

LTB01287NAS3



BOLETIM TÉCNICO

01 de novembro de 2019

© Jaguar Land Rover América do Norte, LLC

NOTA: As informações contidas nos Boletins Técnicos destinam-se ao uso por técnicos treinados e profissionais com o conhecimento, as ferramentas e os equipamentos necessários para realizar o trabalho de maneira adequada e segura. Informa esses Técnicos sobre as condições que podem ocorrer em alguns veículos ou fornece informações que podem auxiliar na manutenção adequada do veículo. Os procedimentos não devem ser realizados por "faça você mesmo". Se você não é um Concessionário, não presume que uma condição descrita afeta seu veículo. Contate um centro de serviço autorizado da Land Rover para determinar se este boletim se aplica a um veículo específico.

INFORMAÇÃO

Esta reedição substitui todas as versões anteriores. Por favor, destrua todas as versões anteriores.

Este boletim substitui o TSB LTB01287NAS2/2019 datado de 30 de maio de 2019, que deve ser destruído ou claramente marcado para mostrar que não é mais válido (por exemplo, com uma linha na página). Consulte apenas a versão eletrônica deste Boletim Técnico no TOPIx.

As alterações são destacadas em azul

SEÇÃO :

303-01

ASSUNTO / PREOCUPAÇÃO:

Vibração sentida no compartimento do passageiro ao dar partida e/ou marcha lenta do motor

FAIXA DO VEÍCULO AFETADO:

MODELO:	MODELO ANO:	vir:	CONJUNTO PLANTAR:	APLICABILIDADE:
Range Rover Velar (LY)	2018-2019 700000-	799996	Solihull	Ingenium I4 2.0L Gasolina/Ingenium I4 2.0L Diesel
Range Rover Velar (LY)	2019 Em diante	200017 Em diante	Solihull	Ingenium I4 2.0L Gasolina/Ingenium I4 2.0L Diesel

MERCADOS:**AMÉRICA DO NORTE**

RESUMO DA CONDIÇÃO:**SITUAÇÃO:**

Poderá sentir-se uma vibração no habitáculo ao ligar o motor ou quando estiver parado com o motor ao ralenti.

CAUSA:

Os coxins ativos do motor estão sujeitos a desgaste prematuro. Uma nova peça de serviço está agora disponível.

AÇÃO:

Siga as instruções abaixo.

PEÇAS:**NOTAS:**

- Um Relatório Eletrônico de Qualidade do Produto (EPQR) deve ser enviado, incluindo uma fotografia nítida dos suportes ativos do motor originais danificados/vazando instalados no veículo, para novos suportes ativos do motor (números de peça LR133315 e LR133316) a ser lançado. Consulte a seção de informações de serviço para obter fotografia de exemplo.
- Os números de peça LR112414 e LR112416 podem ser reutilizados para instalação se não houver sinais de danos ou desgaste.

PPAARRTT NNUUMBBEERR	DDEESSCCRRRIIPPTTIIIOONN	QQUANNTTITIT
LR133316	Suporte ativo do motor - Esquerdo	1
LR133315	Suporte ativo do motor - Direita	1
LR073658	Junta do coletor de escape - Alta Pressão (HP) turbocompressor	1
LR073663	Espaçadores e parafusos do coletor de escape - HP turbocompressor	8
LR075627	Junta do tubo de recirculação dos gases de escape (EGR) - HP turbocompressor	1
LR112414	Kit de juntas do turbocompressor - turboalimentador HP	1
LR073687	Anel de vedação de retorno de óleo superior - Turbocompressor HP	1
LR073688	Anel de vedação de retorno de óleo inferior - Turbocompressor HP	2
LR112416	Kit de O-ring do tubo de saída do turbocompressor - HP turbocompressor	1
LR073671	Arruelas banjo de alimentação de óleo do turbocompressor - HP turbocompressor	2
LR073723	Junta do turbocompressor para o coletor de escape - Baixa Turbocompressor de pressão (LP)	1
LR073687	Anel de vedação de retorno de óleo superior - turboalimentador LP	1
LR073688	Anel de vedação de retorno de óleo inferior - turboalimentador LP	1
LR073671	Arruelas banjo de alimentação de óleo do turbocompressor - LP turbocompressor	2
LR084673	O-ring do resfriador EGR - turboalimentador LP	1
LR083961	Junta do resfriador EGR - turboalimentador LP	1
LR072251	Junta do turbocompressor do conversor catalítico	1
LR111338	Braçadeira do turbocompressor do conversor catalítico	1
LR118293	Junta EGR	1
LR085942	Filtro de Partículas Diesel (DPF) para a junta de exaustão	1
LR082314	Tubo EGR para junta da válvula EGR	1
LR083963	Tubo EGR para O-ring do coletor de admissão	1
LR105592	Termostato para junta do bloco de cilindros	1
LR133927	Acessório para tubo de vácuo - Direita	1

