

GRUPO 42

CARROCERIA

ÍNDICE

42109000317

CONJUNTO DA CARROCERIA	42-3	SERVIÇO NA BORDA SOLDADA A PONTO DA CARROCERIA	42-10
CABINE	42-3		
CAÇAMBA	42-5	PÁRA-BRISAS	42-11
CAPÔ	42-6	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-11
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-6	VIDRO DA JANELA TRASEIRA	42-14
PÁRA-LAMA	42-7	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-14
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-7	PORTA	42-16
TAMPA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL	42-8	ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO	42-16
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-8	VEDADOR	42-16
VIDRO DA JANELA	42-9	FERRAMENTAS ESPECIAIS	42-17
ADESIVOS	42-9	DIAGNÓSTICO DE FALHAS	42-18
FERRAMENTA ESPECIAL	42-9	PROCEDIMENTO DE INSPEÇÃO PARA OS SINTOMAS DE PROBLEMA	42-19
REPARO DA JANELA	42-9	SERVIÇO NO VEÍCULO	42-25
MANUSEIO DO VEDADOR DE VIDRO PARA AUTOMÓVEIS	42-10	AJUSTE DA PORTA	42-25
		AJUSTE DO VIDRO DA JANELA DA PORTA	42-26
		REGULAGEM E SUBSTITUIÇÃO QUANDO EXISTE UMA FALHA DO VIDRO ELÉTRICO	42-26

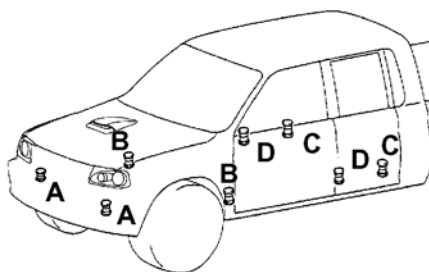
VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA MAÇANETA EXTERNA DA PORTA	42-26	VERIFIQUE O ATUADOR DA TRAVA DA PORTA DIANTEIRA	42-40
VERIFICAÇÃO DA CORRENTE DE FUNCIONAMENTO DO VIDRO ELÉTRICO ...	42-27	VERIFICAÇÃO DA CONTINUIDADE DO INTERRUPTOR DO CILINDRO DA CHAVE DA TRAVA DA PORTA	42-40
VERIFICAÇÃO DO DISJUNTOR (INCORPORADO NO MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO)	42-27	CALHA DO VIDRO DA JANELA E BORRACHA DE ABERTURA DA PORTA	42-41
VERIFICAÇÃO E REGULAGEM DA FOLGA DA MAÇANETA INTERNA DA PORTA	42-27	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-41
CONJUNTO DA PORTA	42-28	TAMPA TRASEIRA	42-42
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-28	VEDADOR	42-42
INSPEÇÃO	42-29	FERRAMENTA ESPECIAL	42-42
INSPEÇÃO DA CONTINUIDADE DO INTERRUPTOR DA PORTA	42-29	DIAGNÓSTICO DE FALHAS	42-42
REVESTIMENTO DA PORTA E PELÍCULA IMPERMEABILIZANTE	42-30	SERVIÇO NO VEÍCULO	42-44
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-30	REGULAGEM DA TAMPA TRASEIRA	42-44
VIDRO E REGULADOR DO VIDRO DA PORTA	42-35	VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA MAÇANETA DA TAMPA TRASEIRA	42-44
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-35	CONJUNTO DA PORTA	42-28
INSPEÇÃO	42-37	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-28
VERIFIQUE A CONTINUIDADE DO RELÉ DO VIDRO ELÉTRICO	42-37	PONTO DE SERVIÇO PARA A INSTALAÇÃO	42-39
VERIFIQUE O MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO	42-37	INSPEÇÃO	42-39
MAÇANETA E FECHADURA DA PORTA ...	42-38	REVESTIMENTO DA PORTA E PELÍCULA IMPERMEABILIZANTE	42-30
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-38	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-30
MAÇANETA E FECHADURA DA PORTA TRASEIRA	42-39	FRISO E FILME À PROVA DE ÁGUA DA PORTA	42-33
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-39	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO	42-48
VERIFIQUE O ATUADOR DA TRAVA DA PORTA DIANTEIRA	42-39	INSPEÇÃO	42-48
VERIFIQUE O ATUADOR DA TRAVA DA PORTA TRASEIRA	42-41	VERIFICAÇÃO DO ATUADOR DA FECHADURA DA TAMPA TRASEIRA	42-48

Continua na próxima página

CONJUNTO DA CARROCERIA

CABINE

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO



A	B	C	D

L200_MS08_0670

1. Parafuso de montagem
2. Arruela plana
3. Coxim superior de montagem da cabine
4. Espaçador
5. Coxim inferior de montagem da cabine

6. Arruela
7. Borracha de fixação da carroceria
8. Placa
9. Porca autotravante
10. Porca

DRAFT

REMOÇÃO DA CABINE

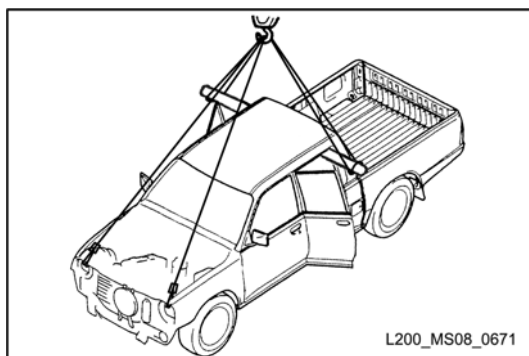
1. Remova ou desconecte as seguintes peças.

- Capô
- Grade do radiador
- Farol
- Conjunto do amortecedor dianteiro
- Suporte do amortecedor dianteiro
- Mangueira do radiador de óleo
- Conjunto do radiador
- Duto do filtro de ar
- Junta do eixo da direção
- Mangueira do aquecedor
- Reservatório da direção hidráulica
- Mangueira de vácuo do servofreio
- Cabo do acelerador
- Mangueira do combustível

2. Após remover os parafusos de fixação da cabine e calços da carroceria, insira blocos de madeira na carroceria e puxe cuidadosamente com uma talha.

ATENÇÃO

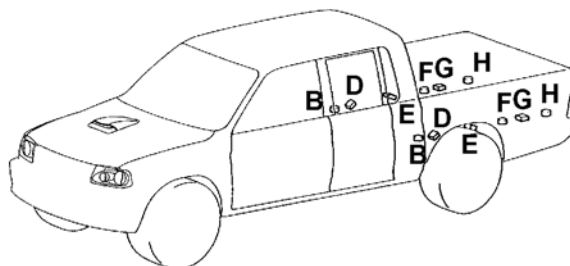
Antes de levantar, certifique-se que todas as conexões entre a cabine e a carroceria e o motor estão separadas. Conecte os cabos da taxa numa barra ou armação, colocando capas protetoras conforme necessário.



- Tubo do freio
- Tubulação do A/C
- Cilindro de liberação da embreagem
- Cabo do velocímetro
- Cabo do freio de estacionamento
- Botão da alavanca de mudança
- Mangueira de vácuo da marcha lenta
- Chicote do motor
- Chicote da transmissão
- Chicote do A/C
- Chicote da carroceria
- Correia do terra
- Terra do motor
- Friso de abertura da porta
- Carpete do assoalho
- Parafuso de fixação da cabine

DRAFT

CAÇAMBA REMOÇÃO E INSTALAÇÃO



B	C, F	D, E	G	H
27 – 31 Nm	27 – 31 Nm	27 – 31 Nm	27 – 31 Nm	27 – 31 Nm

L200_MS08_0672

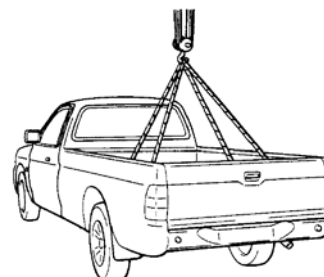
1. Parafuso de fixação
2. Calço da carroceria (A)
3. Arruela plana
4. Conjunto do calço (B) da carroceria
5. Porca autotravante
6. Calço (C) da carroceria

REMOÇÃO DA CAÇAMBA

1. Remova ou desconecte as seguintes peças.
 - Conector do chicote da caçamba
 - Parafusos de fixação da caçamba
2. Prenda cabos nas cordas na caçamba e então use uma talha para levantar a caçamba.

⚠ ATENÇÃO

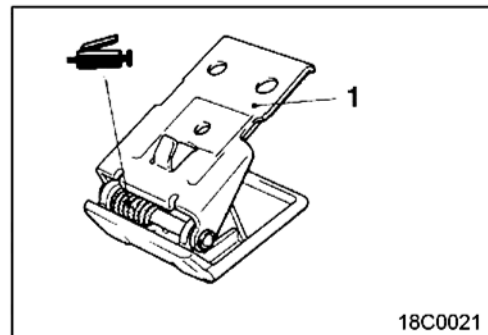
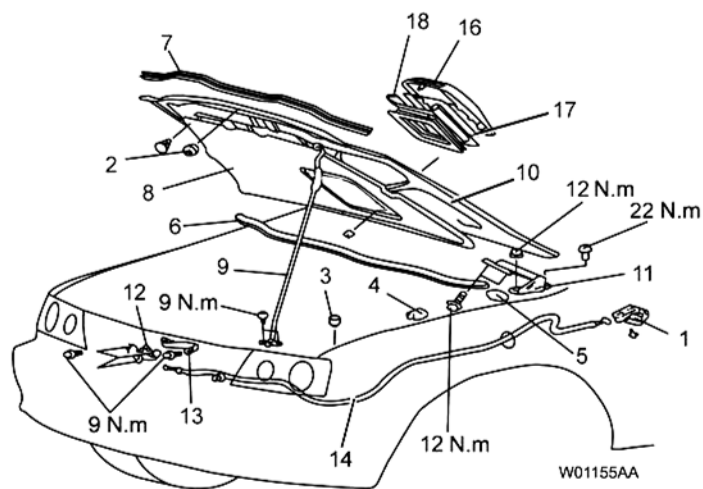
Certifique-se que a caçamba não bate na cabine enquanto está sendo levantada.



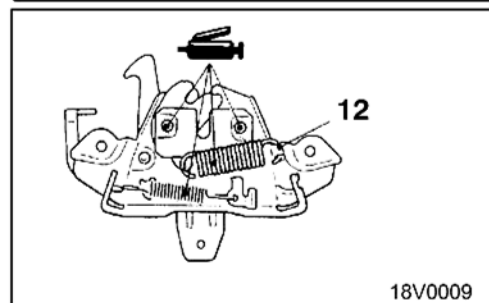
DRAFT

CAPÔ

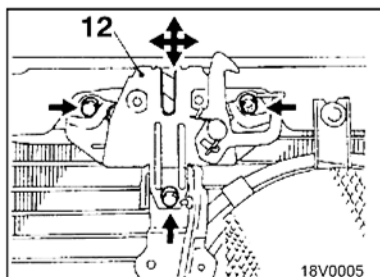
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO



18C0021

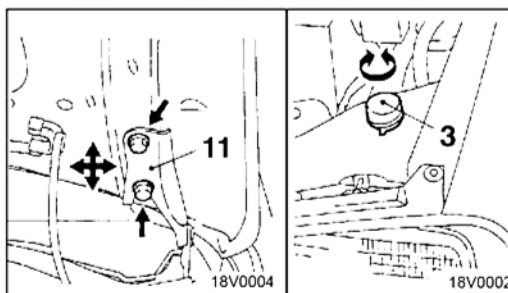


18V0009

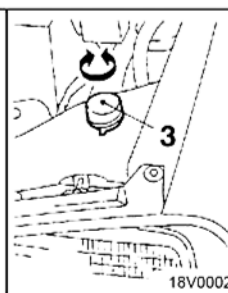


18V0005

Ajuste do desnível do capô e da articulação do batente do capô



18V0004



18V0002

Ajuste da altura do capô e da folga entre o capô e a carroceria

L200_MS08_0674

1. Manopla de desbloqueio da trava
2. Batente de borracha
3. Batente de borracha
4. Amortecedor
5. Borracha lateral
6. Borracha
7. Borracha
8. Anti-ruído do capô
9. Vareta de apoio

Etapas de remoção do capô e dobradiça

- Conexão da mangueira do lavador do pára-brisas
- 10. Capô
- Guarnição da tampa dianteira (Consulte o GRUPO 51 – Lavador e Limpador do Pára-brisas).

11. Dobradiça do capô

Etapas de remoção da fechadura do capô e cabo de desbloqueio da trava do capô

- Remoção e instalação do pára-choque (Consulte o GRUPO 51 – Pára-choque Dianteiro).
- 12. Fechadura do capô
- 13. Protetor do cabo
- 14. Cabo de desbloqueio da trava do capô

Etapas de remoção da guarnição do capô

15. Tomada de ar do capô
16. Borracha da tomada de ar do capô
17. Placa de borracha da tomada de ar do capô

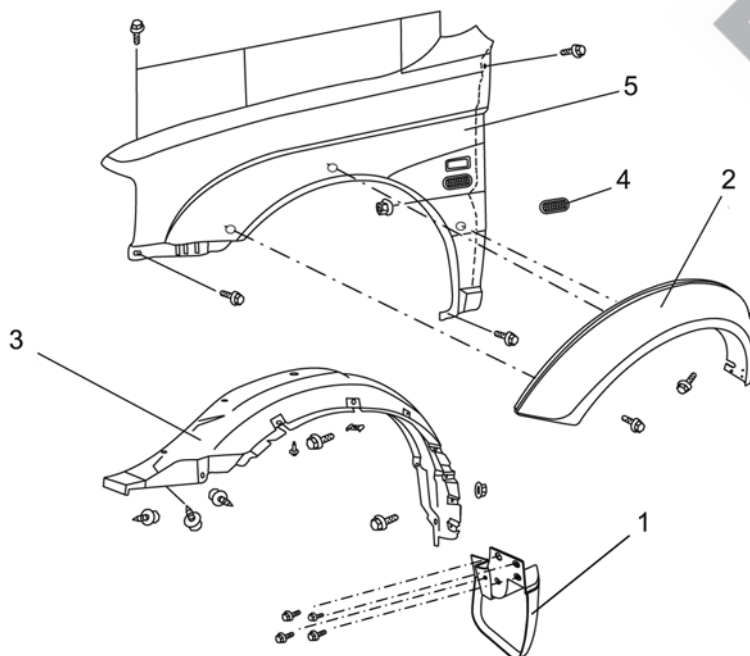
PÁRA-LAMA

42100250308

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Operação de pré-remoção e pós-instalação

- Remoção e instalação do pára-choque dianteiro (Consulte o GRUPO 51 – Pára-choque Dianteiro) .
- Remoção e instalação da guarnição da tampa dianteira (Consulte o GRUPO 51 – Lavador e Limpador do Pára-brisas).
- Remoção e instalação dos faróis (Consulte o GRUPO 54 – Farol e Farol Auxiliar).
- Remoção e instalação das polainas (Consulte o GRUPO 51 – Polainas).

