84 | Motor ECM/PCM desligado Desempenho do temporizador - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Integridade da rede de comunicação<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Controle do trem de força erro de calibração do software do módulo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute uma verificação de integridade da rede de comunicação teste<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível relevante mais recente de software para o módulo de controle do trem de força |
| P2610-87 | Motor ECM/PCM desligado Desempenho do temporizador - Mensagem ausente | ■ Outros DTCs relacionados<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação |
| P2617-03 | Posição do virabrequim Circuito de saída/aberto - FM (Frequência Modulado) / PWM (Largura do pulso Falhas moduladas) | ■ Sensor de posição do virabrequim instalado incorretamente<br>■ Folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo excessiva, detritos na face do sensor, dentes danificados na rotor | ■ Verifique o sensor de posição do virabrequim para instalação correta<br>■ Verifique se a folga de ar do sensor de posição do virabrequim em relação ao rotor alvo está correta, remova quaisquer detritos da face do sensor, verifique se há dentes danifica no rotor<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuito do sensor de posição do virabrequim em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no sensor de posição do virabrequim | Circuito do sensor de posição do virabrequim para curto-circuito com a massa, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo sensor de posição do virabrequim conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2621-16 | Posição do acelerador Circuito de saída baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Circuito do acelerador elétrico curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TVA<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VTVA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do acelerador elétrico quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P2622-17 | Posição do acelerador Circuito de saída alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito do acelerador elétrico. poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Circuito do acelerador elétrico em curto-circuito com a alimentação<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito Sinal I_A_TVA<br>■ Referência de circuito Fornecer O_V_5VTVA<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no acelerador elétrico | ■ Verifique e instale um novo acelerador elétrico conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P263E-4B | Controle de velas incandescentes Módulo 1 encerrado Temperatura - Superaquecimento | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um problema interno temperatura acima da faixa esperada<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há curto-circuito no circuito LIN_B e no circuito do módulo de controle da vela incandescente. poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P263F-4B | Controle de velas incandescentes Módulo 2 encerrado Temperatura - Superaquecimento | | ■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima da faixa esperada<br>■ Circuito LIN_B e circuito do módulo de controle da vela incandescente em curto-circuito com poder<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, o conector | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito LIN_B e o circuito do módulo de controle da vela incandescente quanto a curto-circuito poder<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo módulo de controle de vela incandescente conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | corrosão do pino<br>■ Circuito LIN_B ou falha no módulo de controle da vela incandescente | limpe os DTCs e teste novamente |
| P268A-00 | Injetor de combustível Calibração não Aprendido/Programado - Nenhuma informação de subtipo | ■ Válvula de controle de pressão de combustível mecânica integridade<br>■ Circuito da válvula de controle de pressão de combustível, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do sensor de pressão do trilho de combustível em curto circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na válvula de controle de pressão de combustível<br>■ Falha no sensor de pressão do trilho de combustível | ■ Verifique a válvula de controle de pressão de combustível quanto à integridade mecânica<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da válvula de controle de pressão do combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do sensor de pressão do trilho de combustível quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova válvula de controle de pressão de combustível conforme necessário<br>■ Verifique e instale um novo sensor de pressão do trilho de combustível conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P268A-93 | Injetor de combustível Calibração não Aprendido/Programado - Nenhuma operação | ■ Dados de calibração do injetor não armazenados/ programados | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores |
| P268C-51 | Injetor do Cilindro 1 Dados incompatíveis - Não programado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que é necessária programação<br>■ Os dados de calibração do injetor mantidos no módulo de controle do trem de força são diferentes daqueles lidos no injetor<br>■ Calibração do injetor | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | dados não armazenados/programados | |
| P268D-51 | Injetor do Cilindro 2 Dados incompatíveis - Não programado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que é necessária programação<br>■ Os dados de calibração do injetor mantidos no módulo de controle do trem de força são diferentes daqueles lidos no injetor<br>■ Dados de calibração do injetor não armazenados/programados | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores |
| P268E-51 | Injetor do Cilindro 3 Dados incompatíveis - Não programado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que é necessária programação<br>■ Os dados de calibração do injetor mantidos no módulo de controle do trem de força são diferentes daqueles lidos no injetor<br>■ Dados de calibração do injetor não armazenados/programados | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores |
| P268F-51 | Injetor do cilindro 4 Dados incompatíveis - Não programado | ■ O módulo de controle do trem de força possui Indicado que é necessária programação<br>■ Dados de calibração do injetor mantidos no módulo de controle do trem de força é diferente daquele lido no injetor<br>■ Dados de calibração do injetor não armazenados/programados | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, reprograme os códigos dos injetores |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| P26CA-13 | Bomba de refrigerante do motor<br>Circuito de controle/aberto<br>- Circuito aberto | ■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Circuito da bomba de refrigerante variável em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova variável bomba de refrigerante conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P26CB-84 | Bomba de refrigerante do motor<br>Desempenho / travado<br>Desligado - Sinal abaixo da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP<br>■ Referência de circuito TRILHOS O_V_5V Fornecer<br>■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito G_R_RAILPS Chão<br>■ Ar preso no sistema de refrigeração<br>■ Bomba de refrigerante variável | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Consulte a seção relevante do o manual de oficina e verifique<br>■ Sistema de refrigeração para operação correta<br>■ Verifique a bomba de refrigerante variável quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável para<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | integridade mecânica<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de refrigerante variável - Integridade da fiação<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale uma nova variável bomba de refrigerante, somente quando diagnosticada como falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P26CB-85 | Bomba de refrigerante do motor Desempenho / travado Desligado - Sinal acima da faixa permitida | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP<br>■ Referência de circuito TRILHOS O_V_5V Fornecer<br>■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito G_R_RAILPS Chão<br>■ Ar preso no sistema de refrigeração<br>■ Integridade mecânica variável da bomba de refrigerante<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de refrigerante variável | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Consulte a seção relevante do manual de oficina e verifique<br>■ Sistema de refrigeração para operação correta<br>■ Verifique a bomba de refrigerante variável quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável para<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável, somente quando diagnosticada como falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | - Integridade da fiação<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | limpe os DTCs e teste novamente |
| | P26CC-11 | Bomba de refrigerante do motor Circuito de controle baixo - Circuito em curto com terra | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP<br>■ Referência de circuito TRILHOS O_V_5V Fornecer<br>■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito G_R_RAILPS Chão<br>■ Integridade mecânica variável da bomba de refrigerante<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de refrigerante variável - Integridade da fiação<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito para chão<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Consulte a seção relevante do manual de oficina e verifique<br>■ Sistema de refrigeração para operação correta<br>■ Verifique a bomba de refrigerante variável quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável para<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável, somente quando diagnosticada como falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha variável da bomba de refrigerante | |
| P26CD-12 | Bomba de refrigerante do motor Circuito de controle alto - Circuito em curto com bateria | ■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP<br>■ Referência de circuito TRILHOS O_V_5V Fornecer<br>■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito G_R_RAILPS Chão<br>■ Integridade mecânica variável da bomba de refrigerante<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Bomba de refrigerante variável - Integridade da fiação<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito para poder<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Consulte a seção relevante do manual de oficina e verifique<br>■ Sistema de refrigeração para operação correta<br>■ Verifique a bomba de refrigerante variável quanto à integridade mecânica<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável para<br>■ Falha no fusível<br>■ Curto-circuito à terra<br>■ Curto-circuito na alimentação<br>■ Circuito aberto<br>■ Alta resistencia<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável, somente quando diagnosticada como falha<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P26D4-11 | Bomba de refrigerante do motor Tensão de alimentação Circuito Baixo - Circuito em curto com o terra | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou uma medição de solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de solo | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a potência variável da bomba de refrigerante e os circuitos de aterramento quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | medição quando outro valor foi esperado<br>■ Potência variável da bomba de refrigerante ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação<br>■ Circuito variável da bomba de refrigeração curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP Ao controle<br>■ Referência de circuito Fornecimento O_V_5V TRILHOS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P26D4-16 | Bomba de refrigerante do motor Tensão de alimentação Circuito Baixo - Tensão do circuito abaixo do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão abaixo de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito com o terra<br>■ Potência variável da bomba de refrigerante ou curto-circuito no circuito de aterramento terra, circuito em curto-circuito com a alimentação<br>■ Circuito da bomba de refrigerante variável em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a potência variável da bomba de refrigerante e os circuitos de aterramento quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável conforme necessário<br>■ Usando o Jaguar Land Rover |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecimento O_V_5V TRILHOS<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | equipamento de diagnóstico aprovado, limpe os DTCs e teste novamente |
| P26D5-12 | Bomba de refrigerante do motor Tensão de alimentação Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força possui detectou um veículo medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Potência variável da bomba de refrigerante ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação<br>■ Circuito da bomba de refrigerante variável em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_T_VCLNTP Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a potência variável da bomba de refrigerante e os circuitos de aterramento quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | | | |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | P26D5-17 | Bomba de refrigerante do motor<br>Tensão de alimentação<br>Circuito Alto - Tensão do circuito acima do limite | ■ O módulo de controle do trem de força mediu uma tensão acima de uma faixa especificada, mas não necessariamente um curto-circuito na alimentação<br>■ Potência variável da bomba de refrigerante ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação<br>■ Circuito da bomba de refrigerante variável em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito I_A_VCLNTP Sinal<br>■ Referência de circuito Fornecimento O_V_5V TRILHOS<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha variável da bomba de refrigerante | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a potência variável da bomba de refrigerante e os circuitos de aterramento quanto a curto-circuito terra, circuito em curto-circuito com poder<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito da bomba de refrigerante variável quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigerante variável conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P26DB-00 | Som do motor<br>Circuito de controle/aberto - Nenhuma informação de subtipo | ■ Finalidade do sinal de<br>■ saída PWM do Monitor DTC para o amplificador. O som do motor não é audível através dos alto-falantes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_NGPTSQ | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando, marcha lenta<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico' |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Referência de circuito G_R_NGPTSQ<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitore a saída PWM sinal para o amplificador. O som do motor não é audível através dos alto-falantes<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Falha no chicote - Curto-circuito de integridade da fiação para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | |
| | P26DC-00 | Som do motor Circuito de controle baixo - Nenhuma informação de subtipo | ■ Finalidade do sinal de<br>■ saída PWM do Monitor DTC para o amplificador. O som do motor não é audível pelos alto-falantes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_NGPTSQ<br>■ Referência de circuito G_R_NGPTSQ<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitore a saída PWM sinal para o amplificador. O som do motor não é audível através dos alto-falantes | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando, marcha lenta<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico' |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | |
| | P26DD-00 | Som do motor Circuito de controle alto - Nenhuma informação de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitore a saída PWM sinal para o amplificador. O som do motor não é audível através dos alto-falantes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_NGPTSQ<br>■ Referência de circuito G_R_NGPTSQ<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitore a saída PWM sinal para o amplificador. O som do motor não é audível pelos alto-falantes<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando, marcha lenta<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico' |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | |
| P26DE-00 | Som do motor Circuito de controle Desempenho - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Monitore a saída PWM sinal para o amplificador. O som do motor não é audível pelos alto-falantes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do módulo de controle<br>■ Referência de circuito O_T_NGPTSQ<br>■ Referência de circuito G_R_NGPTSQ<br>■ Descrição do monitor<br>■ Monitore o sinal de saída PWM para o amplificador. O som do motor não é audível pelos alto-falantes<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando, marcha lenta<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e integridade da fiação<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico' |
| P26E4-13 | Relé de partida "B" Circuito - Circuito aberto | | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | OBSERVAÇÃO:<br>Para detectar carga aberta no HS ou LS estágio de potência<br>■ O módulo de controle do trem de força determinou um circuito aberto por falta de tensão de polarização, baixo fluxo de corrente, nenhuma alteração no estado de uma entrada em resposta a uma saída<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRPL Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P26E4-49 | Relé de partida "B" Circuito - Falha eletrônica interna | OBSERVAÇÃO:<br>Detectar erro de hardware no estágio de potência LS do pinhão<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou um problema interno | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | falha no circuito<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRPL Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P26E4-4B | Relé de partida "B" Circuito - Terminado temperatura | OBSERVAÇÃO:<br>Detectar erro de temperatura no estágio de potência LS do pinhão<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma temperatura interna acima da faixa esperada<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito do relé do motor de partida curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRPL Ao controle<br>■ O conector é | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | |
| P26E5-11 | Relé de partida "B" Circuito Baixo - Circuito curto para o chão | OBSERVAÇÃO:<br>Para detectar curto-circuito à terra no estágio de potência LS<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou uma medição de solo por um período maior que o esperado ou detectou uma medição de solo quando outro valor era esperado<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRPL Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| P26E6-12 | Relé de partida "B" Circuito Alto - Circuito em curto com a bateria | ■ O módulo de controle do trem de força detectou um veículo | ■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | medição de potência por um período maior que o esperado ou detectou um veículo<br>medição de potência quando outro valor era esperado<br>■ Outros DTCs relacionados<br>■ Circuito do relé do motor de partida em curto-circuito com poder<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito O_S_STRPL Ao controle<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no relé do motor de partida | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do relé do motor de partida quanto a curto-circuito na alimentação.<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale um novo relé do motor de partida conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | P2BA7-7B | Excedência de NOx - Tanque de reagentes vazio - Baixo nível de fluido | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar diesel nível de fluido de exaustão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Escape diesel o tanque de fluido está vazio<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força detectou que um nível de fluido está muito baixo para a operação adequada do sistema<br>■ Escape diesel | OBSERVAÇÃO:<br>A eliminação da falha NÃO é suficiente para eliminar os avisos do sistema de “indução” do veículo. Os avisos de 'incentivo' desaparecem automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. O aumento de pressão normalmente ocorre quando a temperatura do conversor catalítico de redução seletiva do catalisador excede 150 °C<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique e corrija o nível do fluido de escape diesel<br>■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o nível do fluido está baixo | ■ Sistema DEF pressurizado<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado fora<br>■ Reabasteça o tanque de DEF com pelo menos 5 litros de DEF OU se houver tanque de DEF já escoamento completo 2 litros de DEF<br>■ Usando a rotina de execução do sistema de diagnóstico aprovada pelo fabricante - Para redefinir Redução Seletiva do Catalisador Iniciar inibição<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas de aproximadamente 80 km/h<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas de P2BAE/P2BAF |
| | P2BA9-00 | Excedência de NOx - Reagente insuficiente Qualidade - Sem informações de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o sistema de redução catalítica seletiva para redução repentina de conversão de catalisador Nox eficiência por monitoramento passivo<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica seletiva - A eficiência da conversão de Nox está abaixo do limite. O | ■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Usando o equipamento aprovado pelo fabricante, meça a qualidade do DEF para verificar se está em conformidade com as especificações<br>■ Drene e reabasteça o DEF se não estiver de acordo com a especificação<br>■ Catalisador SCR danificado/ removido<br>■ Depósitos na face frontal do Catalisador SCR<br>■ Verifique o fluido de escape diesel injetor para bloqueio/falha<br>■ Depósitos no mixer<br>■ Verifique e instale um novo injetor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado |

Machine Translated by Google

a qualidade do fluido de escape diesel é reduzida ou o catalisador de redução catalítica seletiva está faltando

- Monitorar para priorizar o escapamento diesel detecção de fluido quando uma queda repentina na eficiência de conversão de Nox é detectada

- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - A qualidade do fluido de escape diesel é reduzida
  - Catalisador SCR com defeito (ausente)
  - Entrega deficiente de reagente DEF
  - Bloqueio/falha do injetor de fluido de escape diesel

fora

- Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente
- NOTA: Após a eliminação da falha do(s) DTC(s), a mensagem de advertência muda para "Não é possível reiniciar em XXX milhas. Diesel Dosagem de fluido de escape Defeituoso"
- Usando a rotina de execução do sistema de diagnóstico aprovada pelo fabricante - Para redefinir Redutor Catalisador Seletivo (SCR) Monitor de Qualidade
- NOTA: A rotina redefine o Valores de qualidade DEF E pré-condiciona o monitoramento do procedimento de condução
- Dirija o veículo em velocidades urbanas até que o catalisador SCR aqueça e os sensores de Nox de exaustão estejam ativos. Certifique-se de que o veículo esteja não em regeneração ativa DPF e dirigir em velocidades urbanas por 20 minutos (50/60 mph) e carga leve
- NOTA: Estas condições garantir uma execução rápida do monitoramento, mantendo a temperatura dos gases de escape abaixo de 300 °C
- O monitoramento é executado dentro de 15 minutos após o Sensor(es) de NOx tornam-se ativos
- O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra o ciclo de acionamento
- NOTA: Se a MIL do motor for exibida durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu novamente
- Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | a guia 'Menu Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso elimina a falha armazenamento de P2BAE / P2BAF |
| P2BA9-92 | Excedência de NOx - Reagente insuficiente Qualidade - Desempenho ou operação incorreta | | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para monitorar o sistema de redução catalítica seletiva para mínimo conversão de catalisador Nox eficiência por monitoramento passivo não atendida após função reiniciar<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica seletiva - a mínimo conversão a eficiência do dispositivo catalítico não é alcançada após redefinição de função<br>■ A qualidade do fluido de escape diesel não está de acordo com o fabricante especificações ou o catalisador SCR é removido<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ A qualidade do fluido de escape diesel é reduzida<br>■ Catalisador SCR com defeito (ausente)<br>■ Entrega deficiente de reagente DEF | ■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Usando o equipamento aprovado pelo fabricante, meça a qualidade do DEF para verificar se está em conformidade com especificação<br>■ Drene e reabasteça o DEF se não especificação<br>■ Catalisador SCR danificado/ removido<br>■ Depósitos na face frontal do Catalisador SCR<br>■ Verifique o injetor de fluido de escape diesel quanto a bloqueio/falha<br>■ Depósitos no mixer<br>■ Verifique e instale um novo injetor de fluido de escape diesel conforme necessário<br>■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado fora<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: Após a eliminação da falha do(s) DTC(s), a mensagem de advertência muda para "Não é possível reiniciar em XXX milhas. Diesel Dosagem de fluido de escape Defeituoso"<br>■ Usando a rotina de execução do sistema de diagnóstico aprovada pelo fabricante - Para redefinir Redutor Catalisador Seletivo (SCR) Monitor de Qualidade<br>■ NOTA: A rotina redefine o A qualidade do DEF valoriza E pré-condiciona o monitoramento |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Bloqueio/falha do injetor de fluido de escape diesel | para o procedimento de condução<br>■ Dirija o veículo em velocidades urbanas até que o catalisador SCR aqueça e os sensores de Nox de exaustão estejam ativo. Certifique-se de que o veículo esteja não em DPF ativo regeneração e condução em velocidades urbanas (50/60 mph) e carga leve até que os avisos sejam apagados<br>■ NOTA: Estas condições garantem uma rápida execução do monitoramento, mantendo a temperatura de exaustão abaixo de 300 °C<br>■ Esse monitoramento é demorado para ser executado; 6 eficiências de conversão devem ser calculadas pelo módulo de controle do trem de força para testar o monitoramento<br>■ Se o ciclo de condução atual exceder 25 minutos, desligue o motor e reinicie o ciclo de condução por 25 minutos, o que deverá resolver a falha<br>■ O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o monitoramento é executado. Isso encerra o ciclo de acionamento<br>■ NOTA: Se a MIL do motor for exibida durante o ciclo de condução: o mau funcionamento ocorreu novamente<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóstico'<br>■ NOTA: Isso limpa o armazenamento de falhas de P2BAE/P2BAF |
| P2BAE-00 | Excedência de NOx - Controle de NOx Sistema de monitoramento - Nenhuma informação de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ Estágio 1 Este monitor mostra no primeiro nível de a mensagem de aviso do motorista - DEF | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ O caminho de falha responsável pelo nível de persuasão pode exigir ciclo de condução |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | baixo<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do Módulo de Controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Diesel baixo nível de fluido de exaustão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Tanque de DEF cheio demais - Consulte D & T seção 309-00C: Sistema de exaustão e consulte a funcionalidade do sensor de nível (possibilidade de o sensor ler 0 se estiver cheio demais)<br>■ O cliente preencheu demais o DEF tanque<br>■ O nível do fluido de escape diesel está baixo<br>■ Outros relacionados DTCs | condições<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique, drene e corrija o nível do fluido de escapamento de diesel<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| | P2BAE-02 | Excedência de NOx - Controle de NOx Sistema de monitoramento - Falha geral de sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ Estágio 2 Este monitor mostra em o segundo nível da mensagem de aviso ao motorista - DEF baixo - Reabastecer DEF agora<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do Módulo de Controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Diesel baixo | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ O caminho de falha responsável pelo nível de persuasão pode exigir condições de ciclo de condução<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique e corrija o diesel |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | nível de fluido de exaustão<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Escape diesel o nível do fluido está baixo<br>■ Outros relacionados DTCs | nível de fluido de exaustão<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| P2BAF-00 | Driver do sistema NOx Indução Ativa - Nenhuma informação de subtipo | ■ Objetivo do DTC<br>■ O DTC é definido no primeiro, segundo e terceiro níveis de advertência final do motorista para incentivo sistema<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Para monitorar baixa nível de fluido de escape diesel<br>■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel qualidade<br>■ Para monitorar o hardware do sistema de redução seletiva de catalisador<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Escape diesel o nível do fluido está baixo<br>■ Outros relacionados DTCs | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ O caminho de falha responsável pelo nível de persuasão pode exigir condições de ciclo de condução<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique e corrija o nível do fluido de escape diesel<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| P2BAF- | Driver do sistema NOx | ■ Objetivo do DTC | ■ Condições do veículo para ativar |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 02 | Indução Ativa - Falha geral de sinal | ■ O DTC é definido no segundo nível de aviso final do motorista para incentivo sistema<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do Módulo de Controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Para monitorar baixa nível de fluido de escape diesel<br>■ Para monitorar diesel qualidade do fluido de escape<br>■ Para monitorar o hardware do sistema de redução seletiva de catalisador<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O nível do fluido de escape diesel está baixo<br>■ Outros relacionados DTCs | Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ O caminho de falha responsável pelo nível de persuasão pode exigir condições de ciclo de condução<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique e corrija o nível do fluido de escape diesel<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| | P2BAF-04 | Driver do sistema NOx Indução Ativa - Falhas internas do sistema | ■ Objetivo do DTC<br>■ O DTC está definido no terceiro nível de advertência final do motorista para incentivo sistema<br>■ Causa Elétrica<br>■ Não<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Cavidade do Módulo de Controle<br>■ Não aplicável<br>■ Descrição do monitor<br>■ Para monitorar o nível baixo do fluido de escapamento de diesel | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada<br>■ O caminho de falha responsável pelo nível de persuasão pode exigir condições de ciclo de condução<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Equipamento de diagnóstico aprovado pela Land Rover para verificar sinais do datalogger<br>■ Fluido do tanque redutor 0x05C1 Nível<br>■ Verifique e corrija o diesel |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Para monitorar o fluido de escapamento de diesel qualidade<br>■ Monitorar hardware do sistema de redução seletiva de catalisador<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O nível do fluido de escape diesel está baixo<br>■ Outros relacionados DTCs | nível de fluido de exaustão<br>■ Verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente<br>■ O sistema de persuasão será apagado automaticamente após o reconhecimento do reparo pelo sistema OBD |
| U0001-87 | CAN de alta velocidade Barramento de comunicação - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do auxílio ao estacionamento dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outro módulo de controle de auxílio ao estacionamento DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle do auxílio ao estacionamento<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle do auxílio ao estacionamento circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle do auxílio ao estacionamento para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do auxílio ao estacionamento quanto a circuito abe<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0001-88 | CAN de alta velocidade Barramento de comunicação - Ônibus desligado | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde um barramento de dados é não disponível<br>■ Alta velocidade (HS) Área do controlador Circuito do barramento dos sistemas de trem de força da rede (CAN) Curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, aberto | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o Alto Área do controlador de velocidade (HS) Circuito de barramento de sistemas de trem de força de rede (CAN) para curto-circuito à terra, curto-circuito à energia, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector | ■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0028-82 | Veículo<br>Barramento de comunicação<br>A - Contador ativo/ sequência incorreto/ não atualizado | ■ Falha CAN (trem de força) de alta velocidade | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN de alta velocidade (trem de força) |
| U0028-83 | Veículo<br>Barramento de comunicação<br>A - Valor do cálculo da proteção do sinal incorreto | ■ Falha CAN (trem de força) de alta velocidade | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN de alta velocidade (trem de força) |
| U0028-87 | Veículo<br>Barramento de comunicação<br>A - Mensagem ausente | ■ Falha CAN (trem de força) de alta velocidade | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN de alta velocidade (trem de força) |
| U0028-88 | Veículo<br>Barramento de comunicação<br>A - Ônibus desligado | ■ Falha CAN (trem de força) de alta velocidade | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, complete um |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN de alta velocidade (trem de força) |
| U0080-82 | Veículo Barramento de comunicação F - Contador ativo/ sequência incorreto/ não atualizado | ■ Dados inválidos recebidos de outro módulo de controle através do barramento CAN de alta velocidade<br>■ Falha CAN de alta velocidade | ■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique os dados instantâneos para determinar o módulo de controle da fonte de dados inválido. Verifique o módulo de controle relevante para DTCs relacionados e consulte o DTC relevante índice |
| U0080-83 | Veículo Barramento de comunicação F - Valor do cálculo da proteção do sinal incorreto | ■ Dados inesperados foram recebidos através da rede CAN de alta velocidade<br>■ Falha CAN de alta velocidade | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a rede CAN<br>■ Utilizando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, identifique o(s) módulo(s) responsável(eis) pelos sinais CAN errados. Verifique estes módulos para DTCs relacionados e consulte o DTC relevante índice |
| U0080-87 | Veículo Barramento de comunicação F - Mensagem ausente | ■ Dados inesperados foram recebidos através do rede CAN de alta velocidade<br>■ Falha CAN de alta velocidade | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, conclua um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | e verifique a rede CAN<br>■ Utilizando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, identifique o(s) módulo(s) responsável(eis) pelos sinais CAN errados. Verifique estes módulos para DTCs relacionados e consulte o DTC relevante índice |
| U0101-87 | Comunicação perdida com TCM - ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado da transmissão módulo de controle dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outro módulo de controle de transmissão DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o controle da transmissão mau funcionamento da rede do módulo<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle da transmissão circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de transmissão quanto a circuito aber<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0103-87 | Comunicação perdida Com mudança de marcha Módulo de controle A - Mensagem ausente | ■ Alimentação do interruptor de controle de transmissão ou circuito de aterramento em circuito aberto, alta resistência<br>■ Circuito do barramento CAN de alta velocidade (trem de força) em curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Falha no sistema do interruptor de controle da transmissão | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto e alta resistência nos circuitos de alimentação e aterramento da chave de controle da transmissão. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Utilizando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, realize um teste de integridade da rede CAN. Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito do barramento CAN de alta velocidade (trem de força) quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência. Repare o chicote elétrico conforme necessário |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, verifique o interruptor de controle da transmissão para ver se há DTCs relacionados e consulte ao índice DTC relevante |
