

Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas. A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspeccionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



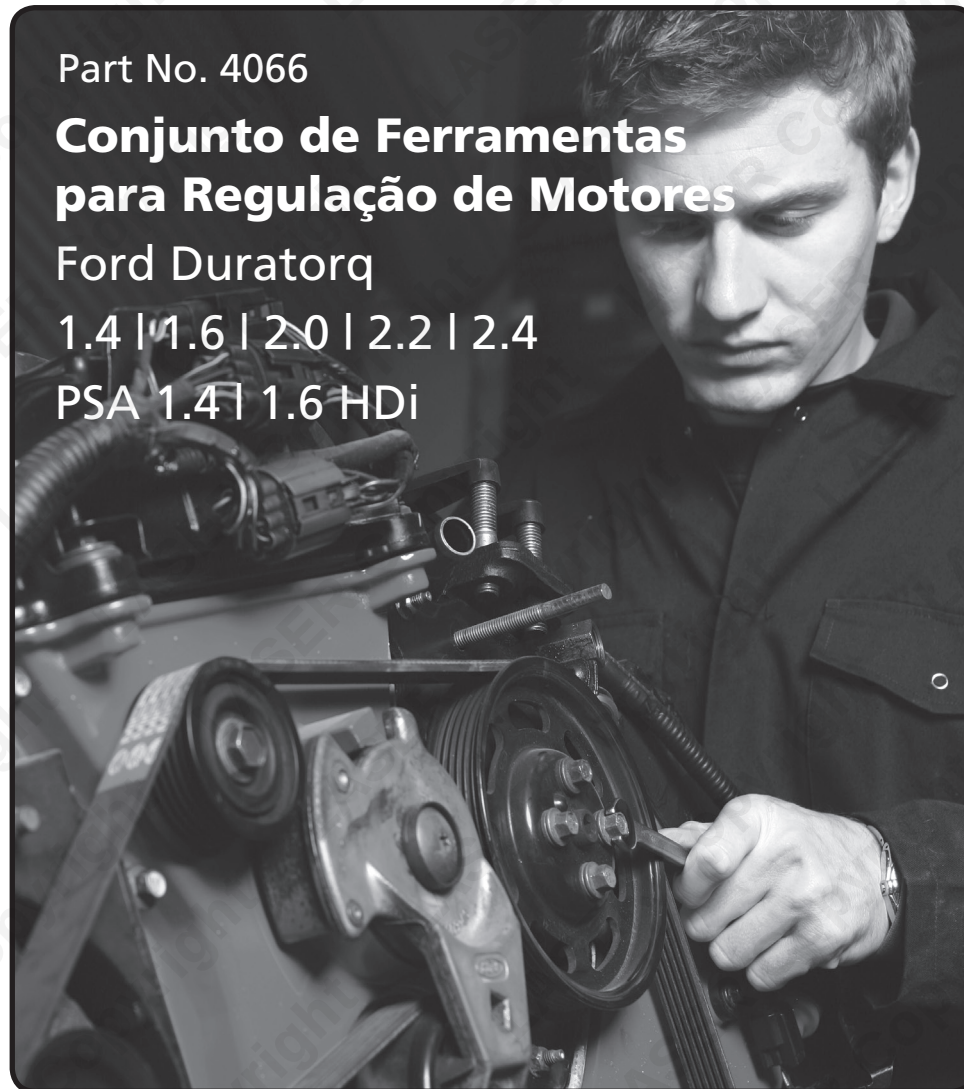
Part No. 4066

Conjunto de Ferramentas para Regulação de Motores

Ford Duratorq

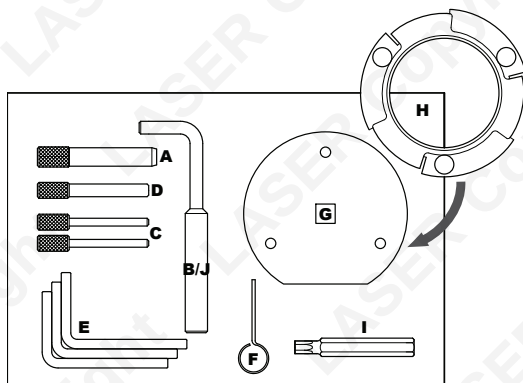
1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.2 | 2.4

PSA 1.4 | 1.6 HDi



www.lasertools.co.uk

Conteúdo



Ref	Code	Oem Code	Descrição
A	C057	303-734/21-262	Cavilha de bloqueio do volante
B	C058	21-234/303-675	Ferramenta de bloqueio do volante para motores sem Common Rail
C	C089	303-732/21-260	Pino de bloqueio da árvore de cames
D	C101	303-735/21-263	Cavilha de sincronização da árvore de cames/cambota
E	C271		Pino de fixação 6mm
F	C272		Pino de bloqueio do tensor da correia
G	C274	303-679A/21-238A	Ferramenta de desmontagem
H	C273	303-1151	Ferramenta de alinhamento da bomba
I	C301	310-083A	Chave Torx® 45
J	C342	303-698/21-251	Cavilha de bloqueio do volante

Aplicações

Marca	Modelo	Tamanho	Código do motor
Ford		2.0	
		2.4	
Citroën	C3	1.4 HDi	DV4TD DV4TED4
Ford	Fiesta	1.4 TDCi	F6JA
	Fusion	1.4 TDCi	F6JA
Peugeot	206	HDi	DV4TD DV4TED4
	307	HDi	DV6TED4
LDV	Convoy		D5BA D6BA FMBA/B
Ford	Mondeo	2.0 TD TDCi	D5BA D6BA FMBA/B
	Transit	2.2 2.4D	D5BA D6BA FMBA/B
LDV	Convoy		D2FA D4FA F4FA
Ford	Transit	2.2/2.4D	D2FA D4FA F4FA

instrução

Pino de Travagem que fixa **C** para alfinete habilita o eixo de comando a ser alinhado antes de consertar a máquina.

Ferramenta de travagem do eixo de manivela **A** é inserido pela roda dentada de bomba de combustível.

Ferramenta de travagem do eixo de manivela a ser prendido na posição de cronometragem correta.

Alfinete fixando **B** fecha a posição de posição de alinhamento do eixo de manivela e a bomba de combustível.

Remove o sensor de posição de eixo de manivela antes de ajustar de travagem do eixo de manivela que fecha ferramenta **D**

Para remover e substituir a tampa de acesso da bomba de combustível, utilize a ferramenta **G** com uma chave de bocas de 1/2".

As três cavilhas situam-se nos orifícios adequados da tampa.

A ferramenta de bloqueio do carreto da bomba de injeção **H** é necessária para manter a posição de sincronização da bomba e é instalada na direcção dos ponteiros do relógio com as três ranhuras tipo baioneta localizadas nos ressalto da abertura. Os orifícios possibilitam o acesso aos três parafusos de fixação da bomba com T45 para ser libertado utilizando a chave.

O contacto do tensor é primeiro empurrado para trás enquanto se liberta a lingueta de modo a permitir que a cavilha de bloqueio **F** seja inserida de modo a bloquear / desactivar o tensor da cadeia antes da respectiva remoção.