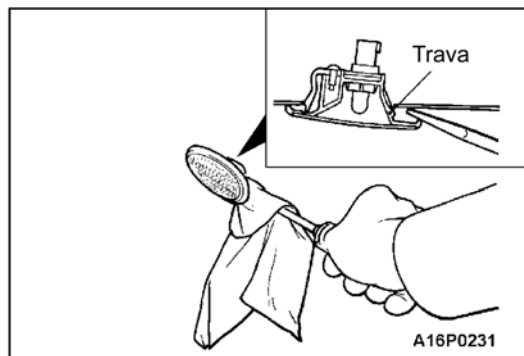


P45_42_0006

Etapas de remoção

1. Pára-barro
2. Polaina
3. Protetor interno do pára-lama
4. Lâmpada sinalizadora de direção
5. Pára-lama

<<A>>

PONTOS DE SERVIÇO PARA A
REMOÇÃO<<A>> REMOÇÃO DA LÂMPADA
SINALIZADORA LATERAL DE DIREÇÃO

Use uma chave de fenda para desengatar a trava do sinalizador lateral de direção no pára-lama, e remova a lâmpada sinalizadora de direção.

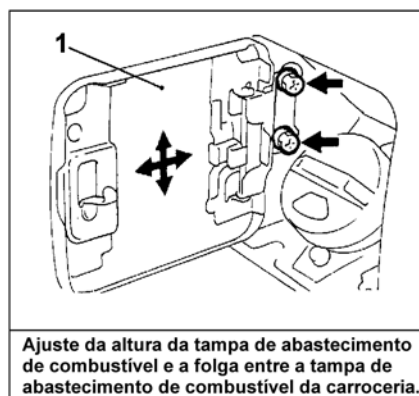
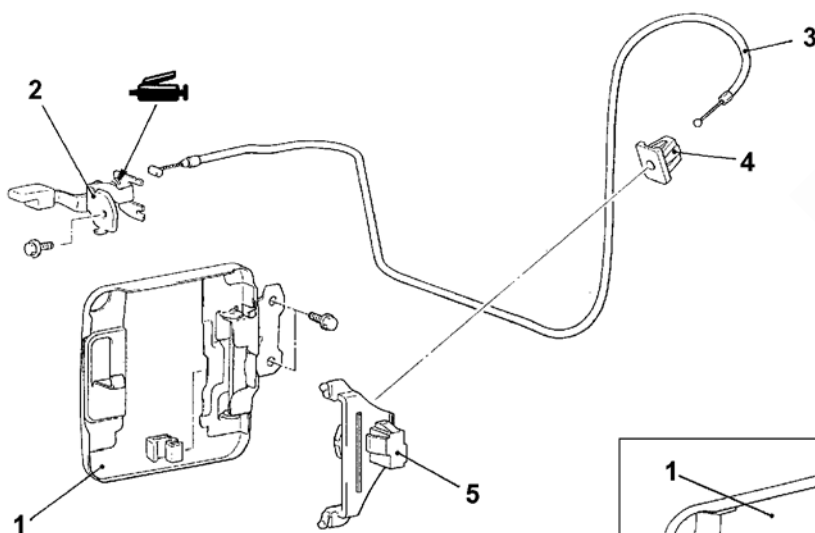
TAMPA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

42100250308

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Operação de pré-remoção e pós-instalação

- Remoção e Instalação do Console do Assoalho Traseiro <Veículos com banco aquecido> (Veja GRUPO 52A.)
- Remoção e Instalação do Banco do Motorista e Banco Traseiro (Veja GRUPO 52A.)
- Remoção e Instalação da Soleira Dianteira (lado do motorista), Soleira Traseira (lado do motorista), Friso Inferior da Coluna Central (lado do motorista), Conjunto da Cinta, Tampa do ELR, Friso do Painel Traseiro Inferior/Superior, ELR do Cinto de Segurança Traseiro (LE), Friso Inferior da Coluna Traseira (Veja GRUPO 52A -Acabamentos.)



L200_MS08_0677

Etapas de remoção

1. Painel da tampa de abastecimento de combustível
2. Alavanca de desbloqueio da trava da tampa de abastecimento de combustível
3. Cabo de liberação da trava da tampa de abastecimento de combustível

4. Suporte do cabo
5. Conjunto do gancho da tampa de abastecimento de combustível

VIDRO DA JANELA

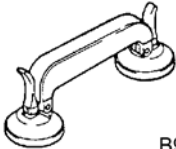
42200050154

ADESIVOS

Itens	Adesivos especificados
• Pára-brisas	• 3M ATD Peça N. 8609 vedador auto vidro uretano super rápido ou equivalente
Moldura do pára-brisa	Fita adesiva dupla face (largura de 6 mm e 0,125 mm de espessura)

FERRAMENTA ESPECIAL

42200060089

Ferramenta	Número	Nome	Uso
 B990480	MB990480	Ventosas para manuseio do vidro	Remoção e Instalação do pára-brisas

REPARO DA JANELA

O vidro seguinte (seccionados) é instalado mediante um método o qual se utiliza um adesivo de uretano líquido:

- Pára-brisas

ITENS NECESSÁRIOS

Nome	Observações
Adesivo	3M ATD peça N. 8609 selador auto vidro uretano super rápido ou equivalente
Primer	3M ATD peça N. 8608 primer uretano super rápido ou equivalente
Espaçadores	Disponível como peça de reposição
Batente	Disponível como peça de reposição
Solvente anti-corrosivo (ou Tectyl 506T...Companhia de óleo Valvoline)	Para prevenção de corrosão
Álcool isopropílico	Para remoção da graxa da superfície colada
Fio de aço para corte	Para cortar o adesivo (Diâm. x comprim. 0,6mm x 1m)
Pistola para massa vedante	Para aplicar o adesivo

NOTA: Também pode ser usado o kit vedador de vidro para automóveis TEROSON 127.37V. Se utilizar o kit vedador de vidro para automóveis TEROSON 127.37V, siga as instruções contidas no manual incluso com o kit.

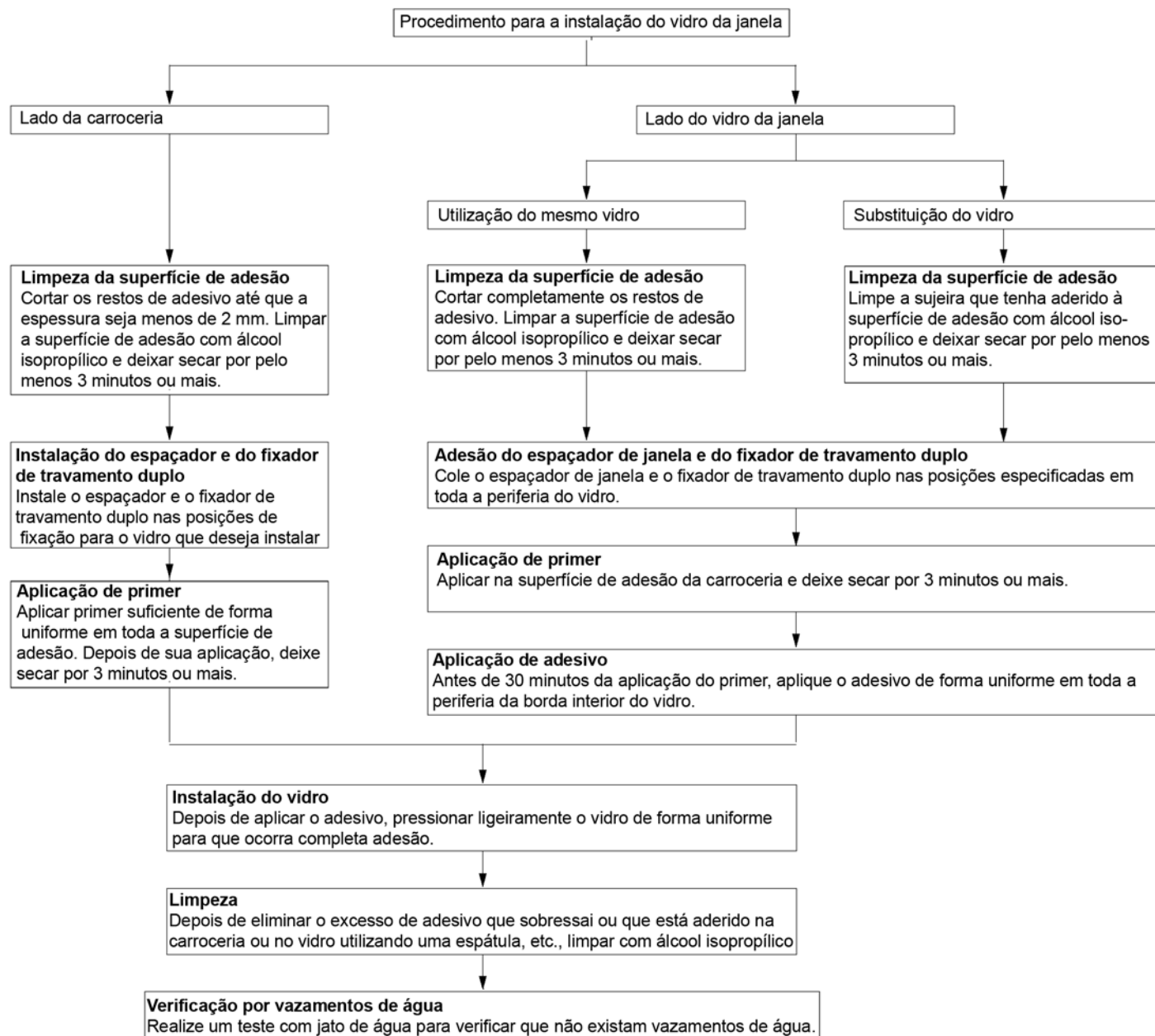
MANUSEIO DO VEDADOR DE VIDRO PARA AUTOMÓVEIS

Mantenha a massa vedante em um local fresco, não expondo aos raios diretos do sol. Não coloque nenhum objeto pesado sobre a massa vedante e nem a pressione, caso contrário ela ficará deformada. Evite armazenar a massa vedante por mais de 6 meses, pois ela perderá seu efeito de vedação.

SERVIÇO NA BORDA SOLDADA A PONTO DA CARROCERIA

Antes do serviço na borda soldada a ponto da carroceria, remova o adesivo antigo completamente. Se o flange necessitar de pintura, seque-a após a pintura ter sido concluída.

DIAGRAMA PROCESSO DE TRABALHO



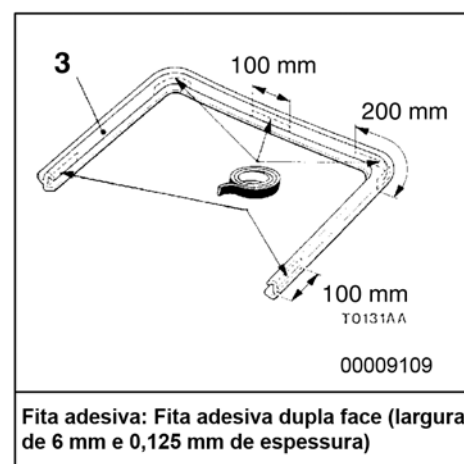
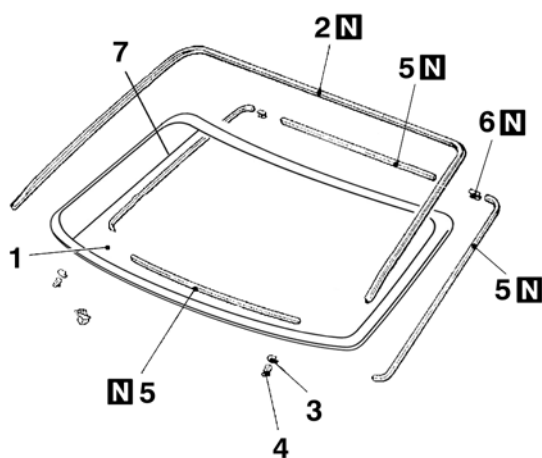
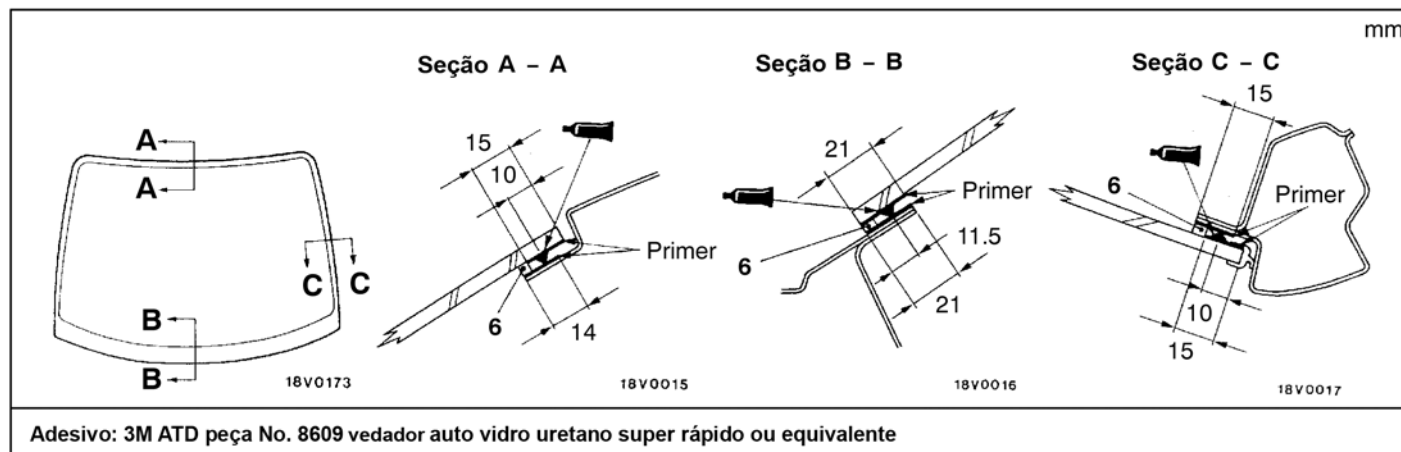
PÁRA-BRISAS

42200100316

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Operação de pré-remoção e pós-instalação

- Remoção e instalação da guarnição da tampa dianteira (Consulte o GRUPO 51 – Lavador e Limpador do Pára-brisas).
- Remoção e instalação do painel de acabamento da coluna dianteira (consulte o GRUPO 52A – Acabamentos).
- Remoção e Instalação do forro do teto.