| U0104-87 | Comunicação perdida Com controle de cruzeiro Módulo - Ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle de velocidade dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de velocidade<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle de velocidade<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle de velocidade em circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0106-87 | Comunicação perdida Com vela incandescente Módulo de Controle 1 - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle da vela incandescente dentro o intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de vela incandescente<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o módulo de controle do trem de força e a rede do módulo de controle de velas incandescentes defeituoso<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito LIN B_D_LIN<br>■ Alimentação do módulo de controle de velas incandescentes e | ■ Verifique o módulo de controle da vela incandescente para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da vela incandescente e os circuitos de aterramento quanto a circ<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuitos de terra circuito aberto | |
| U011D-00 | Comunicação perdida Com tração integral Módulo de Controle - Não informações de subtipo | ■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e todos mau funcionamento da rede do módulo de controle de tração<br>■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do all wheel módulo de controle do inversor dentro do intervalo de tempo especificado | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada, motor funcionando<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle de tração integral quanto a DTCs e consulte os respectivos Índice DTC<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, complete um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique as conexões de alimentação e aterramento do módulo de controle da tração integral<br>■ Verifique o circuito CAN entre o módulo de controle do trem de força e o módulo de controle da tração integral. Repare conforme necessário |
| U0121-87 | Comunicação perdida Com freio antibloqueio Controle do Sistema (ABS) Módulo - Ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do antibloqueio módulo de controle do sistema de freio dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0126-87 | Comunicação perdida Com ângulo de direção | ■ O módulo de controle do trem de força possui | ■ Verifique o módulo de controle do sensor de ângulo de direção para DTCs relacionados |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Módulo Sensor - Mensagem ausente | não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do sensor de ângulo de direção dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do sensor de ângulo de direção<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e módulo de controle do sensor de ângulo de direção mau funcionamento da rede<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sensor de ângulo de direção circuito aberto | e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sensor de ângulo de direção e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0128-87 | Comunicação perdida Com freio de estacionamento Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do freio elétrico de estacionamento dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do freio de estacionamento elétrico<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e módulo de controle do freio de estacionamento elétrico mau funcionamento da rede<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle do freio de estacionamento elétrico para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico e os circuitos de aterramento quanto a circuito ab<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U012A-87 | Comunicação perdida com controle de chassi Módulo "A" - Ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do controle de suspensão integrado | ■ Verifique o módulo de controle de suspensão integrado para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | módulo dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de suspensão integrado<br>■ O link do chicote CAN entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle de suspensão integrado<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle de suspensão integrado circuito aberto | Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de suspensão integrado quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U012D-87 | Comunicação perdida Com gerador Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do conjunto do módulo de controle corporal/módulo gateway dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle corporal/módulo gateway<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do conjunto do módulo de controle corporal/módulo gateway<br>■ Módulo de controle do corpo/ conjunto do módulo gateway Circuitos de alimentação e aterramento em circuito aberto | ■ Verifique o conjunto do módulo de controle corporal/ módulo gateway para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto no conjunto do módulo de controle do corpo/módulo gateway e nos circuitos de aterramento.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0131-87 | Comunicação perdida Com direção hidráulica Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado da fonte de alimentação | ■ Verifique o módulo de controle da direção hidráulica para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | módulo de controle de direção dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de direção hidráulica<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle da direção hidráulica<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle da direção hidráulica circuito aberto | Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle da direção hidráulica quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0138-87 | Comunicação perdida com todo o terreno Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do conjunto de interruptores de resposta ao terreno dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros pacotes de interruptores de resposta ao terreno relacionados DTCs<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do switchpack de resposta ao terreno<br>■ Circuitos de energia e aterramento do conjunto de interruptores Terrain Response circuito aberto | ■ Verifique o switchpack de resposta do terreno para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do conjunto de interruptores de resposta do terreno quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0140-87 | Comunicação perdida Com controle corporal Módulo - Ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do conjunto do módulo de controle corporal/módulo gateway dentro do intervalo de tempo especificado | ■ Verifique o conjunto do módulo de controle corporal/ módulo gateway para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle corporal/módulo gateway<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do conjunto do módulo de controle corporal/módulo gateway<br>■ Módulo de controle do corpo/ conjunto do módulo gateway Circuitos de alimentação e aterramento em circuito aberto | diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do conjunto do módulo de controle do corpo/módulo gateway quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0146-87 | Comunicação perdida Com Gateway "A" - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do conjunto do módulo de controle corporal/módulo gateway dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle corporal/módulo gateway<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o módulo de controle da carroceria/ montagem do módulo gateway mau funcionamento da rede<br>■ Módulo de controle do corpo/ conjunto do módulo gateway Circuitos de alimentação e aterramento em circuito aberto | ■ Verifique o conjunto do módulo de controle corporal/ módulo gateway para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto no conjunto do módulo de controle do corpo/módulo gateway e nos circuitos de aterramento.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0151-08 | Comunicação perdida Com restrições Módulo de Controle - Falhas de sinal/mensagem do barramento | ■ Este DTC pode ser definido devido ao veículo colisão<br>■ O módulo de controle do trem de força possui | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | não recebeu o sinal<br>CAN esperado do módulo de controle de segurança dentro<br>o intervalo de tempo especificado<br>■ Outras restrições DTCs relacionados ao módulo de controle<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulos de controle de restrições defeituoso<br>■ Restringe os circuitos de alimentação e terra do módulo de controle em circuito aberto | Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique as restrições de alimentação do módulo de controle e circuitos de aterramento para circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0151-87 | Comunicação perdida Com restrições Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do sistema de retenção dentro<br>o intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de restrições<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulos de controle de restrições defeituoso<br>■ Controle de restrições circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas de circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle de retenção e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0155-87 | Comunicação perdida Com Instrumento Cluster de painéis (IPC) Módulo de controle - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do painel de instrumentos dentro do | ■ Verifique o painel de instrumentos para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | intervalo de tempo especificado<br>■ Outro instrumento DTCs relacionados ao cluster<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o painel de instrumentos mau funcionamento da rede<br>■ Conjunto de instrumentos circuitos de energia e terra circuito aberto | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto nos circuitos de alimentação e aterramento do painel de instrumentos.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0164-87 | Comunicação perdida Com controle HVAC Módulo - Ausente mensagem | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle automático de temperatura dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outro automático DTCs relacionados ao módulo de controle de temperatura<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulo de controle automático de temperatura defeituoso<br>■ Automático circuitos de alimentação e terra do módulo de controle de temperatura circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle automático de temperatura para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle automático de temperatura quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0167-00 | Comunicação perdida Com veículo Controle do imobilizador Módulo - Sem informações de subtipo | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do imobilizador do módulo do veículo sem chave/unidade de antena/controle de travamento da coluna de direção elétrica módulo dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outro veículo sem chave | ■ Verifique o imobilizador do módulo do veículo sem chave/unidade de antena/módulo de controle de travamento da coluna de direção elétrica para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o imobilizador do módulo do veículo sem chave |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Módulo imobilizador/ unidade de antena/módulo de controle de bloqueio de coluna de direção elétrica DTCs relacionados<br>■ Ligação do chicote CAN entre o módulo de controle do trem de força e o módulo do veículo sem chave / unidade da antena do imobilizador / mau funcionamento da rede do módulo de controle da trava da coluna de direção elétrica<br>■ Módulo de veículo sem chave/unidade de antena do imobilizador/módulo de controle de travamento elétrico da coluna de direção circuitos de alimentação e aterramento em circuito aberto | /unidade de antena/módulo de controle de bloqueio de coluna de direção elétrica circuitos de energia e terra para circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U023A-87 | Comunicação perdida Com imagem Módulo de Processamento A - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle de processamento de imagem dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de processamento de imagem<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle de processamento de imagem<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle de processamento de imagem em circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de processamento de imagem para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de processamento de imagem quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0255-87 | Comunicação perdida Com display frontal Módulo de Interface - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado da tela sensível ao toque | ■ Verifique o módulo de controle da tela de toque para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o fabricante aprovado |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | módulo de controle dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outra tela sensível ao toque DTCs relacionados ao módulo de controle<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle da tela de toque<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle da tela sensível ao toque em circuito aberto | sistema de diagnóstico, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto no módulo de controle da tela de toque e nos circuitos de aterramento.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0284-87 | Perda de comunicação com Active Grille Air Módulo Obturador "A" - Mensagem ausente | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle da grade ativa dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle da grade ativa<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle da grade ativa<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle da grade ativa circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle da grade ativa para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle da grade ativa quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U029D-87 | Comunicação perdida Com Sensor NOx "A" - Mensagem ausente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para verificar a comunicação CAN entre módulo de controle do trem de força e redução catalítica pré-seletiva NOx sensor | |