NÚMERO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
LR133928	Acessório para tubo de vácuo - Esquerdo	1

GARANTIA :

NOTAS:

- Os procedimentos de reparo estão sob constante revisão e, portanto, os tempos estão sujeitos a mudar; aqueles citados aqui devem ser tomados apenas como orientação. Use TOPIx para obter o último tempo de reparo.
- O sistema de envio de reclamações da JLR exige o uso de números de peças causais. Trabalho apenas as reivindicações devem mostrar o número da peça causal com uma quantidade zero.

DESCRIÇÃO	SRO	TEMPO (HORAS)	DOENÇA CÓDIGO	CAUSAL PAPEL
Montagem - Conjunto - Renovar - Ingenium I4 2.0L diesel (180 cv)	12.45.20	1,8	01	T4A31807
Montagem - Conjunto - Renovar - Ingenium I4 2.0L gasolina	12.45.20	1	01	T4A31807
Mangueira de vácuo ativa para montagem no motor - Modificação	12.45.89.31	0,1	01	T4A31807

OBSERVAÇÃO:

Aplicam-se os procedimentos normais de garantia.

SERVIÇO DE INFORMAÇÃO:

OBSERVAÇÃO:

Um EPOR deve ser enviado, incluindo uma fotografia nítida do original
suportes ativos do motor danificados/vazando instalados no veículo, para novos
suportes de motor (números de peça LR133315 e LR133316) serão lançados.

1.

ÿ



E246391

Para o lançamento dos novos suportes ativos do motor, a equipe de peças exigirá uma fotografia dos suportes ativos do motor danificados/vazando. Certifique-se de tirar uma fotografia nítida, com o suporte ativo do motor ainda instalado no veículo, conforme mostrado na ilustração.

2.

ÿ



E243585

Fotografia de exemplo de um suporte de motor ativo excessivamente desgastado e/ou com vazamento.

3.

ÿ



Fotografia de exemplo de um suporte de motor ativo excessivamente desgastado e/ou com vazamento.

INSTRUÇÃO DE SERVIÇO DE GELO:

NOTAS:

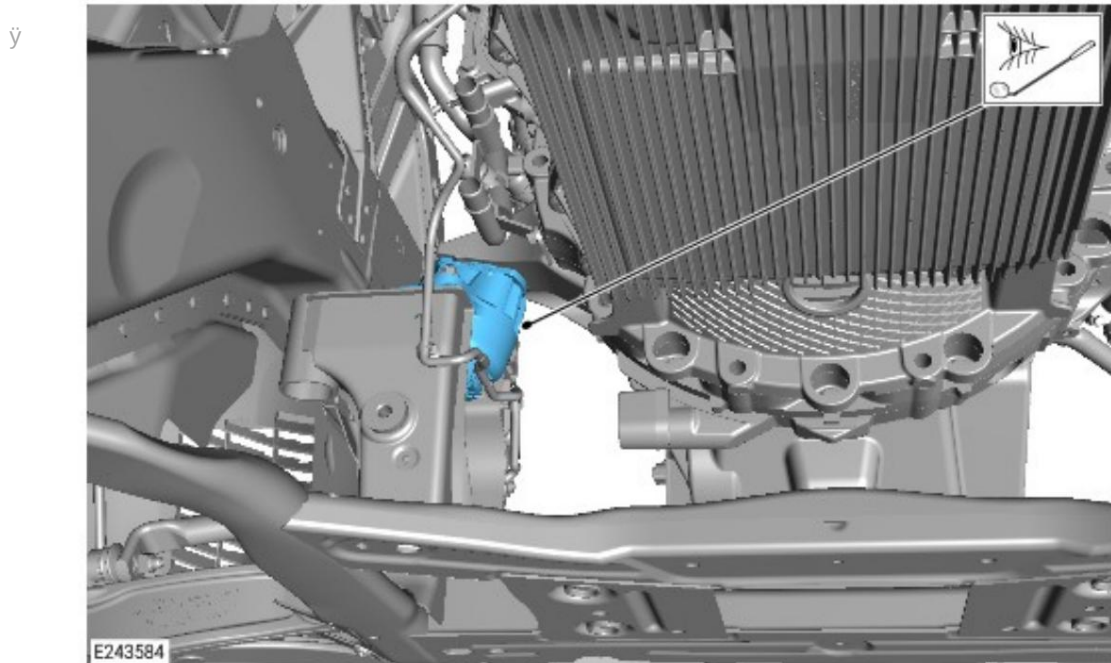
- Alguns componentes podem ser mostrados removidos para proporcionar maior clareza.
- Podem ocorrer algumas variações nas ilustrações, mas as informações essenciais estão sempre corretas.