P45_42_0003

Etapas de remoção

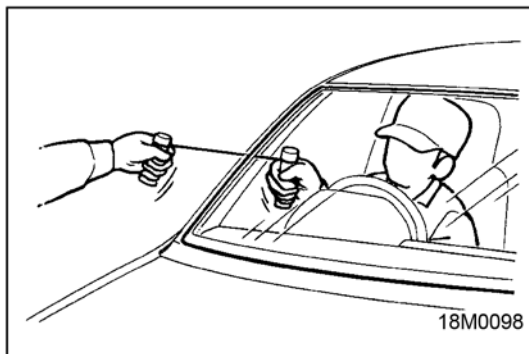
- <<A>> >>A<<
1. Pára-brisas
 2. Moldura do pára-brisa
 3. Protetor do pára-brisa
 4. Espaçador da janela
 5. Espaçador da janela
 6. Fixador de travamento duplo
 7. Antena (integrada ao pára-brisa)
- >>A<<

PONTOS DE SERVIÇO PARA A
REMOÇÃO

<<A>> REMOÇÃO DO PÁRA-BRISAS

1. Para proteger a carroceria (superfície com pintura), coloque um pedaço de pano em todas as áreas da carroceria ao redor do pára-brisas instalado.
2. Corte a moldura com uma faca.

3. Utilize uma broca para abrir um orifício no adesivo do pára-brisas.

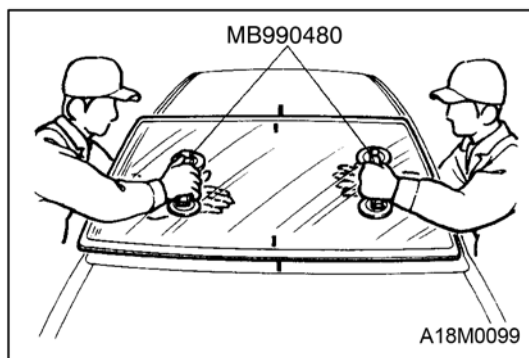


4. Passe o fio de corte através do orifício desde o interior do veículo.
5. Puxe o fio de corte alternadamente desde o interior e exterior, por toda a extremidade do pára-brisas, para cortar o adesivo.

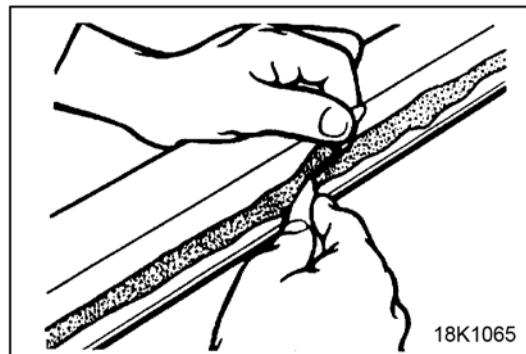
⚠ ATENÇÃO

Não deixe que o fio de corte toque a extremidade do pára-brisas.

6. Faça as marcas de alinhamento no pára-brisas e na carroceria.
7. Utilize a ferramenta especial para remover o pára-brisas.



8. Utilize uma faca para retirar os restos de adesivo até que a espessura de toda a circunferência da borda da carroceria seja de 2 mm.



9. Dê o acabamento nas superfícies do flange de modo que fiquem polidas.

⚠ ATENÇÃO

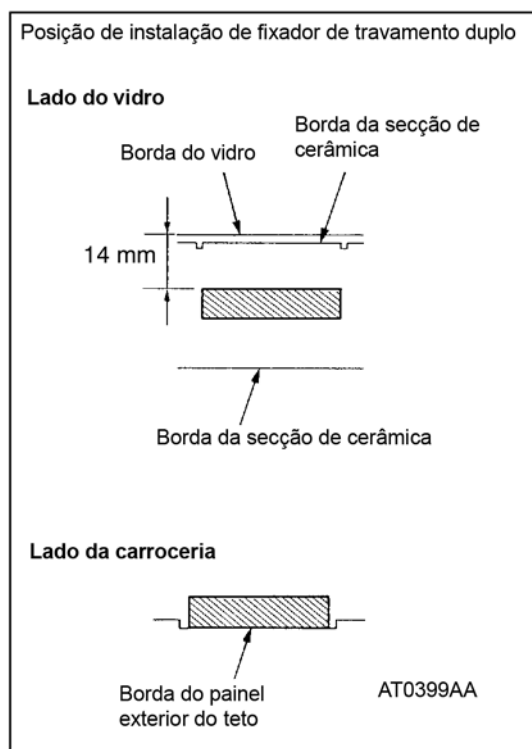
- (1) Tenha cuidado para não remover mais adesivo do que é necessário.
- (2) Também tenha cuidado para não danificar a pintura da superfície da carroceria com a faca. Se danificar a pintura, repare a área danificada com retoque na pintura ou solvente anti-ferrugem.
10. Quando reutilizar o pára-brisas, remova o adesivo excedente no pára-brisas e limpe o vidro do pára-brisas com álcool isopropílico.
11. Limpe o lado da carroceria da mesma maneira.

⚠ ATENÇÃO

Deixe secar as partes limpas por 3 minutos ou mais antes de seguir o próximo procedimento. Também, não toque em nenhuma superfície que foi limpa.

PONTO DE SERVIÇO PARA A INSTALAÇÃO

>>A<< INSTALAÇÃO DO FIXADOR DE TRAVAMENTO DUPLO E DO PÁRA-BRISAS

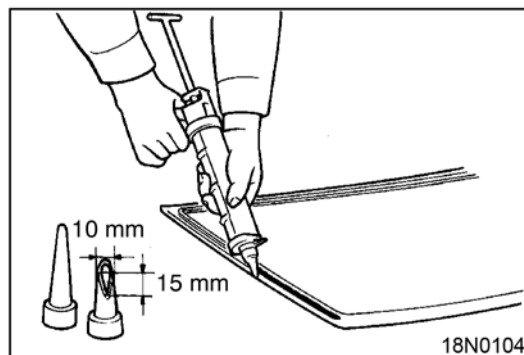


1. Quando substituir o pára-brisas, monte provisoriamente o pára-brisas na carroceria, e faça uma marca de referência no pára-brisas e na carroceria.
2. Utilize álcool isopropílico para desengraxar o interior e o exterior do pára-brisas e do flange da carroceria.
3. Molhe uma esponja no primer e aplique-o nas áreas específicas do pára-brisas e da carroceria.
4. Aplique o primer e deixe-o secar de 3 a 30 minutos.

⚠ ATENÇÃO

- (1) O primer fortalece o adesivo, portanto aplique-o por toda a circunferência. Entretanto, uma aplicação demasiada de primer enfraquecerá o adesivo.
 - (2) Não toque na superfície revestida.
5. Instale os fixadores de travamento duplo no pára-brisas na posição mostrada na ilustração.

6. Instale os fixadores de travamento duplo na borda da carroceria nas posições que são correspondentes às posições no pára-brisas.
7. Encher uma pistola para massa vedante com adesivo. Então, aplique o adesivo ao redor do pára-brisas 30 minutos depois de aplicar o primer.



NOTA: Corte a ponta da pistola para massa vedante em "V" para facilitar a aplicação do adesivo.

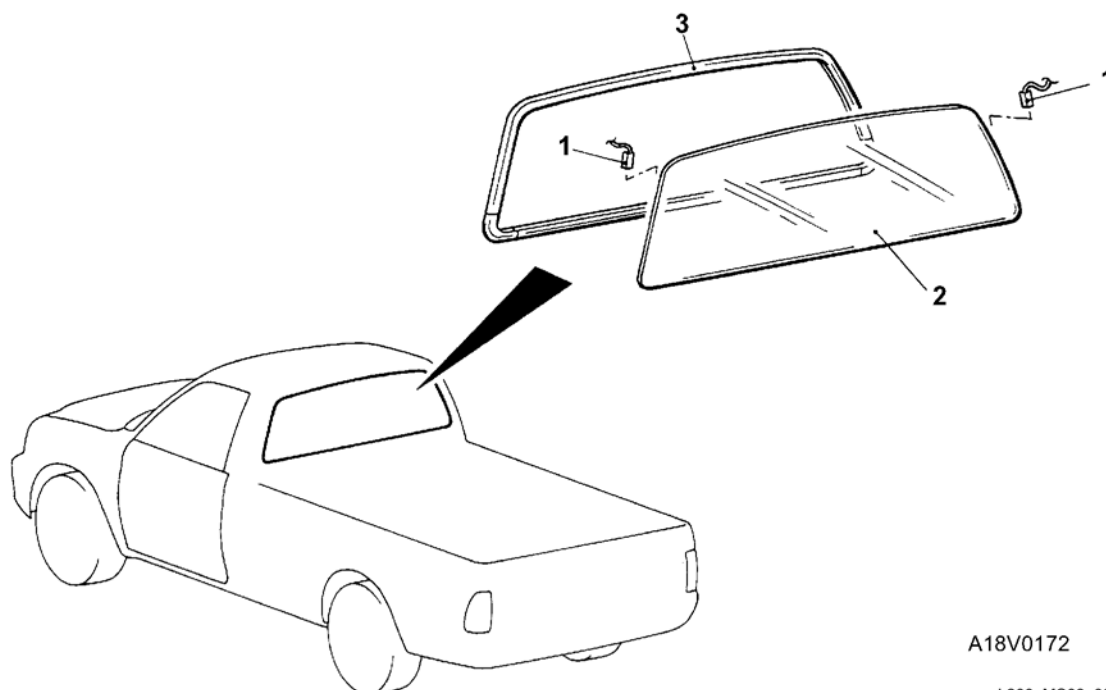
8. Alinhe as marcas de referência no pára-brisas e na carroceria, e pressione levemente o pára-brisas uniformemente para uma completa adesão.
9. Utilize uma espátula ou outra ferramenta similar para remover algum excesso de adesivo. Posteriormente, limpe a superfície com álcool isopropílico. Não é recomendado mover o veículo até que o adesivo esteja bem fixado.
10. Espere 30 minutos ou mais, e então teste quanto à vazamento de água.

⚠ ATENÇÃO

- (1) Não mova o veículo exceto que seja absolutamente necessário.
- (2) Quando realizar o teste de vazamento de água, não aperte a extremidade da mangueira para esguichar a água.

VIDRO DA JANELA TRASEIRA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO



A18V0172

L200_MS08_068

Passos da remoção

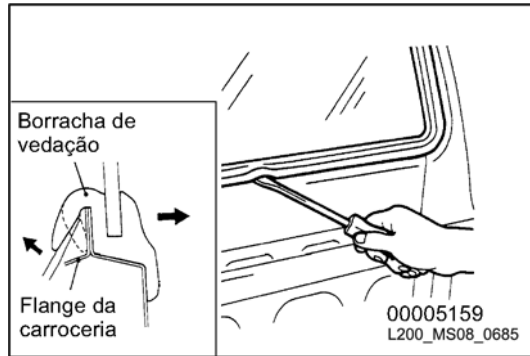
- | | | |
|-------|-------|--|
| <<A>> | >>A<< | 1. Conector do chicote <Veículos com desabaçador traseiro> |
| <<A>> | >>A<< | 2. Vidro da janela traseira |
| <<A>> | >>A<< | 3. Borracha de vedação do vidro da janela traseira |

DRAFT

PONTO DE SERVIÇO DA REMOÇÃO

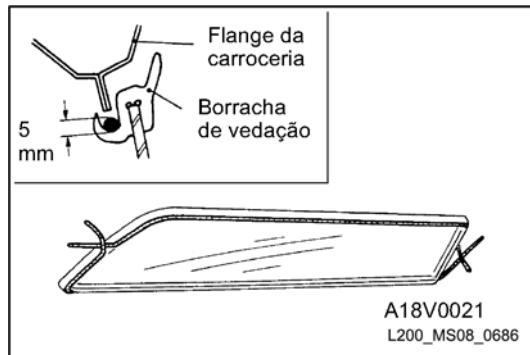
<<A>> REMOÇÃO DO VIDRO DA JANELA TRASEIRA / BORRACHA DE VEDAÇÃO DO VIDRO DA JANELA TRASEIRA

Empurre para fora o vidro da janela traseira a partir do interior da cabine, com a borda da borracha de vedação levantada ao longo de toda a circunferência com uma chave de fenda.



PONTO DE SERVIÇO DA INSTALAÇÃO

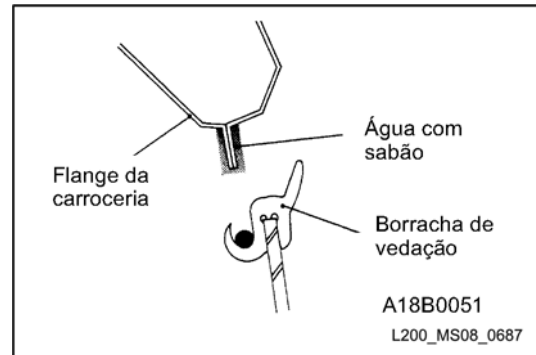
>>A<< INSTALAÇÃO DA BORRACHA DE VEDAÇÃO DO VIDRO DA JANELA TRASEIRA / VIDRO DA JANELA TRASEIRA



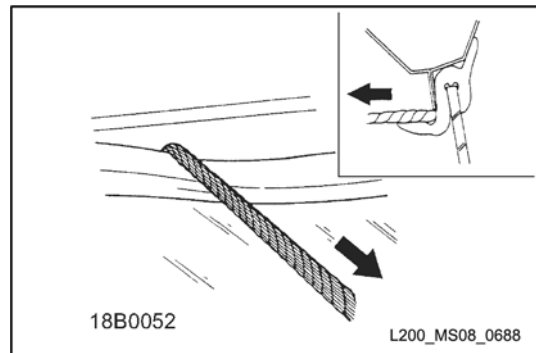
1. Coloque barbantes redondos no sulco da borracha de vedação.

OBSERVAÇÃO

Certifique-se que os barbantes se sobrepõem em ambas as bordas.



2. Aplique água com sabão em toda a circunferência do flange da carroceria.
3. Coloque o vidro da janela traseira em posição pelo lado de fora com os barbantes colocados dentro da cabine.
4. Com a ajuda de um auxiliar para empurrar o vidro da janela traseira pelo lado de fora, puxe lentamente uma extremidade do barbante em ângulos retos em relação ao vidro da janela traseira e coloque as bordas da borracha de vedação corretamente no flange da carroceria.



OBSERVAÇÃO

Puxe o barbante trabalhando ambos os lados do vidro da janela traseira em direção ao centro e batendo no vidro.

⚠ ATENÇÃO

Bata no vidro da janela traseira repetidamente até que ele esteja levemente preso contra a superfície do flange da carroceria.