Machine Translated by Google

- Causa Elétrica
  - Sim
- Causa Mecânica
  - Sim
- Sinal do módulo de controle Nome
  - Referência de circuito CAN_L_3
  - Referência de circuito CAN_3_H
- Descrição do monitor
  - Comunicação erro entre o módulo de controle do trem de força e a redução catalítica pré-seletiva NOx sensor
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - O módulo de controle do trem de força não recebeu o esperado Sinal CAN da redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx / sub-rede diesel CAN dentro do intervalo de tempo especificado
  - Pré e pós NOx conectores de sensores são cruzados
  - Pré-seletivo redução catalítica Sensor NOx / sub-rede diesel CAN circuito curto-circuito à terra, curto-circuito ao poder, aberto circuito, alta resistência
  - O conector é desconectado, o pino do conector está recuado,

OBSERVAÇÃO:

Uma falha eliminada NÃO é suficiente para eliminar o avisos do sistema de 'incentivo' do veículo. Os avisos de 'incentivo' desaparecem automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. O elétrico as verificações normalmente ocorrem quando a ignição está ligada ou após o motor começar

- Verificações priorizadas para realizar
  - Verifique pré e pós NOx conectores do sensor não são cruzado
  - Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pré-seletiva Sensor NOx / sub-rede diesel Circuito CAN para curto-circuito ao terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC
  - Motor funcionando
  - Após a conclusão das ações de reparo anteriores, o seguinte DEVE ser realizado fora
  - Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente
  - NOTA: A MIL do motor é DESLIGADO (quando o motor está LIGADO)
  - Ligue o motor
  - O aviso de 'incentivo' desaparece automaticamente assim que o

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | corrosão do pino do conector | o monitoramento foi executado e passou sem mau funcionamento. Isso encerra o ciclo de acionamento<br>■ NOTA: Se a MIL do motor for exibida durante o ciclo de condução, o mau funcionamento ocorreu novamente. Reparos adicionais são necessários<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, limpe todos os DTCs armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóst<br>■ NOTA: Isso elimina a falha armazenamento de P2BAE / P2BAF |
| | U029E-87 | Comunicação perdida Com Sensor NOx "B" - Mensagem ausente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para verificar CAN comunicação entre o módulo de controle do trem de força e a redução catalítica pós-seletiva de NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Erro de comunicação entre módulo de controle do trem de força e redução catalítica pós-seletiva NOx sensor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu | OBSERVAÇÃO:<br>A eliminação da falha NÃO é suficiente para eliminar os avisos do sistema de “indução” do veículo. Os avisos de 'incentivo' desaparecem automaticamente SOMENTE após a confirmação do reparo pelo sistema OBD do veículo. O monitoramento DEVE ser executado. O elétrico as verificações normalmente ocorrem quando a ignição está ligada ou após o motor começar<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique pré e pós NOx conectores do sensor não são cruzado<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx / sub-rede diesel Circuito CAN para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | o esperado<br>Sinal CAN da<br>redução catalítica<br>pós-seletiva<br>Sensor NOx /<br>sub-rede diesel<br>CAN dentro do<br>intervalo de<br>tempo especificado<br>■ Pré e pós NOx<br>conectores de sensores<br>são cruzados<br>■ Redução<br>catalítica pós-seletiva<br>Sensor NOx /<br>sub-rede diesel<br>CAN circuito curto-<br>circuito à terra, curto-<br>circuito ao<br>potência,<br>circuito<br>aberto, alta resistência<br>■ O conector<br>está<br>desconectado, o<br>pino do<br>conector está<br>recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Após a conclusão das<br>ações de reparo anteriores, o<br>seguinte DEVE ser realizado<br>fora<br>■ Usando o equipamento de<br>diagnóstico aprovado<br>pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente<br>■ NOTA: A MIL do motor é<br>DESLIGADO (quando o motor está LIGADO)<br>■ Ligue o motor<br>■ O aviso de 'incentivo' desaparece<br>automaticamente assim que o<br>monitoramento for executado e<br>aprovado sem mau funcionamento.<br>Isso encerra a unidade<br>ciclo<br>■ NOTA: Se a MIL do motor for<br>exibida durante o ciclo de<br>condução, o mau funcionamento<br>ocorreu novamente. Avançar<br>é necessário reparo<br>■ Usando o sistema de<br>diagnóstico aprovado pelo<br>fabricante, limpe todos os DTCs<br>armazenados usando a guia 'Menu de Diagnóst<br>■ NOTA: Isso limpa o<br>armazenamento de falhas de P2BAE/P2BAF |
| | U02A3-<br>13 | Comunicação perdida<br>Com sensor PM -<br>Circuito aberto | ■ Objetivo do DTC<br>■ Comunicação<br>de diagnóstico com<br>módulo de controle<br>do trem<br>de força<br>interrompida,<br>proteção de componente<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle<br>Nome<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte os diagramas do circuito<br>elétrico e verifique o<br>Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H<br>para curto-circuito à terra,<br>circuito aberto, alta resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito do<br>módulo do sensor de fuligem de<br>redução de catalisador pós-seletivo<br>para curto-circuito à terra, |

Machine Translated by Google

CAN_L_3

- Referência de circuito CAN_3_H
- Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem pós-redução seletiva do catalisador)

- Descrição do monitor
  - Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem módulo não conectado
- Lista Priorizada de Causas Possíveis
  - Circuito CAN_L_3 curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Circuito CAN_3_H curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - Redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito para terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência
  - O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, o pino do conector está corrosivo Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão

circuito aberto, alta resistência

- Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão
- Verifique o sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador quanto a bloqueio
- Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário
- Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique o módulo de controle do trem de força para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Redução pós-<br>seletiva do catalisador<br>sensor de fuligem<br>bloqueado<br>■ Falha no sensor<br>de fuligem de redução<br>pós-seletiva do catalisador | |
| | U02A3-87 | Comunicação perdida<br>Com sensor PM -<br>Mensagem ausente | ■ Objetivo do DTC<br>■ Comunicação CAN<br>interrompida,<br>proteção de<br>componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle<br>Nome<br>■ Referência de circuito<br>CAN_L_3<br>■ Referência de circuito<br>CAN_3_H<br>■ Referência de circuito<br>SCRMRLY<br>(alimentação de<br>energia para<br>sensor de fuligem pós-<br>redução seletiva do catalisador)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo<br>redução do catalisador<br>sensor de fuligem<br>módulo perdeu<br>comunicação<br>■ Lista Priorizada de<br>Causas Possíveis<br>■ Circuito CAN_L_3<br>curto-circuito à<br>terra, curto-<br>circuito à alimentação,<br>circuito aberto, alta<br>resistência<br>■ Circuito CAN_3_H<br>curto-circuito à<br>terra, curto-<br>circuito à alimentação,<br>circuito aberto, alto | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada por 60 segundos<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o<br>Circuito CAN_L_3 e CAN_3_H<br>para curto-circuito<br>terra, circuito aberto, alta<br>resistência<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique o circuito do<br>módulo do sensor de fuligem de<br>redução pós-seletiva do catalisador<br>quanto a curto-circuito com o<br>terra, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a<br>sinais de entrada de água e os pinos<br>quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique o sensor de fuligem de<br>redução pós-seletiva do<br>catalisador quanto a bloqueio<br>■ Verifique e instale um novo sensor<br>de fuligem de redução de<br>catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Usando o sistema de<br>diagnóstico aprovado pelo<br>fabricante, verifique o módulo<br>de controle do trem de força para<br>DTCs relacionados e consulte o índice DTC releva |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | resistência<br>▪ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem circuito do módulo curto-circuito com a terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Pós-seletivo redução do catalisador sensor de fuligem bloqueado<br>▪ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | |
| | U02A5-87 | Perda de comunicação com o redutor Controle do aquecedor Módulo - Ausente mensagem | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Para verificar CAN comunicação entre o módulo de controle do trem de força e o fluido de exaustão diesel unidade de controle do aquecedor<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Sim<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito CAN_L_3<br>▪ Referência de circuito CAN_3_H<br>▪ Descrição do monitor | ▪ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>▪ Motor funcionando<br>▪ Verificações priorizadas para realizar<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique o aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle / sub-rede diesel Circuito CAN para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Erro de comunicação entre módulo de controle do trem de força e unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o esperado Sinal CAN da unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão diesel/sub-rede diesel CAN dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle / sub-rede diesel CAN circuito curto-circuito à terra, curto-circuito ao poder, aberto circuito, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | |
| | U0300-81 | Controle interno Módulo de Software Incompatibilidade - Dados seriais inválidos recebido | ■ O módulo de controle do trem de força possui indicou que um sinal foi recebido com o bit de validade correspondente igual a "inválido" ou o pós-processamento do sinal determina que ele é inválido<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito B_D_CANL1 | OBSERVAÇÃO:<br>Permita que o veículo desligue por pelo menos 10 minutos antes de instalar o nível de software relevante mais recente<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no trem de força |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Referência de circuito B_D_CANH1<br>■ Software do módulo de controle do trem de força incompatibilidade | módulo de controle<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0402-00 | Dados inválidos recebidos Do TCM - Sem informações de subtipo | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado da transmissão módulo de controle dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de módulo de controle de transmissão<br>■ Outra transmissão DTCs relacionados ao módulo de controle<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de módulo de controle de transmissão defeituoso<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle da transmissão circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da transmissão e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0402-41 | Dados inválidos recebidos Do TCM - Falha geral na soma de verificação | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle da transmissão dentro o intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do controle de transmissão módulo<br>■ Outro módulo de controle de transmissão DTCs relacionados | ■ Verifique o controle da transmissão módulo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da transmissão e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ PODE aproveitar a ligação entre o módulo de controle do trem de força e o controle da transmissão mau funcionamento da rede do módulo<br>■ Controle de transmissão circuitos de alimentação e terra do módulo circuito aberto | |
| U0402-64 | Dados inválidos recebidos Do TCM - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle da transmissão dentro o intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do controle de transmissão módulo<br>■ Outro módulo de controle de transmissão DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o controle da transmissão mau funcionamento da rede do módulo<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle da transmissão circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da transmissão e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0402-82 | Dados inválidos recebidos Do TCM - Contador ativo/ sequência incorreto/não atualizado | ■ O módulo de controle do trem de força possui indicou que um sinal foi recebido sem que o valor de contagem contínua correspondente fosse devidamente | ■ Verifique o módulo de controle de transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Atualizada<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle de transmissão dentro o intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do controle de transmissão módulo<br>■ Outra transmissão DTCs relacionados ao módulo de controle<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle de transmissão<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle da transmissão circuito aberto | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle da transmissão e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0404-41 | Dados inválidos recebidos Da mudança de marcha Módulo de controle A - Soma de verificação geral falha | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado da chave de controle de transmissão dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do interruptor de controle de transmissão<br>■ Outro interruptor de controle de transmissão relacionado DTCs<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o módulo de controle do trem de força e o controle da transmissão mau funcionamento da rede do switch | ■ Verifique o interruptor de controle da transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do interruptor de controle da transmissão quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuitos de alimentação e terra do interruptor de controle da transmissão circuito aberto | |
| U0404-82 | Dados inválidos recebidos Da mudança de marcha Módulo de controle A - Contador ativo/ sequência incorreto/não atualizado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido sem o valor da contagem contínua correspondente sendo atualizado corretamente<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado da chave de controle de transmissão dentro o intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do controle de transmissão trocar<br>■ Outra transmissão interruptor de controle relacionado DTCs<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do interruptor de controle de transmissão<br>■ Circuitos de alimentação e terra do interruptor de controle da transmissão circuito aberto | ■ Verifique o interruptor de controle da transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se há circuito aberto na chave de controle da transmissão e nos circuitos de aterramento.<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0404-86 | Dados inválidos recebidos Da mudança de marcha Módulo de controle A - Sinal inválido | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito quantidade, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições operacionais<br>■ O trem de força | ■ Verifique o interruptor de controle da transmissão para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a alimentação e o aterramento do interruptor de controle da transmissão |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | módulo de controle não recebeu o sinal CAN esperado da transmissão interruptor de controle dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de interruptor de controle de transmissão<br>■ Outra transmissão interruptor de controle relacionado DTCs<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede de comutação de controle de transmissão defeituoso<br>■ Circuitos de alimentação e terra do interruptor de controle da transmissão circuito aberto | circuitos para circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0405-68 | Dados inválidos recebidos Do controle de cruzeiro Módulo - Informações do Evento | ■ O módulo de controle do trem de força indicou a detecção de um evento do sistema que não foi causado pelo próprio módulo de controle do trem de força, mas forçou o módulo de controle do trem de força a armazenar o DTC, por exemplo, funcionalidade ausente de outro sistema ou módulo de controle<br>■ Outras falhas do sistema de controle de velocidade relacionadas DTCs<br>■ Outras falhas na rede do barramento de comunicação DTCs relacionados<br>■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade está desconectado, o pino do conector está | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a rede do barramento de comunicação para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade estão não emperrado/contaminado/danificado. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação | limpe os DTCs e teste novamente |