1. Remova a proteção inferior (consulte a seção 501-02 do manual de oficina TOPIx: Remoção e instalação - Proteção inferior do motor).

2.

OBSERVAÇÃO:

Repita este passo para o lado oposto.



Inspeção o suporte ativo do motor quanto a sinais de desgaste excessivo e/ou vazamento de fluido.

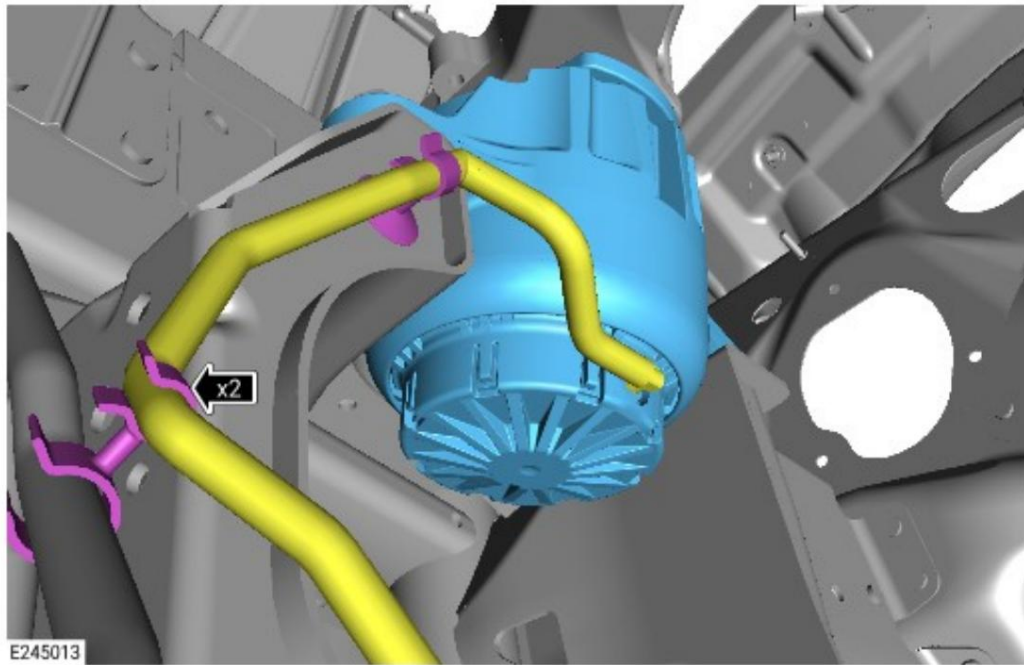
- ■ Se **ambos** os suportes ativos do motor **não** apresentarem sinais de desgaste excessivo e/ou vazamento de fluido, **não continue com este boletim técnico**, pois o conteúdo deste boletim técnico não está diretamente relacionado à preocupação do cliente. Continue a diagnosticar o veículo usando o manual de oficina TOPIx, (consulte a seção 303-00 do manual de oficina TOPIx: Diagnóstico e Teste - Motor).
- ■ Se **algum** dos suportes ativos do motor mostrar **quaisquer** sinais de desgaste excessivo e/ou vazamento de fluido, **continue para a etapa 3**.

-
3. Substitua **ambos** os suportes ativos do motor (consulte a seção 303-01 do manual de oficina TOPIx: Remoção e instalação - Suporte do motor esquerdo/direito).