PORTA

ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

Itens		Valor padrão
Folga da maçaneta externa da porta (mm)		2,8 ou mais
Corrente de funcionamento do vidro elétrico "A"		4 a 7 (a 20°C)
Folga da maçaneta interna da porta (mm)		7,3 ou mais
Posição de instalação das ventosas para manuseio do vidro (mm)	Distância (A) entre a ventosa para manuseio do vidro e a extremidade traseira do vidro	107 – 108
	Distância (B) entre as ventosas para manuseio do vidro	418 – 420
	Distância (C) entre a ventosa para manuseio do vidro e a extremidade dianteira do vidro.	Veículos com vidro elétrico 223 – 227
		Veículos sem vidro elétrico 161 – 165

VEDADOR

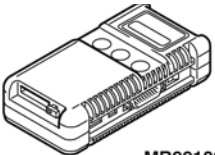
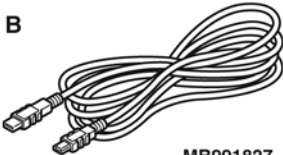
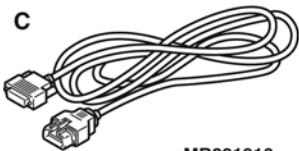
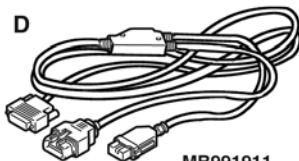
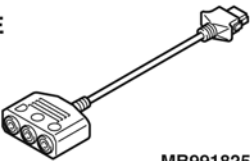
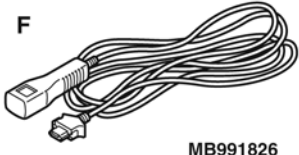
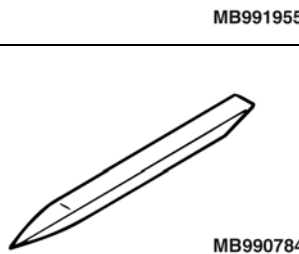
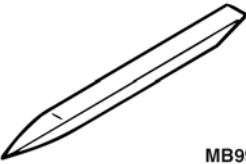
42300050034

Itens	Vedador especificado	Observação
Película impermeabilizante	3M ATD Peça N. 8625 ou equivalente	Vedador de cinta

DRAFT

FERRAMENTAS ESPECIAIS

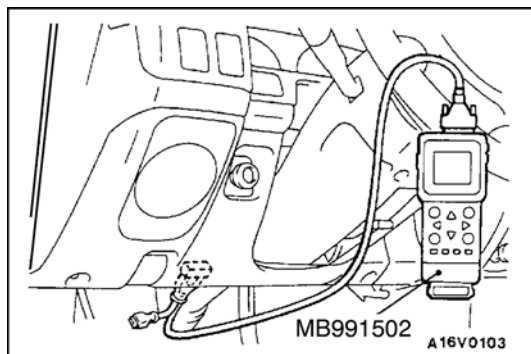
42300060136

Ferramenta	Número	Nome	Uso
 B991502	MB991502	Subconjunto MUT-II	Verificação do sinal de entrada do ECU da ETACS
A  MB991824	MB991955 A: MB991824 B: MB991827 C: MB991910 D: MB991911 E: MB991825 F: MB991826	Sub-conjunto MUT-III A: Interface de Comunicação do Veículo (V.C.I.) B: Cabo USB do MUT-III C: Chicote principal do MUT-III (Veículos com sistema de comunicação CAN) D: Chicote principal do MUT-III (Veículos sem sistema de comunicação CAN) E: Adaptador de medida do MUT-III F: Chicote de acionamento do MUT-III	Verificação da ECU da ETACS (dados de serviço e códigos de diagnóstico)
B  MB991827			
C  MB991910			
D  MB991911			
E  MB991825			
F  MB991826			
 MB991955			
 MB990784	MB990784	Sacador do ornamento	Remoção do interruptor, guarnição, etc.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

42300070207

FUNCIONAMENTO DE DIAGNÓSTICO

PROCEDIMENTOS PARA INSPEÇÃO DO
SINAL DE FORNECIMENTO

1. Conecte o MUT-II/III no conector de diagnóstico.
2. Se ocorrer uma vez um sinal sonoro do MUT-II/III, quando o interruptor do atuador da trava é acionado (LOCK/UNLOCK), o sinal de fornecimento do ECU da ETACS para o sistema de circuito do interruptor está normal.

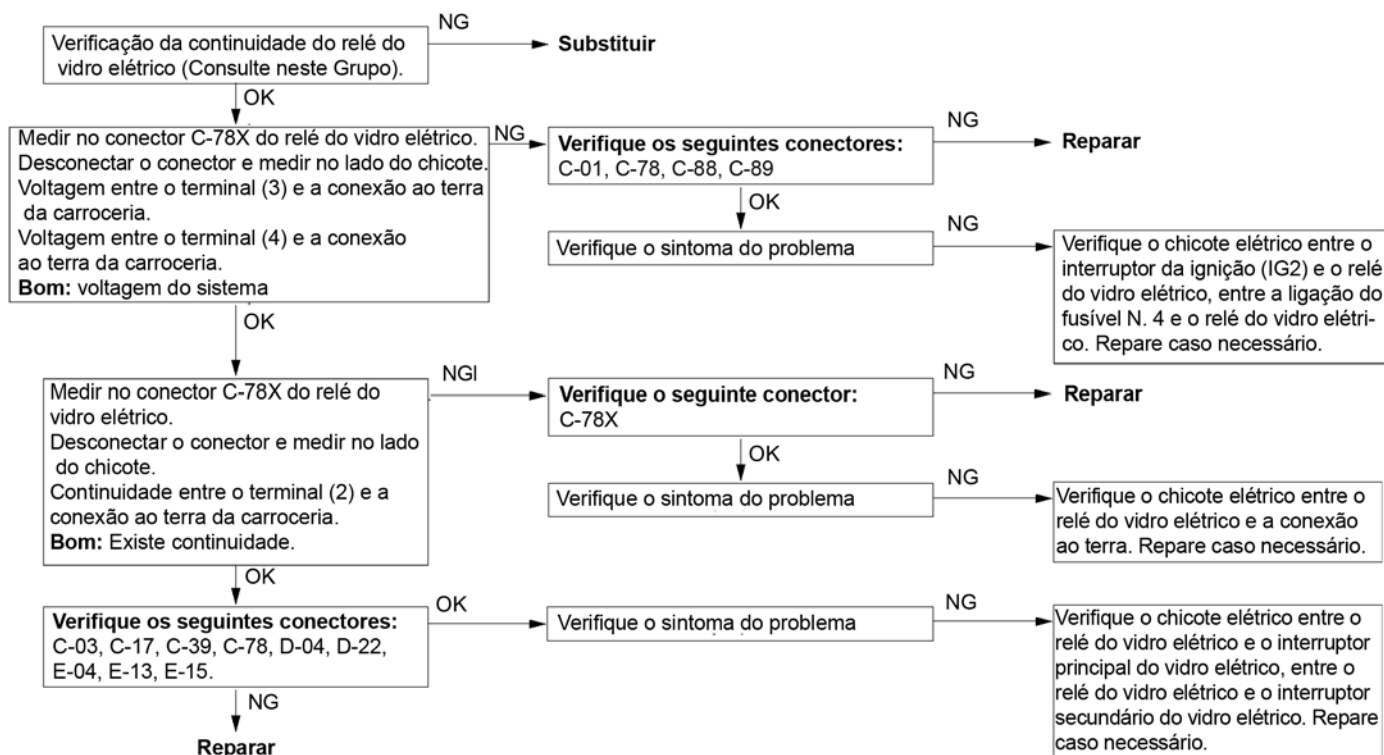
QUADRO DE INSPEÇÃO PARA OS SINTOMAS DE PROBLEMA

Sintoma do problema		N. de procedimento de inspeção	Página de referência
Vidros elétricos	Nenhum dos vidros elétricos estão funcionando pressionando qualquer interruptor.	1	42-19
	O vidro elétrico do lado do motorista não funciona ao pressionar o interruptor principal do vidro elétrico do motorista.	2	42-20
	Os vidros elétricos do passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar os interruptores principais do vidro elétrico do passageiro e/ou dos vidros elétricos traseiros.	3	42-21
	Os vidros elétricos dos passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar os interruptores secundários do vidro elétrico do passageiro e/ou dos vidros elétricos traseiros (entretanto, eles funcionam pressionando os interruptores principais).	4	42-21
	Os vidros elétricos do passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar os interruptores principais ou secundários do vidro elétrico do passageiro e/ou dos vidros elétricos traseiros.	5	42-22
Sistema de trava elétrica das portas	Não consegue acionar nenhuma das funções de travamento das portas.	6	42-24
	Não trava ou destrava as portas quando aciona o botão de travamento das portas do lado do motorista. (Incluindo a operação da chave)	7	42-24
	Algumas portas não travam ou destravam	8	42-25

PROCEDIMENTO DE INSPEÇÃO PARA OS SINTOMAS DE PROBLEMA

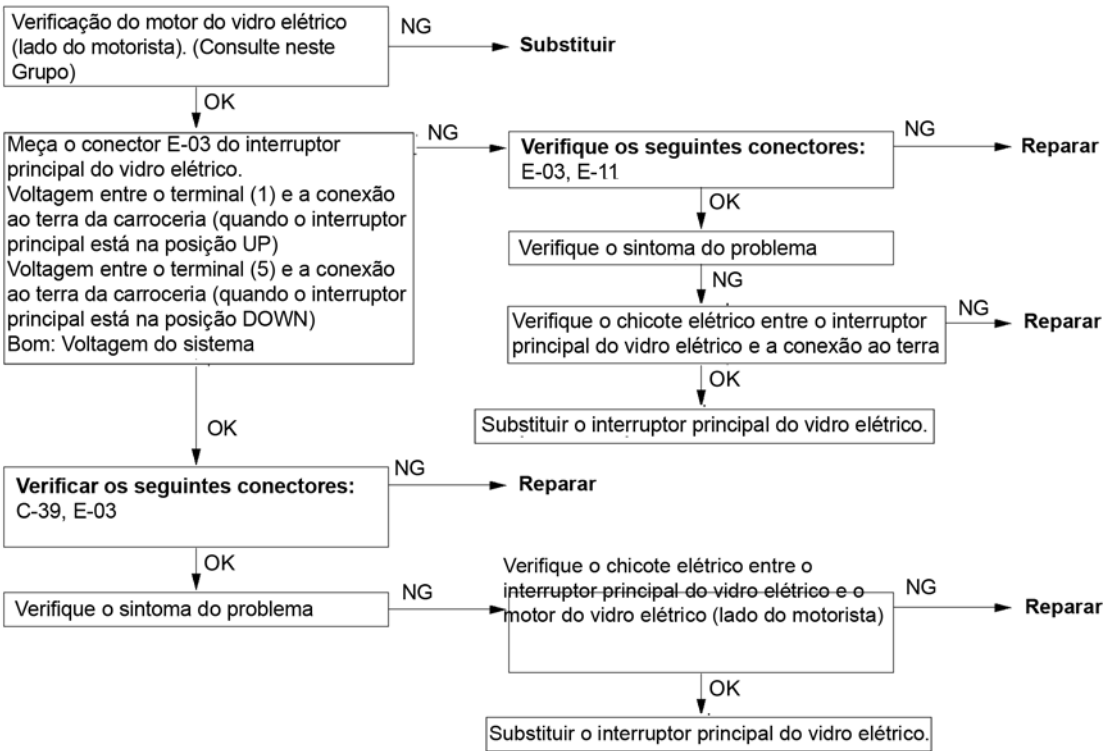
Procedimento de inspeção 1

Nenhum dos vidros elétricos estão funcionando pressionando qualquer interruptor.	Causa provável
A causa pode ser uma falha do relé do vidro elétrico ou do circuito de acionamento do relé do vidro elétrico.	- Falha do relé do vidro elétrico. - Falha do chicote elétrico ou conector.



Procedimento de inspeção 2

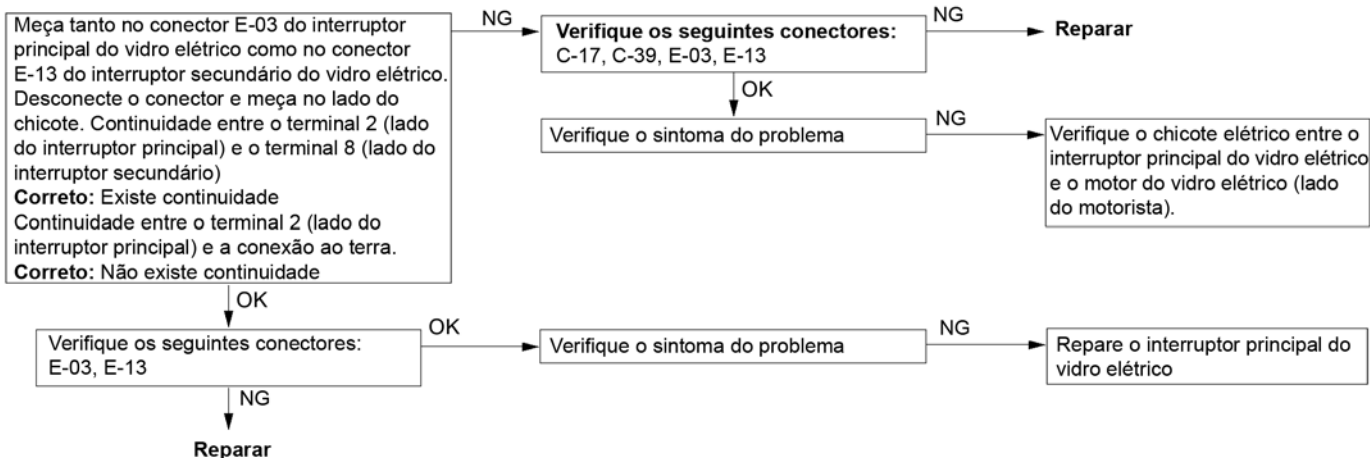
O vidro elétrico do lado do motorista não funciona ao pressionar o interruptor principal do vidro elétrico do motorista.	Causa provável
A causa pode ser uma falha do circuito de aterramento no interruptor principal do vidro elétrico ou do circuito da fonte de alimentação do motor do vidro elétrico. Também pode ser uma falha do circuito de controle do interruptor principal do vidro elétrico.	- Falha do motor do vidro elétrico. - Falha do interruptor principal do vidro elétrico. - Falha do chicote elétrico ou conector.