| | U0405-82 | Dados inválidos recebidos Do controle de cruzeiro Módulo - Contador ativo/ sequência incorreto/não atualizado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido sem que o valor da contagem contínua correspondente fosse atualizado adequadamente<br>■ Outras falhas do sistema de controle de velocidade relacionadas DTCs<br>■ Outras falhas na rede do barramento de comunicação DTCs relacionados<br>■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a rede do barramento de comunicação para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade estão não emperrado/contaminado/danificado. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0405-84 | Dados inválidos recebidos Do controle de cruzeiro Módulo - Sinal abaixo do permitido faixa | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito a quantidade, relatada por meio de dados seriais, está abaixo de um intervalo especificado<br>■ Outras falhas do sistema de controle de velocidade relacionadas DTCs<br>■ Outras falhas na rede do barramento de comunicação DTCs relacionados | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o barramento de comunicação rede para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade estão não emperrado/contaminado/danificado. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade ou circuito de aterramento em curto-circuito terra, circuito em curto-circuito com a alimentação | diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0405-86 | Dados inválidos recebidos Do controle de cruzeiro Módulo - Sinal inválido | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito quantidade, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições operacionais<br>■ Outras falhas do sistema de controle de velocidade relacionadas DTCs<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas de rede de barramento de comunicação<br>■ Falha no sistema de controle de velocidade, conector desconectado, pino do conector recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Verifique o barramento de comunicação rede para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade estão não emperrado/contaminado/danificado. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0412-00 | Dados inválidos recebidos Da energia da bateria Módulo de controle A - Nenhuma informação de subtipo | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle de energia da bateria dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos da bateria | ■ Verifique o módulo de controle de energia da bateria para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a potência do módulo de controle de energia da bateria |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | módulo de controle de energia<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle de energia da bateria<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e rede do módulo de controle de energia da bateria defeituoso<br>■ Circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de energia da bateria em circuito aberto | e circuitos de aterramento para circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0415-00 | Dados inválidos recebidos Do freio antibloqueio Controle do Sistema (ABS) Módulo - Sem informações de subtipo | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e mau funcionamento da rede do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0415-41 | Dados inválidos recebidos Do freio antibloqueio Controle do Sistema (ABS) Módulo - Falha geral na soma de verificação | ■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio dentro do | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ PODE aproveitar o link entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio circuito aberto | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0415-68 | Dados inválidos recebidos Do freio antibloqueio Controle do Sistema (ABS) **Módulo - Informações do Evento** | ■ O módulo de controle do trem de força indicou a detecção de um evento do sistema que não foi causado pelo próprio módulo de controle do trem de força, mas forçou o módulo de controle do trem de força a armazenar o DTC, por exemplo, funcionalidade ausente de outro sistema ou módulo de controle<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o sinal CAN esperado do antibloqueio módulo de controle do sistema de freio dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de anti- módulo de controle do sistema de freio de bloqueio<br>■ Outro freio antibloqueio DTCs relacionados ao módulo de controle do sistema | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ O link do chicote CAN entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio circuito aberto | |
| U0415-82 | Dados inválidos recebidos Do freio antibloqueio Controle do Sistema (ABS) Módulo - Contador ativo/ sequência incorreto/não atualizado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido sem que o valor da contagem contínua correspondente fosse atualizado adequadamente<br>■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do antibloqueio módulo de controle do sistema de freio dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de anti- módulo de controle do sistema de freio de bloqueio<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ O link do chicote CAN entre o módulo de controle do trem de força e o mau funcionamento da rede do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio<br>■ Circuitos de alimentação e terra do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle do sistema de freio antibloqueio para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do sistema de freio antibloqueio e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0417-41 | Dados inválidos recebidos Do freio de estacionamento Módulo de controle - | ■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o | ■ Verifique o módulo de controle do freio de estacionamento elétrico para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Falha geral na soma de verificação | sinal CAN esperado do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de equipamentos elétricos módulo de controle do freio de estacionamento<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do freio de estacionamento elétrico<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o módulo de controle do trem de força e o módulo de controle do freio de estacionamento elétrico mau funcionamento da rede<br>■ Circuitos de energia e terra do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico circuito aberto | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U0417-82 | Dados inválidos recebidos Do freio de estacionamento Módulo de controle - Contador ativo/ sequência incorreto/ não atualizado | ■ O módulo de controle do trem de força indicou que um sinal foi recebido sem que o valor da contagem contínua correspondente fosse atualizado adequadamente<br>■ O módulo de controle do trem de força possui não recebeu o sinal CAN esperado do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Dados CAN implausíveis recebidos de equipamentos elétricos módulo de controle do freio de estacionamento<br>■ Outros DTCs relacionados ao módulo de controle do freio de estacionamento elétrico<br>■ PODE aproveitar a ligação entre o trem de força | ■ Verifique o módulo de controle do freio de estacionamento elétrico para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a alimentação do módulo de controle do freio de estacionamento elétrico e os circuitos de aterramento quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | mau funcionamento da rede<br>do módulo de controle e<br>do módulo de<br>controle do freio de estacionamento elétrico<br>■ Circuitos de energia e<br>terra do módulo de controle<br>do freio de estacionamento<br>elétrico circuito aberto | |
| U041E-00 | Dados inválidos recebidos<br>Da tração integral<br>Módulo de controle - Sem<br>informações de subtipo | ■ O módulo de controle<br>do trem de força possui<br>não recebeu o sinal<br>CAN esperado do all wheel<br>módulo de controle do<br>inversor dentro do intervalo<br>de tempo especificado<br>■ Outro módulo de<br>controle de tração integral<br>DTCs relacionados<br>■ PODE aproveitar o link<br>entre o módulo de controle<br>do trem de força e todos<br>controle de tração nas rodas<br>mau funcionamento<br>da rede do módulo<br>■ Circuitos de alimentação e<br>aterramento do módulo<br>de controle de tração<br>integral circuito aberto | ■ Verifique o módulo de controle de tração integral para DTCs relacionados e<br>consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado<br>pelo fabricante, execute um<br>Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verifique todos os circuitos<br>de alimentação e aterramento do módulo de<br>controle de tração quanto a circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, apague<br>os DTCs e teste novamente |
| U0426-00 | Dados inválidos recebidos<br>Do veículo<br>Controle do imobilizador<br>Módulo - Sem informações de<br>subtipo | ■ O módulo de controle<br>do trem de força possui<br>não recebeu o sinal<br>CAN esperado do imobilizador<br>do módulo do veículo<br>sem chave/unidade<br>de antena/controle de<br>travamento da coluna de<br>direção elétrica<br>módulo dentro do<br>intervalo de tempo especificado<br>■ Outro imobilizador de módulo<br>de veículo sem chave/<br>unidade de antena/elétrico<br>DTCs relacionados ao<br>módulo de controle<br>de trava da coluna de direção | ■ Verifique o imobilizador do módulo do<br>veículo sem chave/unidade de antena/<br>módulo de controle de travamento da<br>coluna de direção elétrica para DTCs<br>relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado<br>pelo fabricante, execute um<br>Teste de integridade da rede CAN<br>■ Consulte o circuito elétrico<br>diagramas e verificação do módulo<br>do veículo sem chave, imobilizador/<br>unidade de antena/bloco elétrico da coluna<br>de direção, módulo de controle,<br>circuitos de alimentação e aterramento<br>para circuito aberto<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico<br>aprovado pela Jaguar Land Rover, |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Ligação do chicote CAN entre o módulo de controle do trem de força e o módulo do veículo sem chave / unidade da antena do imobilizador / mau funcionamento da rede do módulo de controle da trava da coluna de direção elétrica<br>■ Módulo de veículo sem chave/unidade de antena do imobilizador/ módulo de controle de travamento elétrico da coluna de direção circuitos de alimentação e aterramento em circuito aberto | limpe os DTCs e teste novamente |