- ■ Não instale a proteção inferior durante esta etapa.
 - ■ Não instale a mangueira de vácuo do suporte ativo do motor nos suportes ativos do motor durante esta etapa.
-

4.

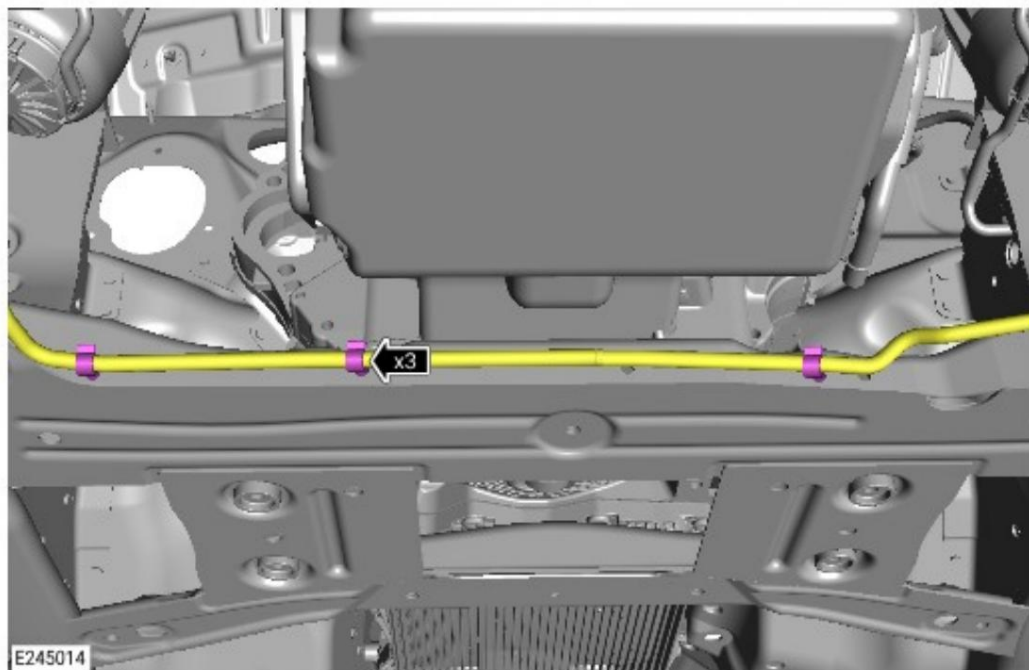
y



Desconecte a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor dos fixadores.

5.

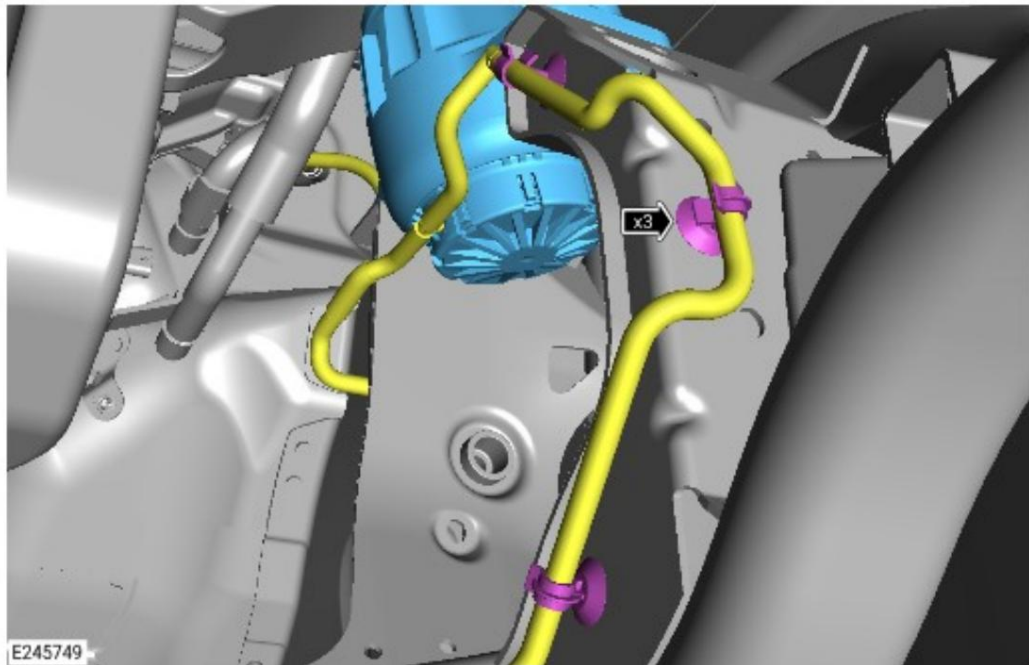
y



Desconecte a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor dos fixadores.