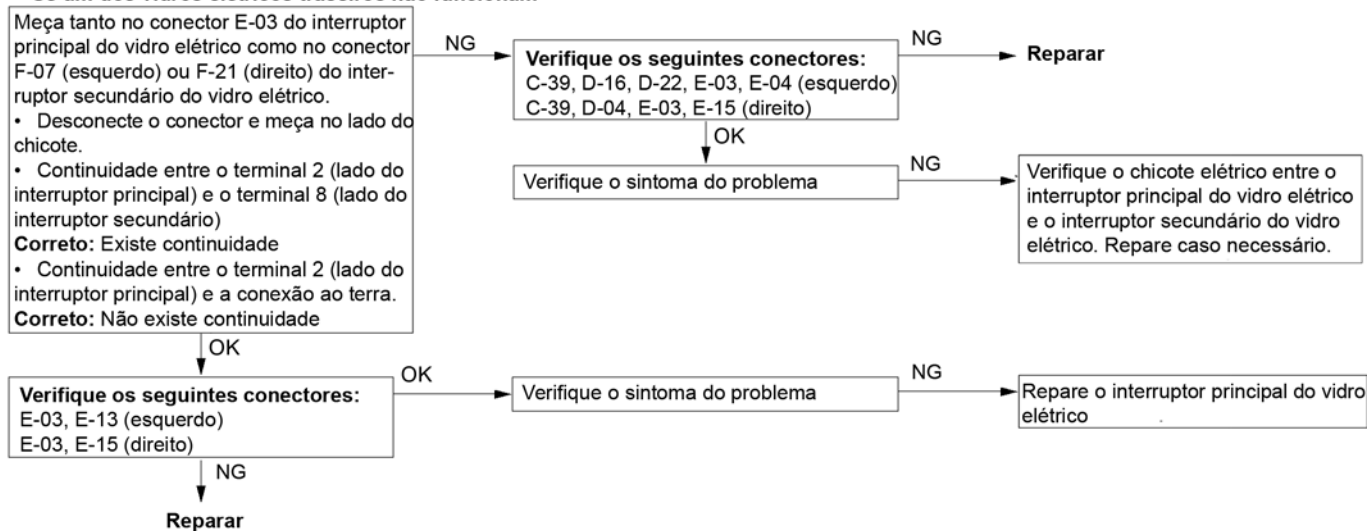
Procedimento de inspeção 3

Os vidros elétricos do passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar os interruptores principais do vidro elétrico do passageiro e/ou dos vidros elétricos traseiros. (Entretanto, funcionam ao pressionar os interruptores secundários do vidro elétrico).	Causa provável
A causa pode ser uma falha do interruptor principal do vidro elétrico ou, um circuito aberto ou curto-circuito na linha de comunicação.	- Falha do interruptor principal do vidro elétrico. - Falha do chicote elétrico ou conector.

<Se o vidro elétrico do passageiro não funciona>



<Se um dos vidros elétricos traseiros não funciona>



Procedimento de inspeção 4

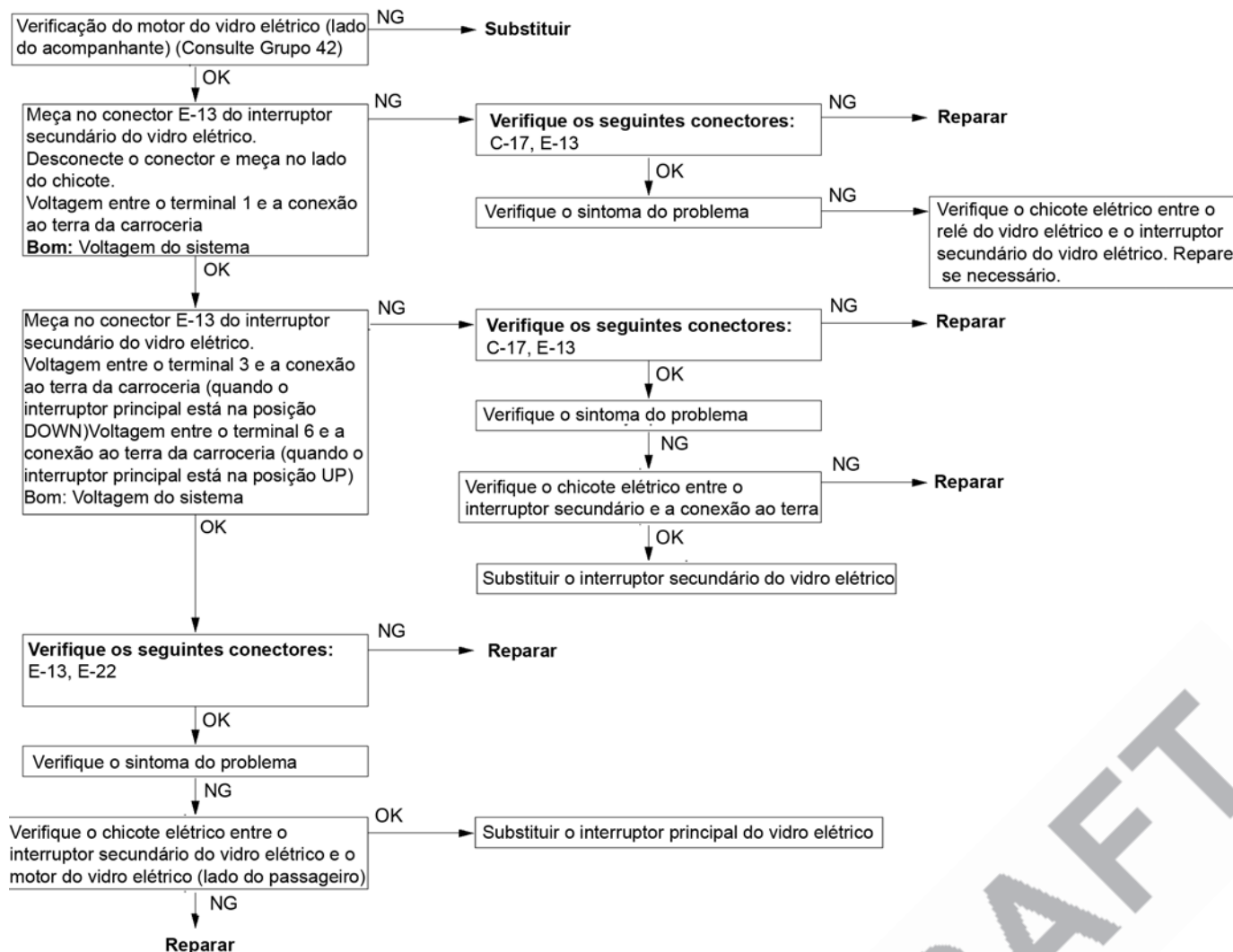
Os vidros elétricos dos passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar o(s) interruptor(es) secundário(s) do vidro elétrico do passageiro e/ou do(s) vidro(s) elétrico(s) traseiro(s) (entretanto, eles funcionam pressionando os interruptores principais).	Causa provável
Pode ser uma falha do(s) interruptor(es) secundário(s) do vidro elétrico.	Falha do(s) interruptor(es) secundário(s) do vidro elétrico.

Repare o interruptor principal do vidro elétrico.

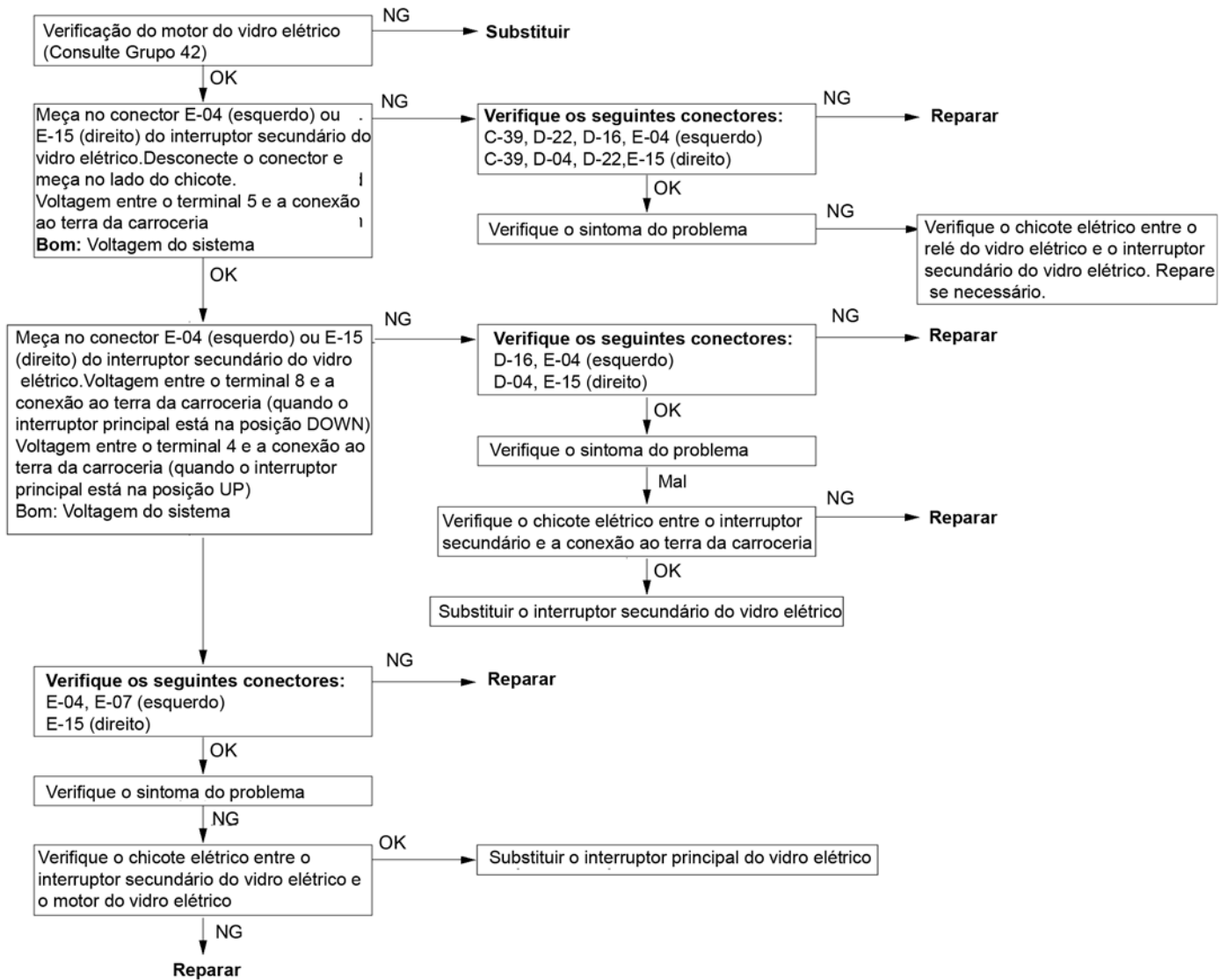
Procedimento de inspeção 5

Os vidros elétricos do passageiro e traseiros não funcionam ao pressionar os interruptores principais ou secundários do vidro elétrico do passageiro e/ou dos vidros elétricos traseiros.	Causa provável
Um dos seguintes itens podem estar com defeito: - Circuito da fonte de alimentação do(s) interruptor(es) secundário(s) do vidro elétrico. - Circuito de aterramento - Motor do vidro elétrico - Interruptor da trava - Interruptor principal do vidro elétrico - Interruptor secundário do vidro elétrico	• Falha do interruptor principal do vidro elétrico • Falha do interruptor secundário do vidro elétrico • Falha do motor do vidro elétrico • Falha do chicote elétrico ou conector

<quando não funciona o vidro elétrico do passageiro>

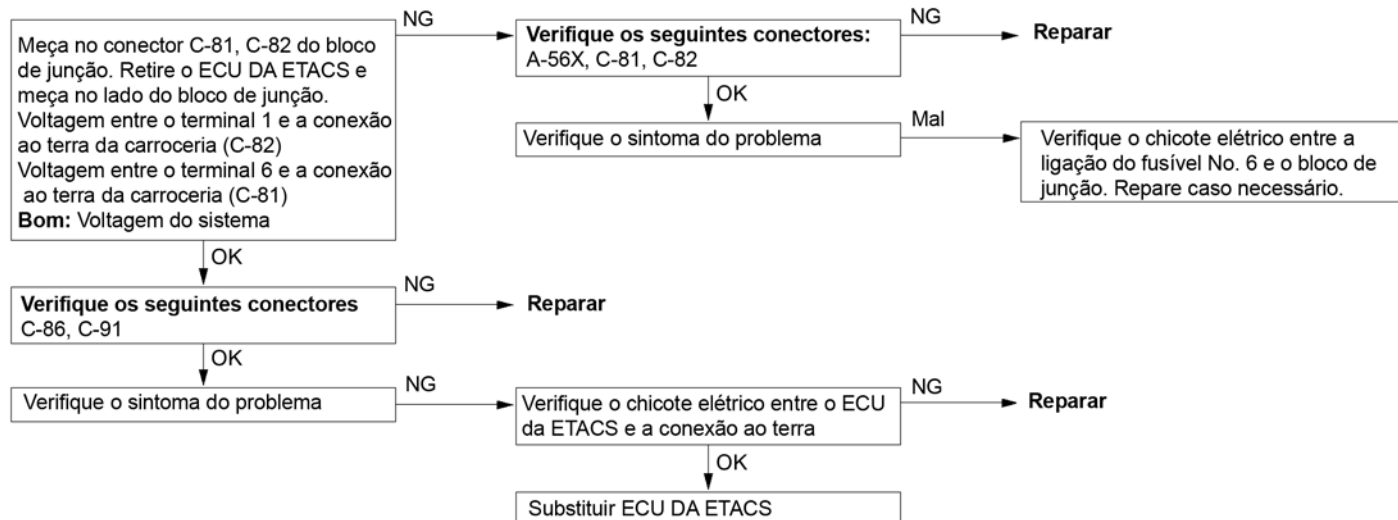


<quando não funciona o vidro elétrico traseiro>



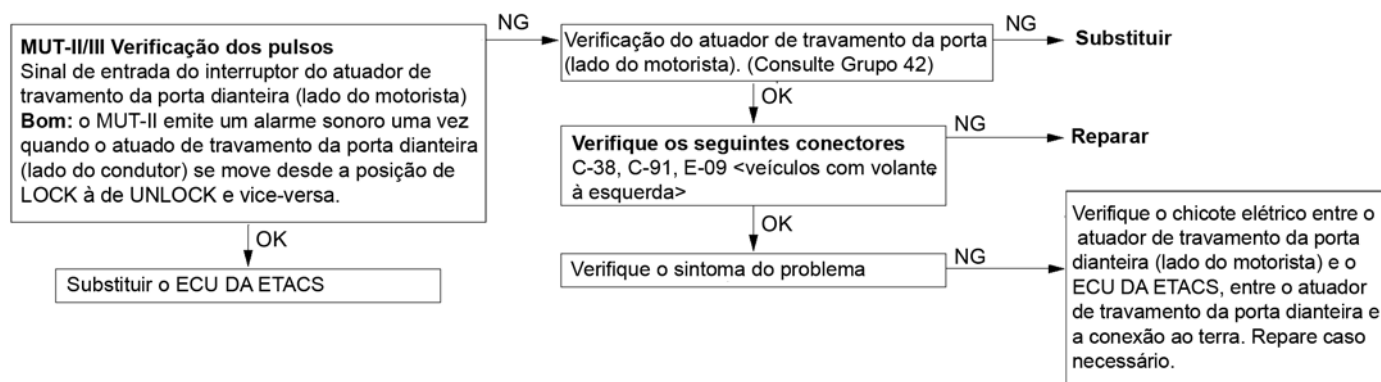
Procedimento de inspeção 6

Não consegue acionar nenhuma das funções de travamento das portas.	Causa provável
A causa pode ser uma falha do circuito da fonte de alimentação do ECU da ETACS ou do circuito de aterramento.	- Falha de ECU da ETACS - Falha do chicote elétrico ou conector