| U0447-00 | Dados inválidos recebidos Do Portal "A" - Nenhuma informação de subtipo | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação sistema de bateria dupla<br>■ Falha no chicote - Controle do corpo de integridade da fiação montagem do módulo módulo/gateway | ■ Verifique o conjunto do módulo de controle corporal/ módulo gateway para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U0452-00 | Dados inválidos recebidos Das restrições Módulo de controle - Sem informações de subtipo | ■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Falha no chicote - Sensor de integridade da fiação do cinto de segurança<br>■ Falha no chicote - Módulo de controle de restrições de fiação | ■ Verifique o módulo de controle de restrições para DTCs relacionados e consulte índice DTC relevante<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U04A4-02 | Dados inválidos recebidos Do sensor PM - Falha geral de sinal | ■ Objetivo do DTC<br>■ CAN incorreto comunicação, | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Ignição ligada |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | proteção de componentes<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Referência de circuito SCRMRLY (alimentação de energia para sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo)<br>■ Descrição do monitor<br>■ Dados inválidos recebidos de redução pós-seletiva do catalisador sensor de fuligem<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Falha no sensor de fuligem de redução pós-seletiva do catalisador | ■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique e instale um novo sensor de fuligem de redução de catalisador pós-seletivo, conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U05A6-08 | Dados inválidos recebidos Do Redutor Controle do aquecedor Módulo - Falhas de sinal/mensagem do barramento | ■ Objetivo do DTC<br>■ Para verificar CAN comunicação entre o módulo de controle do trem de força e o diesel unidade de controle do aquecedor de fluido de exaustão<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito | ■ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>■ Motor funcionando<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique a unidade de controle do aquecedor de fluido de escapamento diesel / CAN da sub-rede diesel para obter informações relacionadas DTCs e consulte os Índice DTC<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a unidade de controle do aquecedor do fluido de escape diesel/sub-rede diesel Circuito CAN para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Erro de comunicação entre módulo de controle do trem de força e fluido de exaustão diesel unidade de controle do aquecedor<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ O módulo de controle do trem de força não recebeu o esperado Sinal CAN do aquecedor de fluido de exaustão de diesel unidade de controle / sub-rede diesel CAN dentro do intervalo de tempo especificado<br>■ Aquecedor de fluido de exaustão diesel unidade de controle / sub-rede diesel CAN circuito curto-circuito à terra, curto-circuito ao potência, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector | ■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U05AA-86 | Dados inválidos recebidos Da Charge Air Bomba de refrigerante mais fria - Sinal inválido | ■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito quantidade, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições operacionais<br>■ A bomba do líquido refrigerante do ar de admissão não está atingindo a posição desejada | ■ O diagnóstico deste DTC pode exigir o uso do Jaguar Land Equipamento de diagnóstico aprovado pela Rover para verificar sinais do<br>■ datalogger 0x05D6 Motor Auxiliar Bomba de refrigerante - comandada - %<br>■ Bomba de refrigerante 0x05DA Atuador de Fluxo Variável Posição - Medida - % |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Circuito da bomba do líquido refrigerante do ar de carga, curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Falha na bomba de refrigeração do ar de admissão<br>■ Fiação<br>■ Mecânico integridade<br>■ Instalação | ■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique o circuito da bomba do líquido de arrefecimento do ar de admissão quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova bomba de refrigeração do ar de admissão conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U1A14-93 | Inicialização CAN Falha - Não Operação | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o componente não está funcionando<br>■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Software do módulo de controle do trem de força incompatibilidade | OBSERVAÇÃO:<br>Deixe o veículo desligar por pelo menos 10 minutos antes de instalar o último nível relevante de Programas<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível relevante mais recente de software para o módulo de controle do trem de força<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U1A14-94 | Inicialização CAN Falha - Operação inesperada | ■ O módulo de controle do trem de força detectou que o componente está operando de uma maneira ou em um momento que tem não foi comandado operar | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ■ Falha no chicote - Integridade da fiação curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Controle do trem de força incompatibilidade de software do módulo | OBSERVAÇÃO:<br>Deixe o veículo desligar por pelo menos 10 minutos antes de instalar o nível de software relevante mais recente<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e instale o nível de software relevante mais recente no módulo de controle do trem de força<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| Sub2012-00 | Configuração do carro Parâmetro(s) - Nenhuma informação de subtipo | ■ O módulo de controle do trem de força falhas de plausibilidade detectadas<br>■ Sinal de configuração do carro não recebido<br>■ Arquivo de configuração do carro incorreto<br>■ Falha no chicote - CAN o circuito<br>■ A caixa de junção central não transmite alguns ou todos os dados CAN da configuração do carro | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e atualize o arquivo de configuração do carro conforme necessário<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos CAN. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Verifique a caixa de junção central para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| Sub2012-02 | Configuração do carro Parâmetro(s) - Falha geral de sinal | | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e atualize o arquivo de configuração do carro conforme necessário<br>■ Consulte os diagramas de circuitos elétricos e verifique os circuitos CAN. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Verifique a caixa de junção central para DTCs relacionados e consulte o |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | OBSERVAÇÃO:<br>O módulo de controle do motor verifique se a relação de transmissão final corresponde ao arquivo de configuração do carro<br>■ Sinal de configuração do carro não recebido<br>■ Arquivo de configuração do carro incorreto<br>■ Falha no chicote - CAN o circuito<br>■ A caixa de junção central não transmite alguns ou todos os dados CAN da configuração do carro | índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | Sub2012-56 | Configuração do carro Parâmetro(s) - Configuração inválida/ incompleta | ■ Objetivo do DTC<br>■ Verifique o tipo de veículo da calibração com o tipo de veículo de CCF<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Não<br>■ Descrição do monitor<br>■ O tipo de veículo é diferente do valor esperado<br>■ Sinal de configuração do carro não recebido<br>■ Arquivo de configuração do carro incorreto<br>■ Falha no chicote do circuito Flex Ray / CAN - Integridade da fiação curto-circuito com o terra, curto-circuito com a alimentação, | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e atualize o arquivo de configuração do carro conforme necessário<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique se as conexões estão seguras e a integridade da fiação dos circuitos Flexray/CAN. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | circuito aberto, alta resistência | |
| Sub2012-64 | Configuração do carro Parâmetro(s) - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força detectou falhas de plausibilidade<br>■ Sinal de configuração do carro não recebido<br>■ Arquivo de configuração do carro incorreto<br>■ Falha no chicote - CAN o circuito<br>■ Caixa de junção central não transmitindo parte ou todo o carro dados CAN de configuração | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e atualize o arquivo de configuração do carro conforme necessário<br>■ Consulte os diagramas de circuitos elétricos e verifique os circuitos CAN. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Verifique a caixa de junção central para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| Sub2012-86 | Configuração do carro Parâmetro(s) - Sinal inválido | OBSERVAÇÃO:<br>O módulo de controle do motor verifique se a detecção do nível de óleo sensor é ativado através do arquivo de configuração do carro<br>■ O módulo de controle do trem de força possui falhas determinadas onde algum circuito quantidade, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições operacionais<br>■ Sinal de configuração do carro não recebido<br>■ Arquivo de configuração do carro incorreto<br>■ Falha no chicote - CAN o circuito<br>■ Caixa de junção central | ■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, verifique e atualize o arquivo de configuração do carro conforme necessário<br>■ Consulte os diagramas de circuitos elétricos e verifique os circuitos CAN. Repare o chicote elétrico conforme necessário<br>■ Verifique a caixa de junção central para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | não transmitindo parte ou todo o carro<br>dados CAN de configuração | |
| U2108-00 | Cruzeiro Adaptativo Controle - Sem informações de subtipo | ■ Outros DTCs relacionados a falhas do sistema de controle de velocidade adaptativo<br>■ Outras comunicações DTCs relacionados a falha de rede de barramento<br>■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade adaptativo está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade adaptativo ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com poder | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade adaptativo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o barramento de comunicação rede para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade adaptativo não estão emperrados/contaminados/danificados. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade adaptativo quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U2108-24 | Cruzeiro Adaptativo Controle - Sinal preso alto | ■ O módulo de controle do trem de força mede um sinal que permanece alto quando as transições são esperado<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas do sistema de controle de velocidade adaptativo<br>■ Outras falhas na rede do barramento de comunicação DTCs relacionados<br>■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade adaptativo está desconectado, o pino do conector está | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade adaptativo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a rede do barramento de comunicação para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade adaptativo não estão emperrado/contaminado/danificado. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade adaptativo quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o circuito |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade adaptativo ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com o poder | poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U2108-64 | Cruzeiro Adaptativo Controle - Falha de plausibilidade do sinal | ■ O módulo de controle do trem de força falhas de plausibilidade detectadas<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas do sistema de controle de velocidade adaptativo<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas de rede de barramento de comunicação<br>■ Falha no sistema de controle de velocidade adaptativo O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade adaptativo ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com o poder | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade adaptativo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a rede do barramento de comunicação para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade adaptativo não estão emperrados/contaminados/danificados. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade adaptativo quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U2108-68 | Cruzeiro Adaptativo Controle - Informações do evento | ■ O módulo de controle do trem de força indicou a detecção de um evento do sistema que não foi causado pelo próprio módulo de controle do trem de força, mas forçou o módulo de controle do trem de força a armazenar o DTC, por exemplo, funcionalidade ausente de outro sistema ou módulo de controle | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade adaptativo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique o barramento de comunicação rede para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade adaptativo não estão emperrados/contaminados/danificados. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte o circuito elétrico |