6.

ÿ



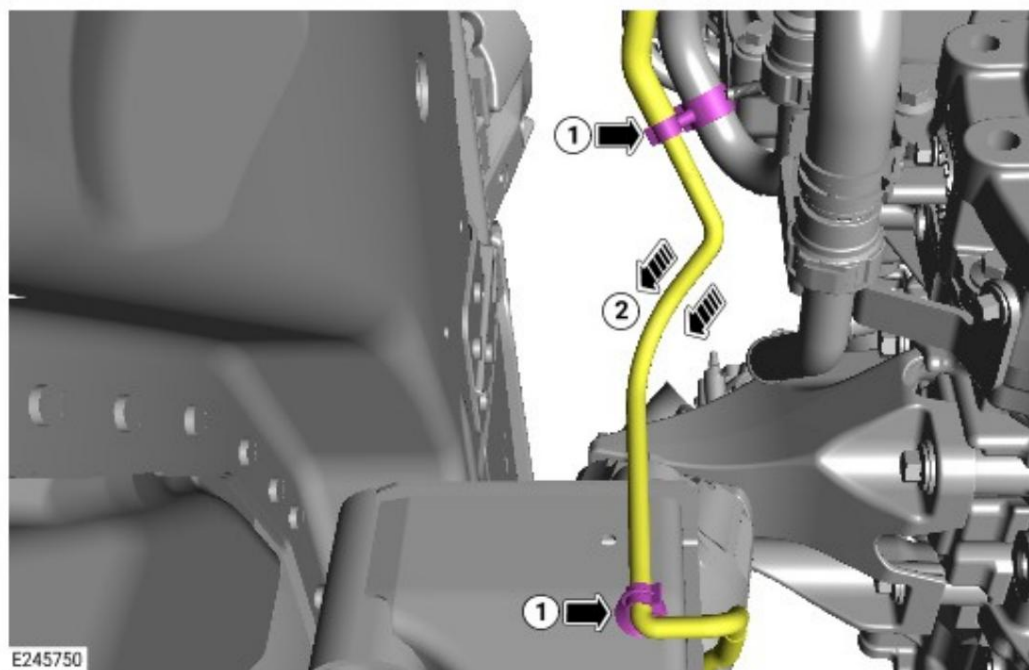
Desconecte a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor dos fixadores.

7.

OBSERVAÇÃO:

Não puxe a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor.