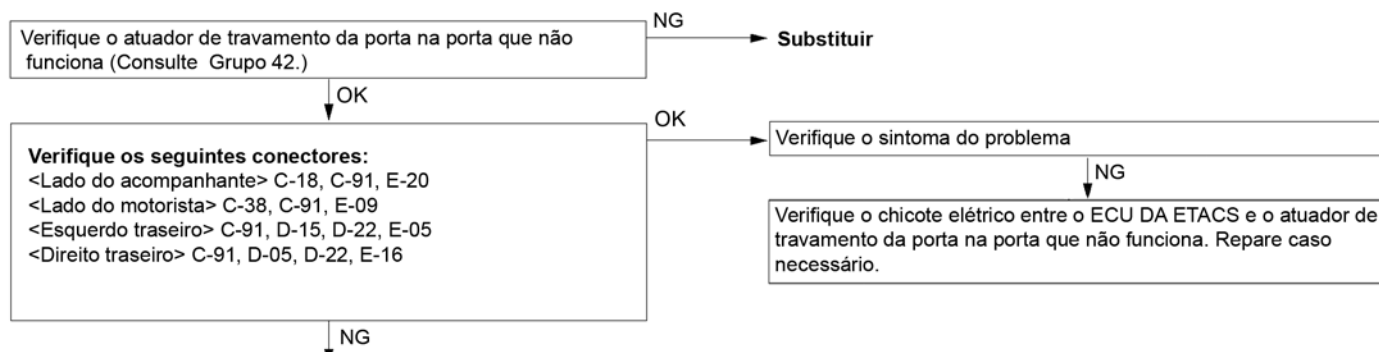
Procedimento de inspeção 7

Não trava ou destrava as portas quando aciona o botão de travamento das portas do lado do motorista. (Incluindo a operação da chave)	Causa provável
Pode ser uma falha do interruptor do atuador da trava da porta, do ECU da ETACS ou de um chicote elétrico ou conector.	- Falha do atuador da trava da porta dianteira (lado do motorista) - Falha de ECU da ETACS - Falha do chicote elétrico ou conector



Procedimento de inspeção 8

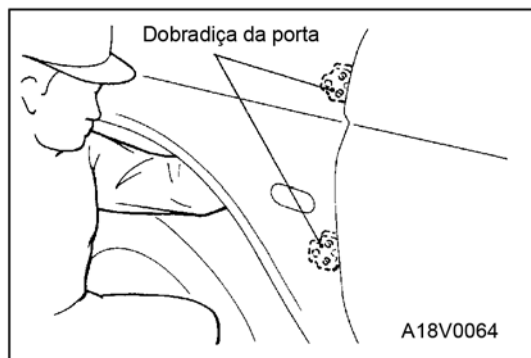
Algumas portas não travam ou destravam.	Causa provável
Pode ser uma falha do atuador da trava da porta, de um chicote elétrico ou o conector pode estar em mal estado.	- Falha do atuador da trava da porta ou conector. - Falha do chicote elétrico ou conector.



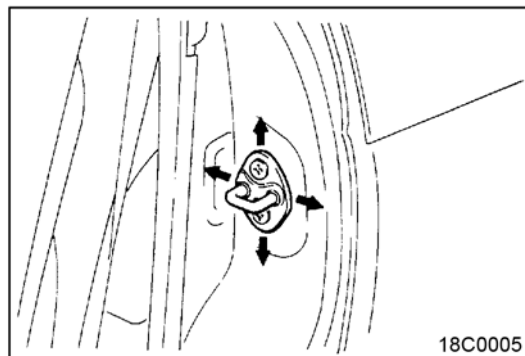
SERVIÇO NO VEÍCULO

42300090159

AJUSTE DA PORTA



- Se a folga entre a porta e a carroceria não é uniforme, remova o anteparo interno do pára-lama, afrouxe os parafusos de montagem da dobradiça da porta no lado da carroceria, desde o interior do pára-lama e, em seguida, mova a porta para ajustar de tal forma que a folga seja uniforme.

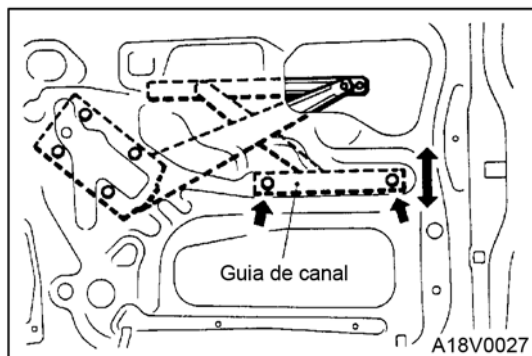


- Se houver um degrau entre a porta e a carroceria, afrouxe os parafusos e porcas de montagem das dobradiças da porta, e ajuste o alinhamento da porta.
- Se o batente e o trinco não se ajustam de modo apropriado, mova o batente para cima e para baixo ou para esquerda e direita.

DRAFT

AJUSTE DO VIDRO DA JANELA DA
PORTA

42300100272

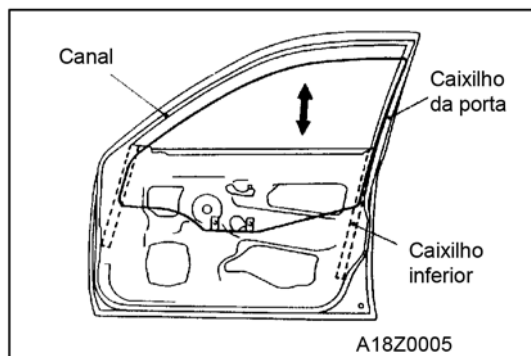


Certifique-se de que o vidro da janela se mova suavemente e que esteja alojado adequadamente na calha do vidro quando o mesmo está totalmente levantado e abaixado. Se o vidro da janela não se move de forma apropriada, ajuste o vidro da janela realizando o procedimento a seguir.

1. Remova o revestimento da porta e a película impermeabilizante (consulte a pág. 42-30).
2. Levante o vidro da janela, afrouxe os parafusos de montagem do guia da canaleta e faça o ajuste da inclinação vertical do vidro.

REGULAGEM E SUBSTITUIÇÃO
QUANDO EXISTE UMA FALHA DO
VIDRO ELÉTRICO

42900190093



Se o vidro da janela começa a baixar automaticamente no momento incorreto enquanto ele está levantando, realize os seguintes procedimentos de ajuste ou substituição das peças.

1. Remova o revestimento da porta e a película impermeabilizante (consulte a pág. 42-30).

2. Remova o conjunto do regulador de janela do vidro da janela da porta, e posteriormente, levante e abaixe o vidro da janela da porta com a mão para verificar a força necessária para o seu funcionamento.

NOTA: Insira uma almofada ou um objeto similar para prevenir algum dano ao vidro se ocorrer a queda do mesmo.

3. Se o vidro da janela da porta não sobe e baixa suavemente, verifique ou repare os seguintes pontos.

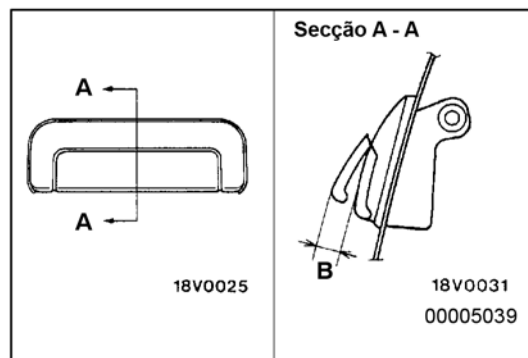
- Verifique a condição de instalação da calha.
- Repare a torção no caixilho da porta.
- Verifique a condição de instalação do caixilho inferior ou do caixilho central.

NOTA: Normalmente não é possível ajustar o caixilho inferior, mas é possível ajustar o vão do caixilho ligeiramente dentro da faixa de tolerância de fabricação, empurrando o caixilho inferior para fora enquanto está reinstalando-o.

4. Se não é possível realizar o reparo ou ajuste, substitua o conjunto da porta.

VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA
MAÇANETA EXTERNA DA PORTA

42300160157



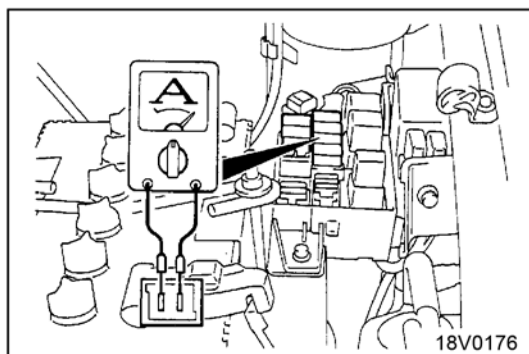
1. Verifique para que a folga da maçaneta externa da porta esteja dentro da faixa de valor padrão.

Valor padrão (B): 2,8 mm ou mais

2. Se a folga da maçaneta externa da porta não está dentro da faixa de valor padrão, verifique a maçaneta externa da porta ou o conjunto do fecho da porta. Substitua, se necessário.

VERIFICAÇÃO DA CORRENTE DE FUNCIONAMENTO DO VIDRO ELÉTRICO

42900110099



1. Remova o fusível do vidro elétrico e conecte um multímetro conforme mostrado na ilustração.
2. Quando o interruptor do vidro elétrico é pressionado para subir, um excesso de corrente flui no momento em que a janela começa a subir e quando ela está totalmente fechada. Então, meça a corrente de funcionamento no intervalo entre esses dois momentos.

Valor padrão: 7A ou mais (a 20°C)

3. Se a corrente de funcionamento se encontra fora do valor padrão, consulte “Diagnóstico de falhas”, pág. 42-18).

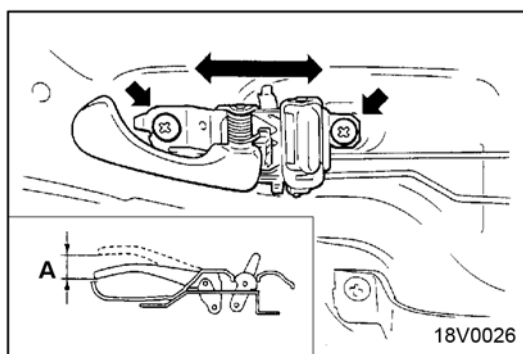
VERIFICAÇÃO DO DISJUNTOR (INCORPORADO NO MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO)

42900170127

1. Pressione o interruptor do vidro elétrico para subir o vidro da janela totalmente, e mantenha-o pressionado por 10 segundos.
2. Libere o interruptor do vidro elétrico e pressione imediatamente para baixar o vidro. A condição do disjuntor é boa se o vidro elétrico baixar dentro de 60 segundos.

VERIFICAÇÃO E REGULAGEM DA FOLGA DA MAÇANETA INTERNA DA PORTA

42300150253



1. Verifique para que a folga da maçaneta interna da porta esteja dentro da faixa de valor padrão.

Valor padrão (A): 7,3 mm ou mais

2. Se a folga da maçaneta interna da porta estiver fora da faixa de valor padrão, remova o revestimento da porta (Consulte a pág. 42-30).
3. Afrouxe os parafusos de montagem da maçaneta interna, e então mova a maçaneta interna para frente e para trás para ajustar a folga.

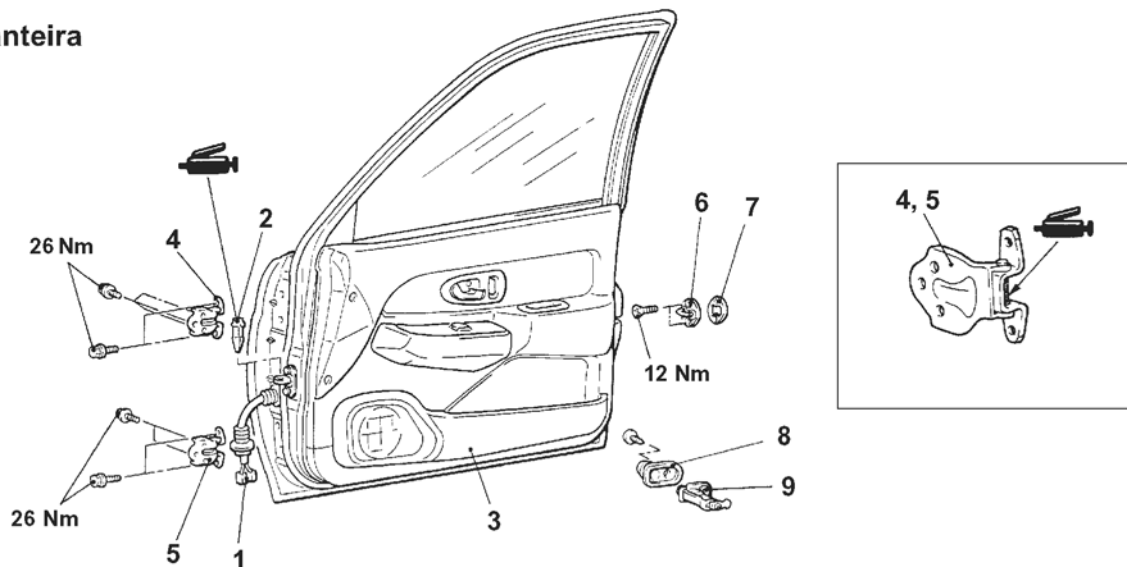
CONJUNTO DA PORTA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

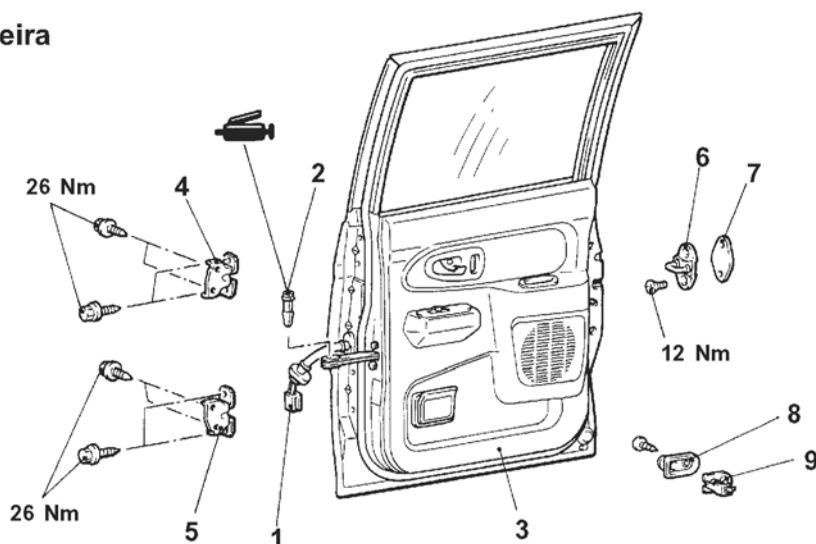
Operação de pós-instalação

- Ajuste da porta (Consulte a pág. 42-25).