Machine Translated by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | ■ Outros DTCs relacionados a falhas do sistema de controle de velocidade adaptativo<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas de rede de barramento de comunicação<br>■ O conector de falha do sistema de controle de velocidade adaptativo está desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade adaptativo ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com poder | diagramas e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade adaptativo quanto a curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com a alimentação<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | U2108-86 | Cruzeiro Adaptativo Controle - Sinal inválido | ■ O módulo de controle do trem de força determinou falhas onde algum circuito quantidade, relatada através de dados seriais, não é plausível dadas as condições operacionais<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas do sistema de controle de velocidade adaptativo<br>■ Outros DTCs relacionados a falhas de rede de barramento de comunicação<br>■ Falha no sistema de controle de velocidade adaptativo O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Alimentação do módulo de controle de velocidade adaptativo ou circuito de aterramento em curto-circuito com o terra, circuito em curto-circuito com poder | ■ Verifique o módulo de controle de velocidade adaptativo para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique a rede do barramento de comunicação para DTCs relacionados e consulte o índice DTC relevante<br>■ Verifique se os botões de controle de velocidade adaptativo não estão emperrados/contaminados/danificados. Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique os circuitos de alimentação e aterramento do módulo de controle de velocidade adaptativo quanto a curto-circuito com o terra, curto-circuito com o poder<br>■ Usando o sistema de diagnóstico aprovado pelo fabricante, execute um Teste de integridade da rede CAN<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| | | | | |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| U3009-00 | Módulo de controle Terreno "B" - Sem sub digite informações | ▪ Objetivo do DTC<br>▪ Remoção detecção pós-redução catalítica seletiva NOx sensor<br>▪ Causa Elétrica<br>▪ Sim<br>▪ Causa Mecânica<br>▪ Sim<br>▪ Sinal do módulo de controle Nome<br>▪ Referência de circuito CAN_L_3<br>▪ Referência de circuito CAN_3_H<br>▪ Descrição do monitor<br>▪ Redução catalítica pós-seletiva O sinal do sensor NOx em carga parcial não é plausível<br>▪ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>▪ Redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx não instalado no sistema de escapamento<br>▪ Redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>▪ Pós-seletivo redução catalítica Falha no sensor NOx | ▪ Condições do veículo para ativar Estratégia de registro DTC<br>▪ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>▪ Verificações priorizadas para realizar<br>▪ Verifique se o sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva está instalado corretamente no sistema de escapamento<br>▪ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>▪ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>▪ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>▪ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U300C- Entrada de Ignição | | ▪ Objetivo do DTC | ▪ Condições do veículo para ativar |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| 00 | Desligado/Ligado/Iniciado - Sem informações de subtipo | ■ Detecção de remoção pós-redução catalítica seletiva de NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Pós-seletivo redução catalítica O sinal do sensor NOx em carga parcial não é plausível<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Pós-seletivo redução catalítica Sensor NOx não instalado no sistema de exaustão<br>■ Pós-seletivo redução catalítica Circuito do sensor NOx em curto-circuito com terra, curto-circuito na alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector está desconectado, o pino do conector está recuado, a corrosão do pino do conector<br>■ Redução catalítica pós-seletiva Falha no sensor NOx | Estratégia de registro DTC<br>■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e começa medindo)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique se o sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva está instalado corretamente no sistema de escapamento<br>■ Consulte os diagramas do circuito elétrico e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |
| U300F-00 | Entrada de ignição Acessório - Sem sub | ■ Objetivo do DTC<br>■ Remoção | ■ Condições do veículo para ativar<br>Estratégia de registro DTC |

Machine Translated by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | digite informações | detecção pós-redução catalítica seletiva NOx sensor<br>■ Causa Elétrica<br>■ Sim<br>■ Causa Mecânica<br>■ Sim<br>■ Sinal do módulo de controle Nome<br>■ Referência de circuito CAN_L_3<br>■ Referência de circuito CAN_3_H<br>■ Descrição do monitor<br>■ Redução catalítica pós-seletiva O sinal do sensor NOx em carga parcial não é plausível<br>■ Lista Priorizada de Causas Possíveis<br>■ Redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx não instalado no sistema de escapamento<br>■ Redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ O conector é desconectado, o pino do conector está recuado, corrosão do pino do conector<br>■ Pós-seletivo redução catalítica Falha no sensor NOx | ■ Sensor NOx liberado, a função de detecção do ponto de orvalho é iniciada (após a partida do motor existe uma estratégia para evitar a ativação se houver presença de água no escapamento, a função integra a quantidade de calor vista pelo sensor e depois a libera, então o sensor é aquecido e começa a medir)<br>■ Verificações priorizadas para realizar<br>■ Verifique se o sensor NOx de redução catalítica pós-seletiva está instalado corretamente no sistema de escapamento<br>■ Consulte o circuito elétrico diagramas e verifique a redução catalítica pós-seletiva Circuito do sensor NOx para curto-circuito à terra, curto-circuito à alimentação, circuito aberto, alta resistência<br>■ Inspecione os conectores quanto a sinais de entrada de água e os pinos quanto a danos e/ou corrosão<br>■ Verifique e instale uma nova redução catalítica pós-seletiva Sensor NOx conforme necessário<br>■ Usando o equipamento de diagnóstico aprovado pela Jaguar Land Rover, apague os DTCs e teste novamente |

Machine Translated by Google