ÿ

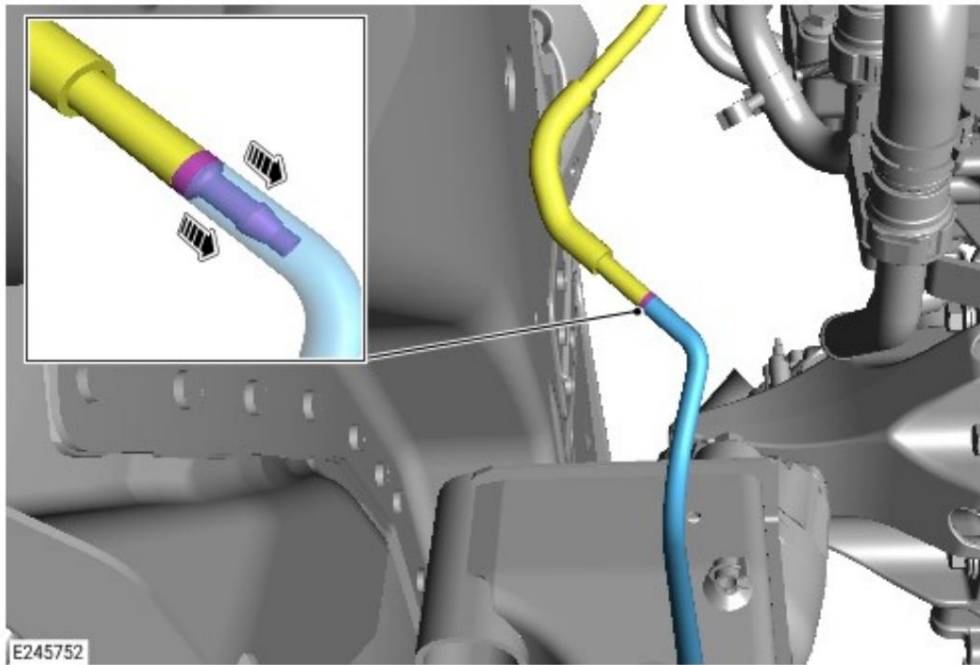


1 - Desconecte a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor dos fixadores.

- ■ 2 - Deixe a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor se reposicionar para baixo.

8.

ÿ

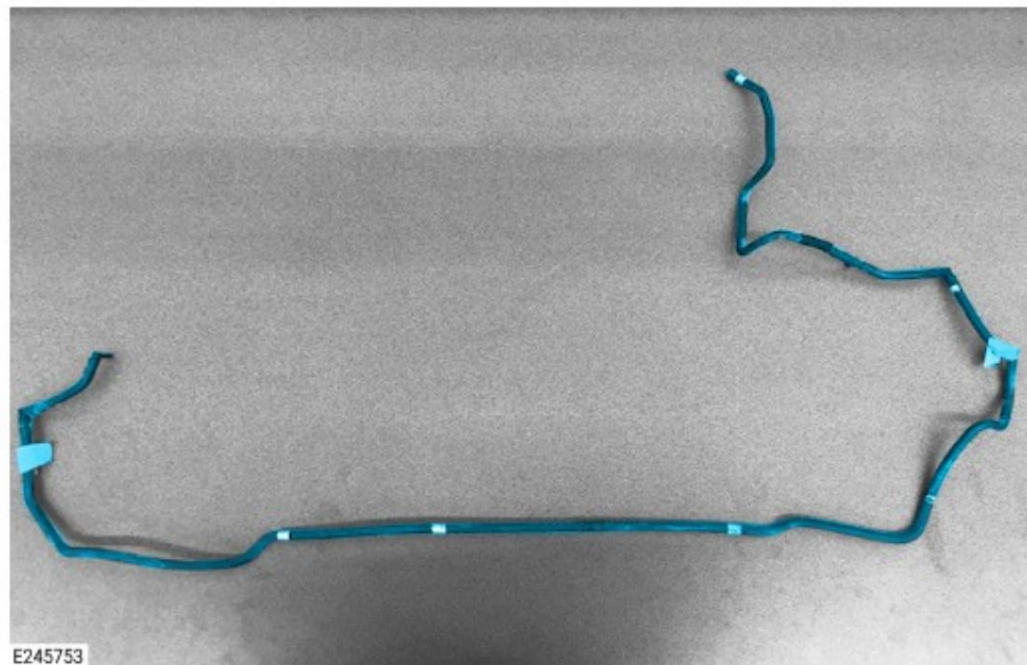


Separe a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor no conector mostrado na ilustração.

- ■ Remova a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor do veículo.

9.