Porta dianteira



Porta traseira



Etapas da remoção do conjunto da porta

1. Conector de chicote
2. Pino elástico
3. Conjunto da porta
- >>A<< 4. Dobradiça superior da porta
- >>A<< 5. Dobradiça inferior da porta

Etapas de remoção do batente

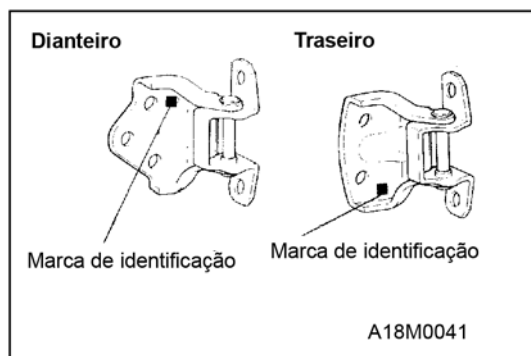
6. Batente da porta
7. Calço do batente

Etapas de remoção do interruptor da porta

8. Tampa do interruptor da porta
9. Interruptor da porta

00005040

L200_MS08_0697

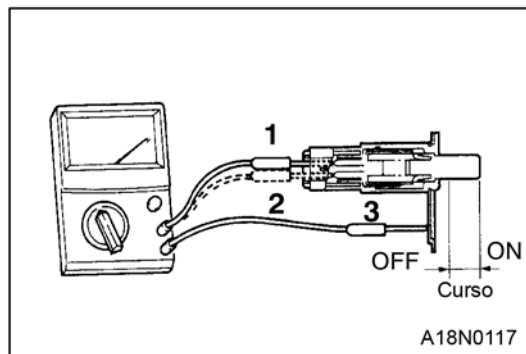
**PONTO DE SERVIÇO PARA A
INSTALAÇÃO****>>A<< INSTALAÇÃO DA DOBRADIÇA
INFERIOR DA PORTA/DOBRADIÇA
SUPERIOR DA PORTA**

As dobradiças da porta são diferentes de acordo com o lugar onde são usadas, portanto se deve verificar as marcas de identificação antes da instalação.

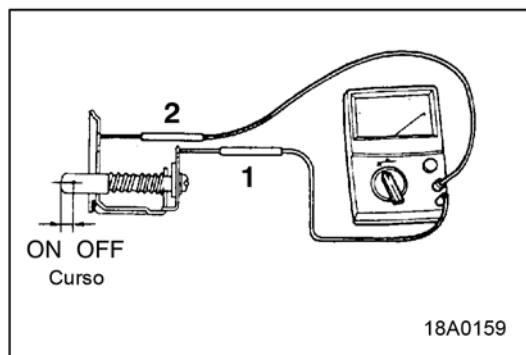
Localização aplicável		Marca de identificação
Porta dianteira do lado esquerdo	Dobradiça superior	F1
	Dobradiça inferior	E1
Porta dianteira do lado direito	Dobradiça superior	E1
	Dobradiça inferior	F1
Porta traseira do lado esquerdo	Dobradiça superior	A1
	Dobradiça inferior	B1
Porta traseira do lado direito	Dobradiça superior	B1
	Dobradiça inferior	A1

INSPEÇÃO

42300600031

**INSPEÇÃO DA CONTINUIDADE DO
INTERRUPTOR DA PORTA****Interruptor da porta do motorista**

Posição do interruptor	Terminal N.		
	1	2	3
Aberto (ON)	○	○	○
Fechado (OFF)			

Interruptor da porta traseira e do lado do passageiro

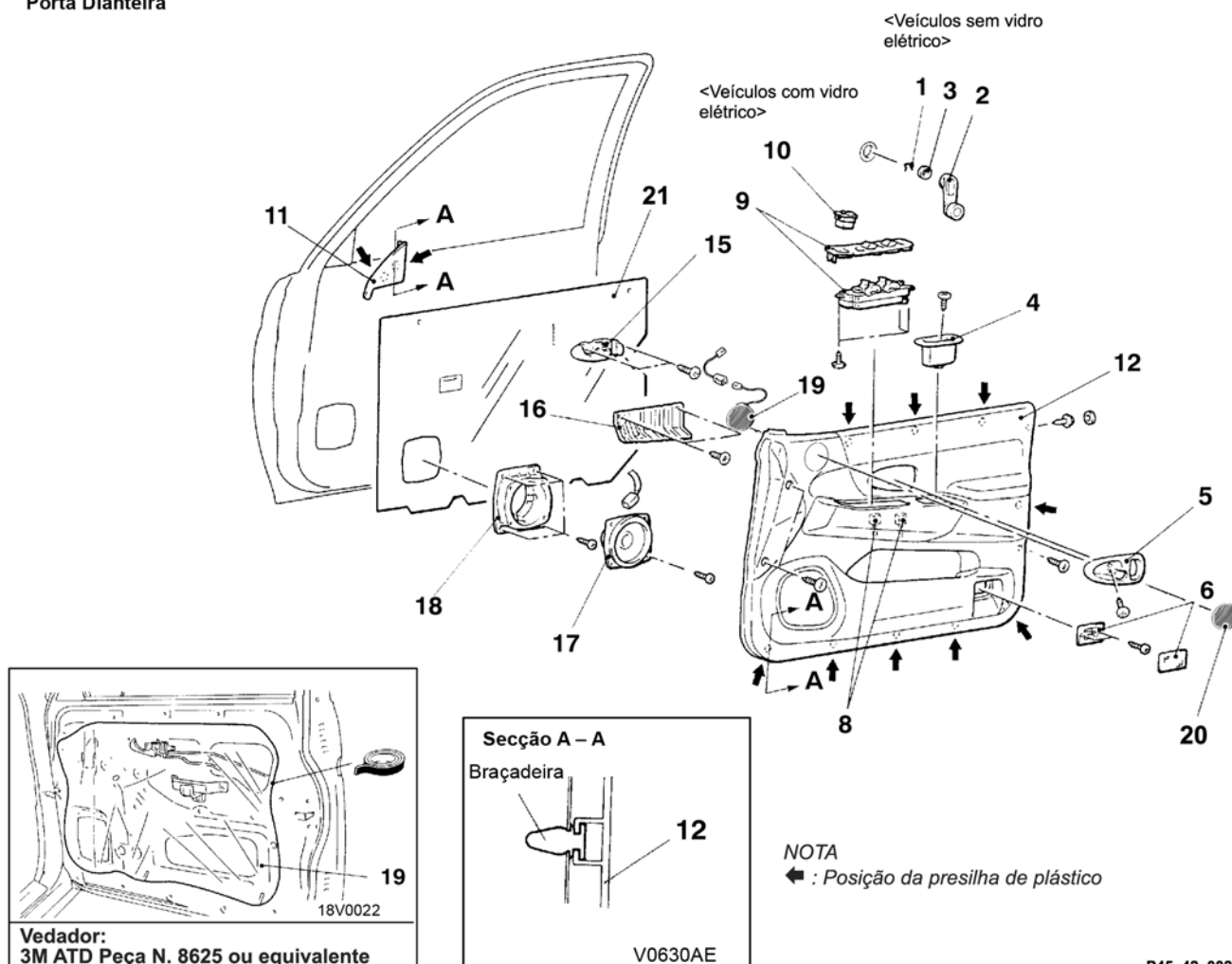
Posição do interruptor	Terminal N.	
	1	2
Aberto (ON)	○	○
Fechado (OFF)		

REVESTIMENTO DA PORTA E PELÍCULA IMPERMEABILIZANTE

42300430265

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO PORTA DIANTEIRA

Porta Dianteira



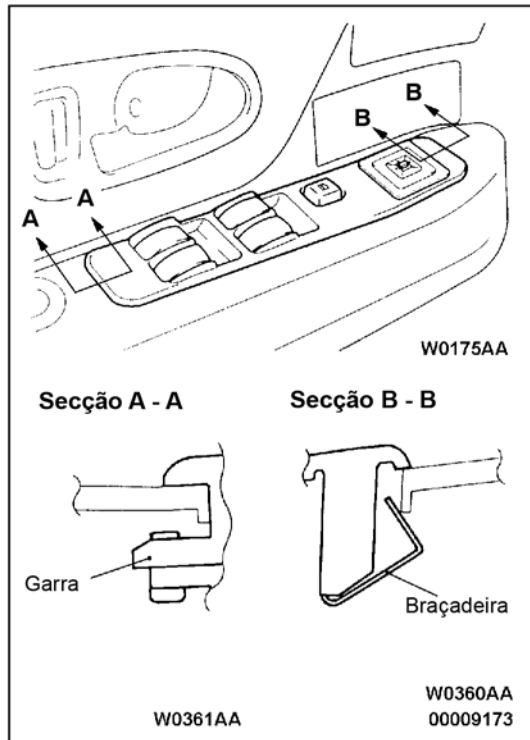
P45_42_0026

Etapas de remoção

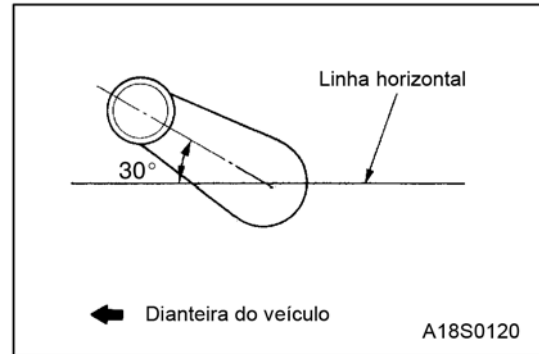
- >>A<< 1. Presilha
- >>A<< 2. Maçaneta do regulador
- >>A<< 3. Anel de acabamento da maçaneta de regulagem do vidro da porta
4. Caixa do revestimento
5. Cobertura
6. Lâmpada da porta
8. Conector de chicote
9. Conjunto de interruptores do vidro elétrico
10. Interruptor do controle remoto do espelho
11. Tampa triangular interna
12. Acabamento da porta
15. Maçaneta interna da porta
16. Suporte da caixa do revestimento
17. Alto-falante
18. Cobertura do alto-falante
19. Tweeter
20. Tela do tweeter
21. Película impermeabilizante

<>

- | Etapas de remoção | | |
|-------------------|-------|--|
| <<A>> | >>A<< | 1. Presilha |
| | >>A<< | 2. Maçaneta do regulador |
| | >>A<< | 3. Anel de acabamento da
maçaneta de regulação de vidro
da porta |
| | | 4. Caixa do revestimento |
| | | 5. Cobertura |
| | | 7. Cinzeiro |
| | | 8. Conector de chicote |
| | | 12. Acabamento da porta |
| | | 13. Interruptor do vidro elétrico |
| | | 14. Cobertura do interruptor do vidro
elétrico |
| | | 15. Maçaneta interna da porta |
| | | 16. Suporte da caixa do revestimento |
| | | 17. Alto-falante |
| | | 18. Cobertura do alto-falante |
| | | 19. Película impermeabilizante |

<> CONJUNTO DE INTERRUPTORES DO
VIDRO ELÉTRICO

1. Utilize a ferramenta especial para remover a conexão da presilha da parte dianteira.
2. Remova a conexão da garra traseira.

PONTO DE SERVIÇO PARA A
INSTALAÇÃO>>A<< INSTALAÇÃO DO ANEL DE
ACABAMENTO DA MAÇANETA DE
REGULAGEM DE VIDRO DA PORTA
/MAÇANETA DO REGULADOR/PRESILHA

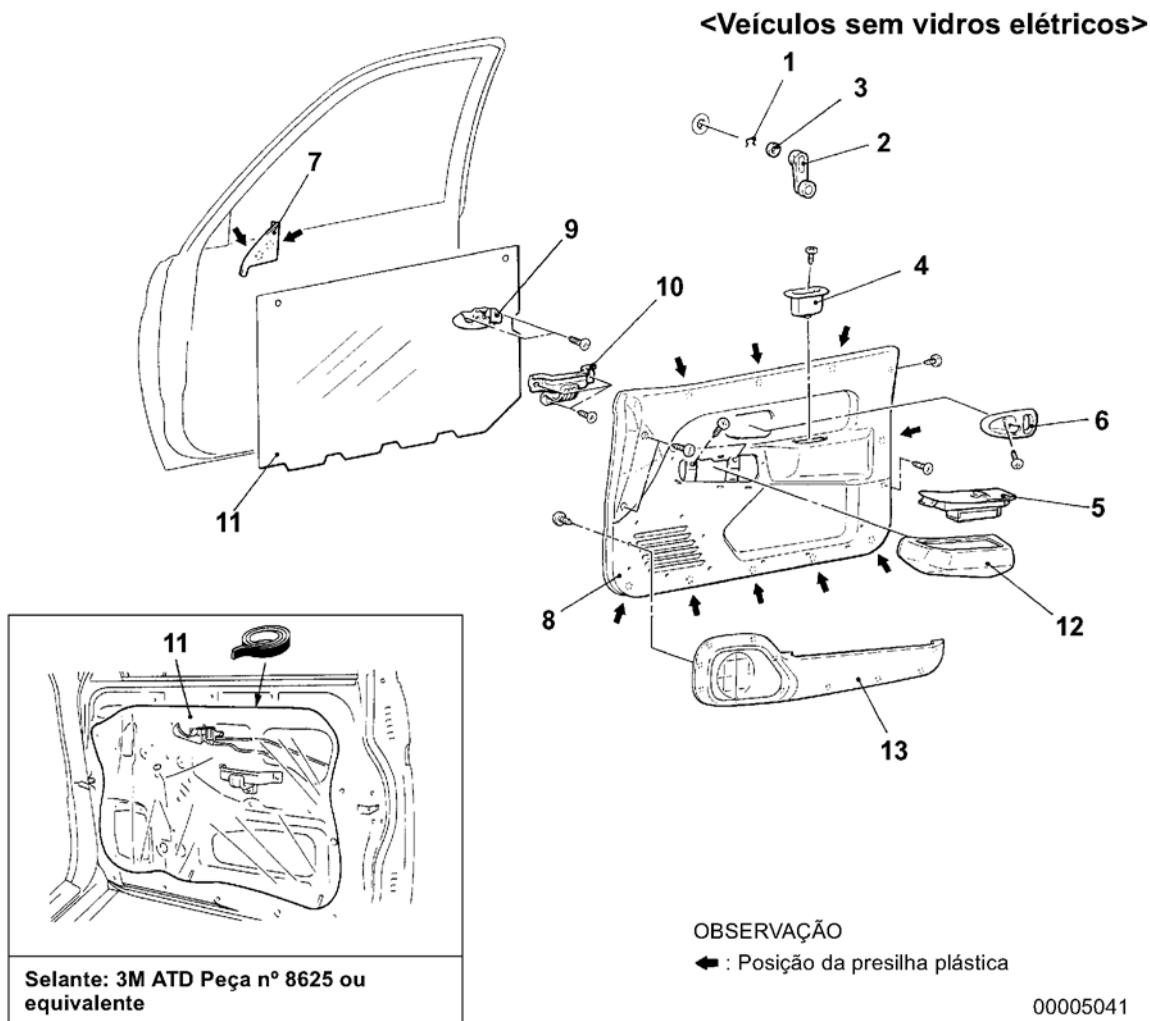
1. Instale o anel de acabamento da maçaneta de regulagem de vidro da porta e a presilha à maçaneta do regulador.
2. Feche totalmente o vidro da porta dianteira, e instale a maçaneta do regulador de tal forma que fique posicionado conforme mostrado na ilustração.