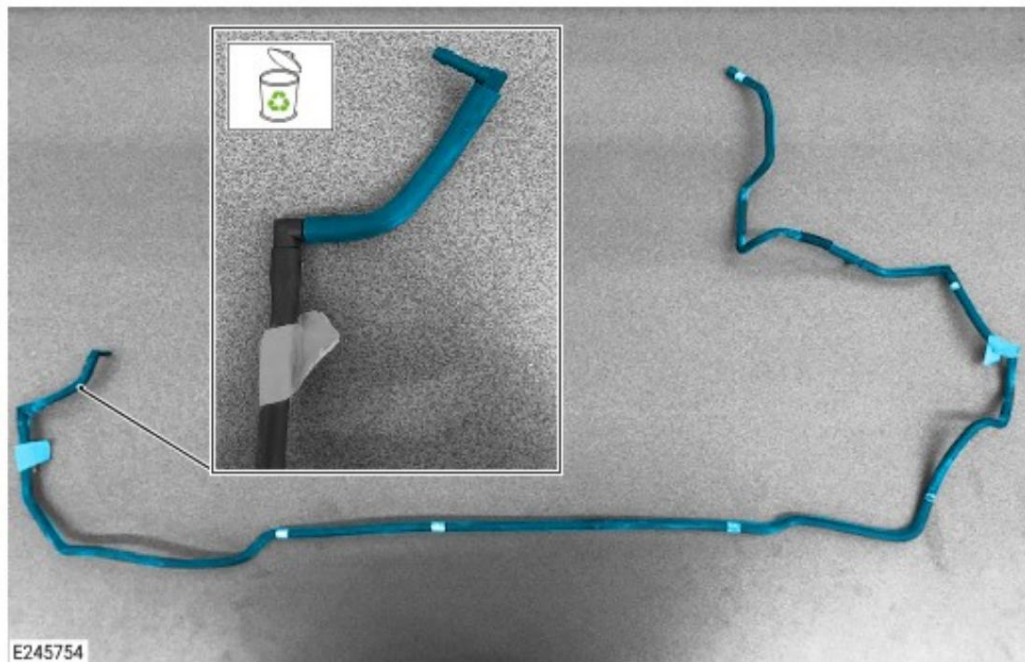
ÿ



A ilustração mostra a mangueira de vácuo ativa do suporte do motor removida do veículo.

10.

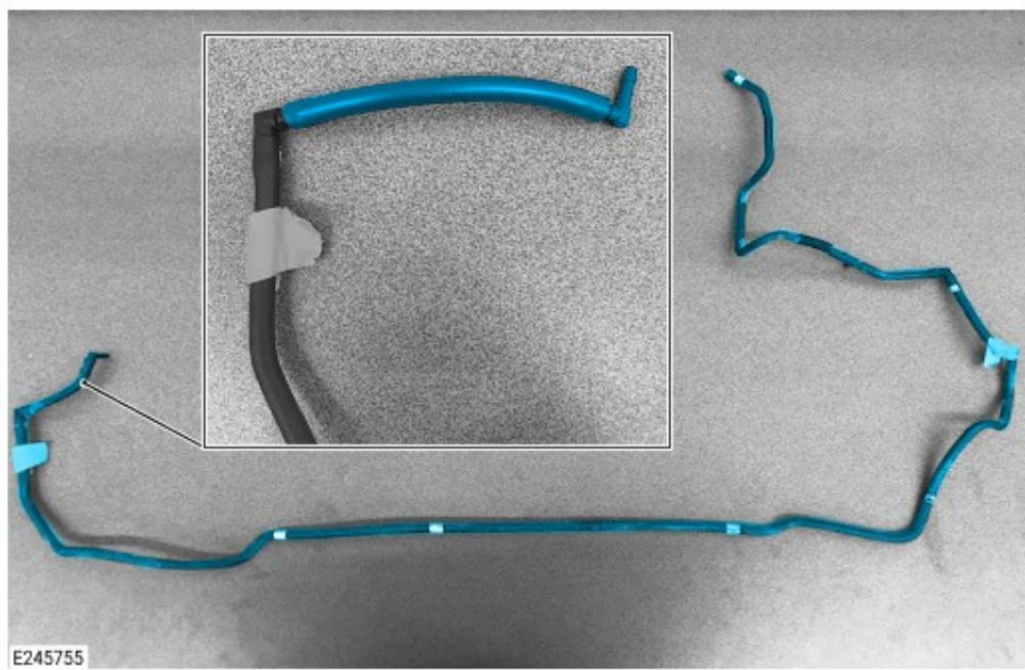
ÿ



Remova e descarte a seção da mangueira de vácuo ativa do suporte do motor.

11.

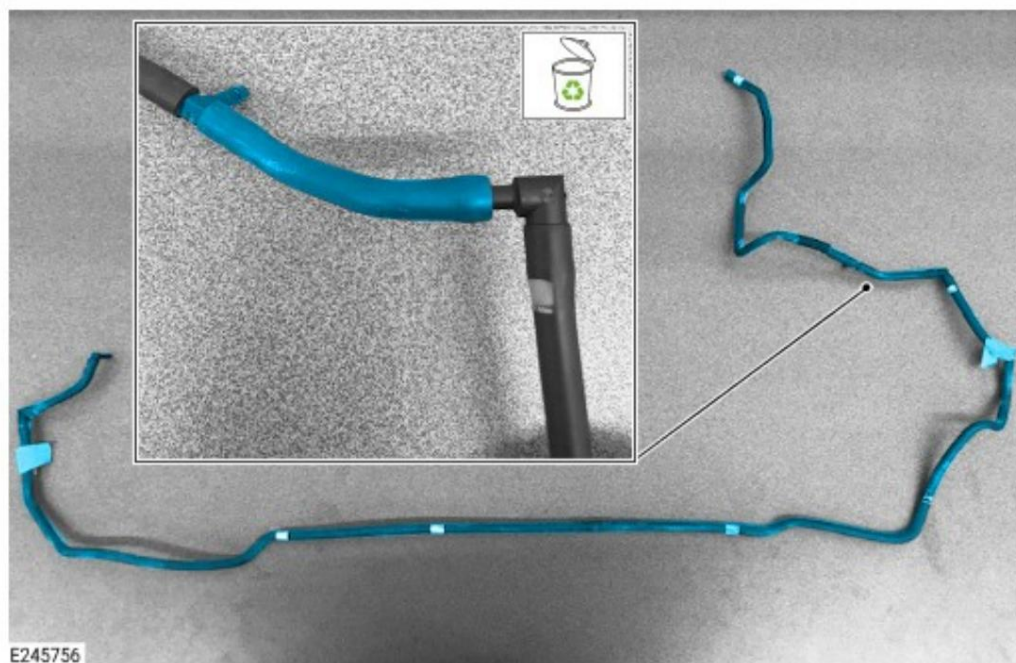
ÿ



Instale a seção da mangueira de vácuo ativa do suporte do motor, conforme mostrado na ilustração.

12.

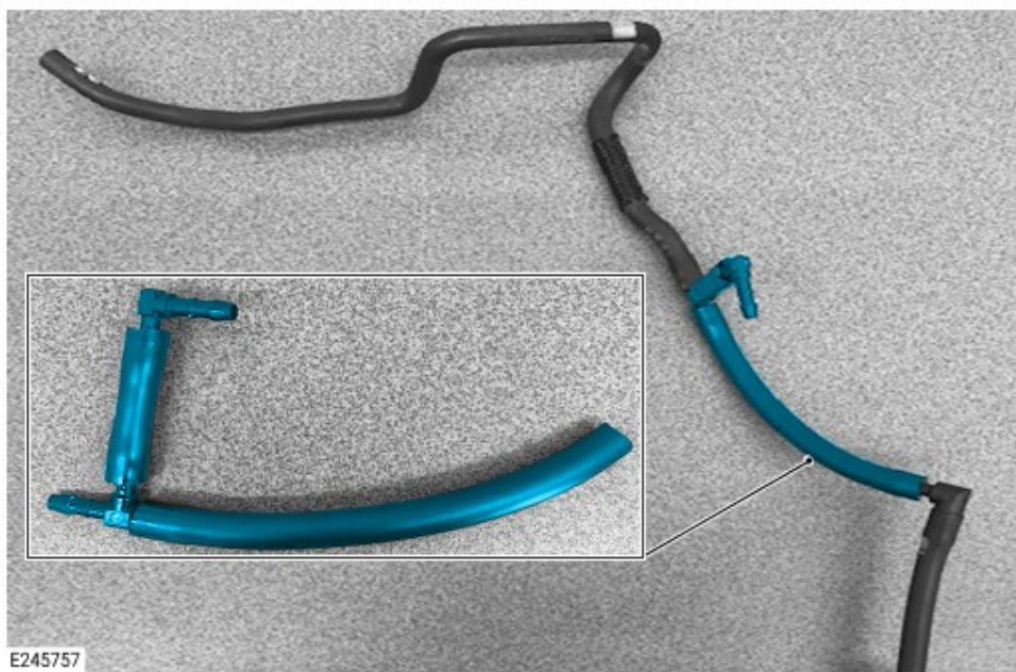
ÿ



Remova e descarte a seção da mangueira de vácuo ativa do suporte do motor.

13.

ÿ



Instale a seção da mangueira de vácuo ativa do suporte do motor, conforme mostrado na ilustração.

14. Inverta as etapas 4 a 8.

15.

OBSERVAÇÃO:

Repita esta etapa para o lado oposto do veículo.

Instale a mangueira de vácuo do suporte ativo do motor no suporte ativo do motor.

-
16. Instale a proteção inferior (consulte a seção 501-02 do Manual de Oficina TOPIx: Remoção e instalação - Proteção inferior do motor).