DRAFT

FRISO E FILME À PROVA DE ÁGUA DA PORTA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Porta dianteira



00005041

L200_MS08_0706

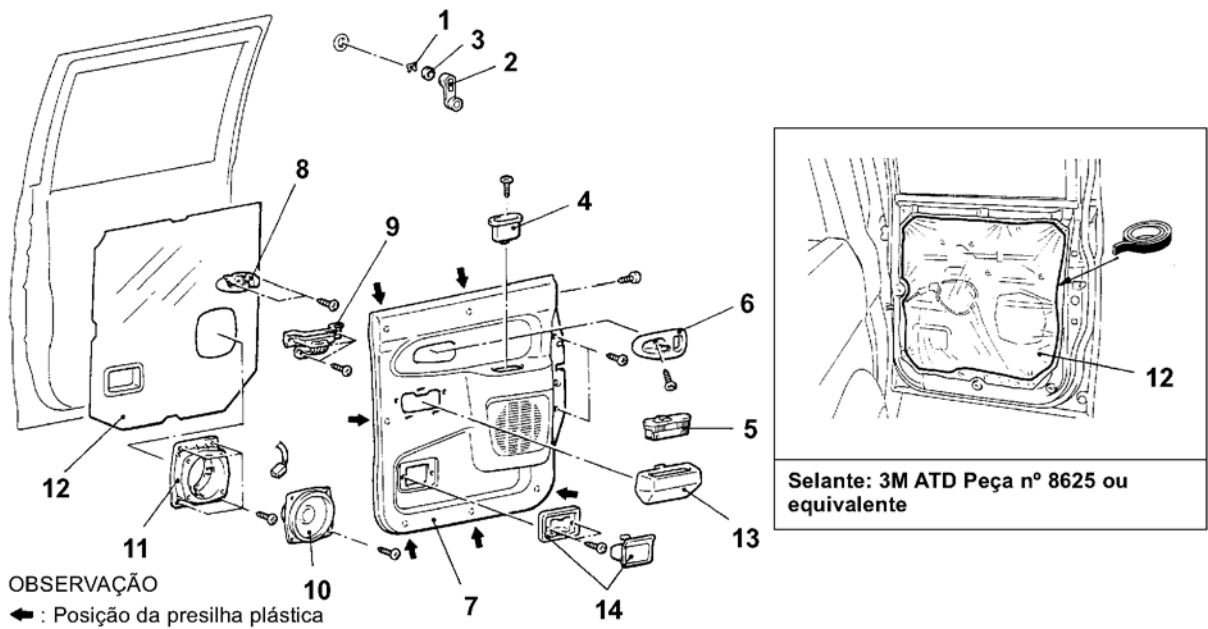
Etapas de remoção

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| <<A>> | >>A<< | 1. Presilha <Veículos sem vidros elétricos> | 6. Tampa |
| | >>A<< | 2. Maçaneta do regulador <Veículos sem vidros elétricos> | 7. Tampa delta interna |
| | >>A<< | 3. Anel de acabamento <Veículos sem vidros elétricos> | 8. Friso da porta |
| | | 4. Caixa da maçaneta | 9. Maçaneta interna da porta |
| | | 5. Interruptor do vidro elétrico <Veículos com vidros elétricos> | 10. Suporte da maçaneta |
| | | | 11. Película impermeabilizante |
| | | | 12. Tampa do interruptor do vidro elétrico <Veículos com vidros elétricos> |
| | | | 13. Bolsa da porta |

Porta traseira

Porta traseira

<Veículos sem vidros elétricos>



L200_MS08_0707

Etapas de remoção

- <<A>>
- >>A<<
1. Presilha
<Veículos sem vidros elétricos>

2. Maçaneta do regulador
<Veículos sem vidros elétricos>

3. Anel de acabamento
<Veículos sem vidros elétricos>

4. Caixa da maçaneta

5. Interruptor do vidro elétrico
<Veículos com vidros elétricos>

6. Tampa

7. Revestimento da porta

8. Maçaneta interna da porta

9. Suporte da maçaneta

10. Alto-falante

11. Tampa do alto-falante

12. Película impermeabilizante

13. Tampa do interruptor do vidro elétrico
<Veículos com vidros elétricos>

14. Cinzeiro

VIDRO E REGULADOR DO VIDRO DA PORTA

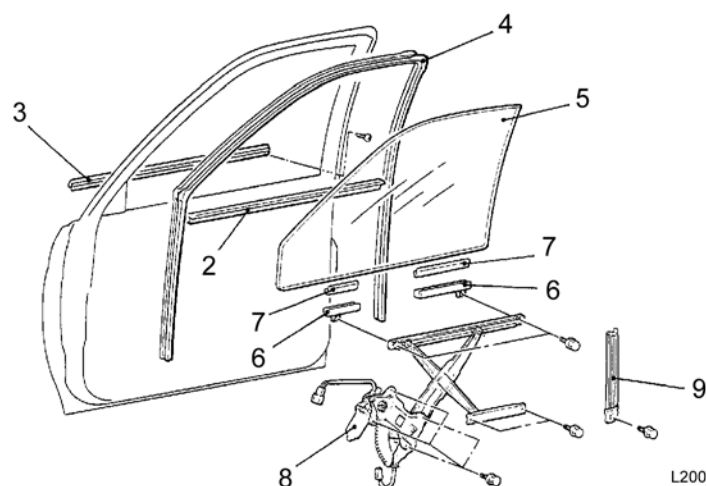
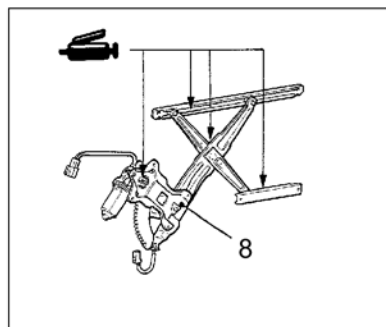
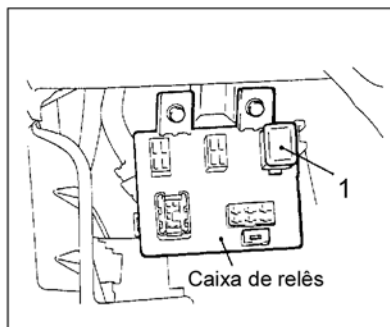
REMOÇÃO E INSTALAÇÃO PORTA DIANTEIRA

Operação de pré-instalação

- Remova o revestimento da porta e a película impermeabilizante (consulte a pág. 42-30).
- Remoção do espelho da porta (Consulte o GRUPO 51 – Espelho da porta) .

Operação de pós-instalação

- Instalação do revestimento da porta e a película impermeabilizante (consulte a pág. 42-30).
- Instalação do espelho da porta (Consulte o GRUPO 51 – Espelho da porta).
- Ajuste do vidro da janela da porta (Consulte a pág. 42-26).



L200_MS08_0708

Etapas para remoção do relé do vidro elétrico

- Conjunto do protetor de joelhos do lado do motorista (Consulte o GRUPO 52A – Painel de instrumentos).
1. Relé do vidro elétrico

>>B<<

Etapas para remoção do regulador da janela dianteira

2. Pestana interna da porta
3. Conjunto da moldura da linha central da porta
4. Calha do vidro da janela da porta
5. Vidro da janela da porta
6. Fixador do vidro da porta
7. Suporte separador do vidro da porta
8. Conjunto do regulador da janela
9. Corredeira inferior traseira

>>A<<

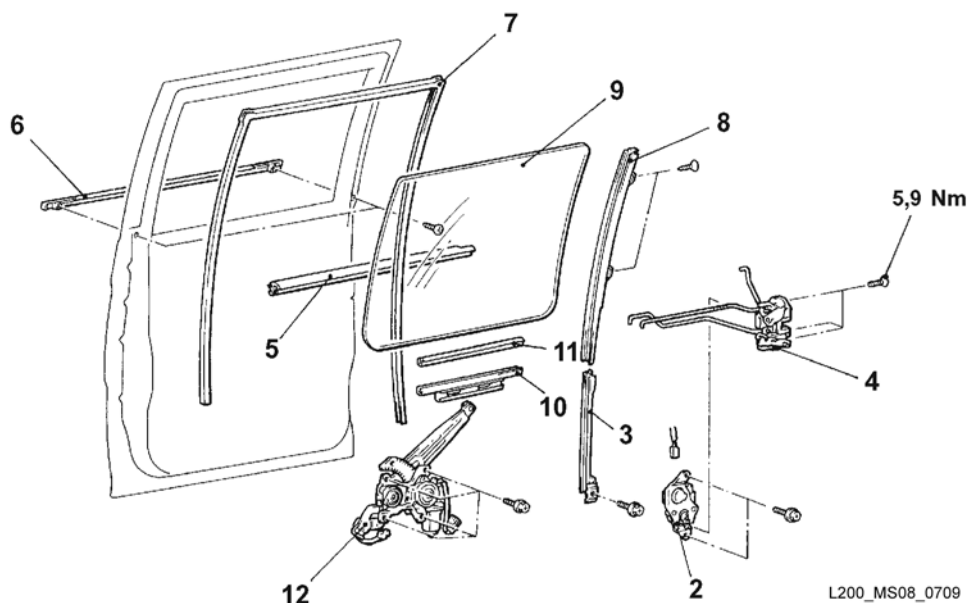
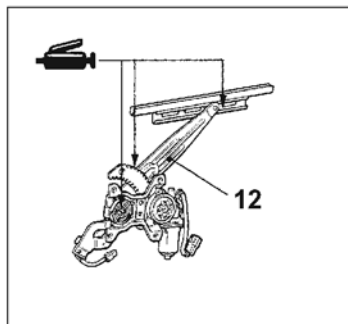
PORTA TRASEIRA

Operação de pré-remoção

- Remova do revestimento da porta e a película impermeabilizante (Consulte a pág. 42-31).

Operação de pós-instalação

- Instalação do revestimento da porta e a película impermeabilizante (Consulte a pág. 42-31).
- Ajuste do vidro da porta (Consulte a pág. 42-26).
- Verificação do mecanismo de segurança do vidro elétrico (Consulte a pág. 42-28).



L200_MS08_0709

1. Interruptor do vidro elétrico
<Veículos com vidros elétricos>

Passos da remoção do relé do vidro elétrico

2. Atuador da trava da porta
<Veículos com vidros elétricos>
3. Trilho inferior traseiro
4. Trava

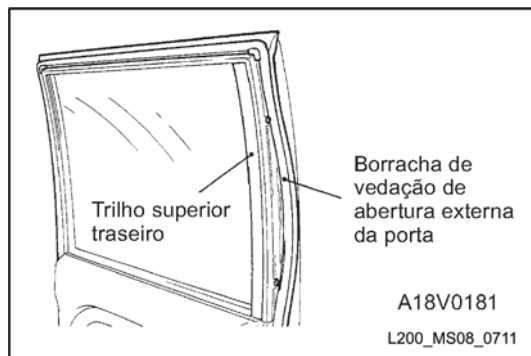
<<A>>

<<A>>

5. Pestana interna da porta
6. Pestana externa da porta
7. Calha do vidro da janela
8. Trilho superior traseiro
9. Vidro da porta
10. Suporte do vidro da porta
11. Almofada do vidro da porta
12. Regulador da porta

PONTOS DE SERVIÇO PARA A REMOÇÃO

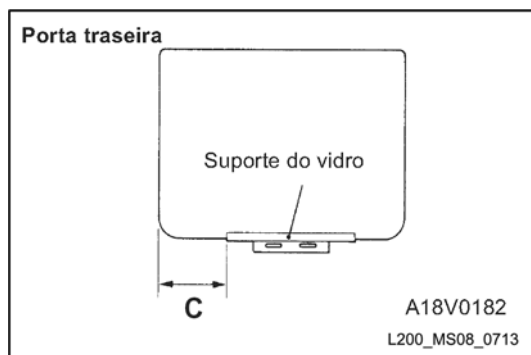
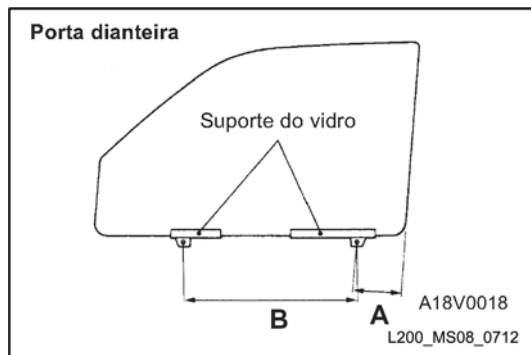
<<A>> REMOÇÃO DO TRILHO SUPERIOR



1. Remova a vedação de abertura externa da porta somente do trilho superior traseiro.
2. Remova os parafusos de fixação do trilho superior traseiro e então remova o trilho superior traseiro do painel da porta.

PONTOS DE SERVIÇO PARA A INSTALAÇÃO

>>A<< INSTALAÇÃO DO SUPORTE DO VIDRO DA PORTA



Instale a almofada do vidro e os suportes do vidro na janela, conforme mostrado na ilustração.

Valor padrão:

(A) 107 – 108 mm

(B) 418 – 420 mm

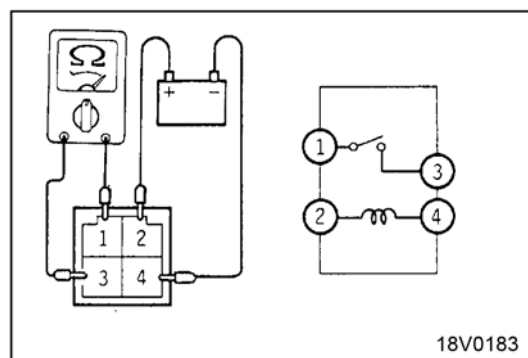
(C) 161 – 165 mm <Veículos sem vidros elétricos>

(D) 223 – 227 mm <Veículos com vidros elétricos>

INSPEÇÃO

42900180069

VERIFIQUE A CONTINUIDADE DO RELÉ DO VIDRO ELÉTRICO



Voltagem do sistema	Terminal N.			
	1	2	3	4
Não se aplica		○		○
Aplica	○	⊕	○	⊖

VERIFIQUE O MOTOR DO VIDRO ELÉTRICO

42900150053

1. Conecte uma bateria diretamente nos terminais do motor e verifique se o motor funciona adequadamente.
2. Verifique se o motor gira em direção oposta quando a bateria é conectada com a polaridade invertida.

MAÇANETA E FECHADURA DA PORTA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

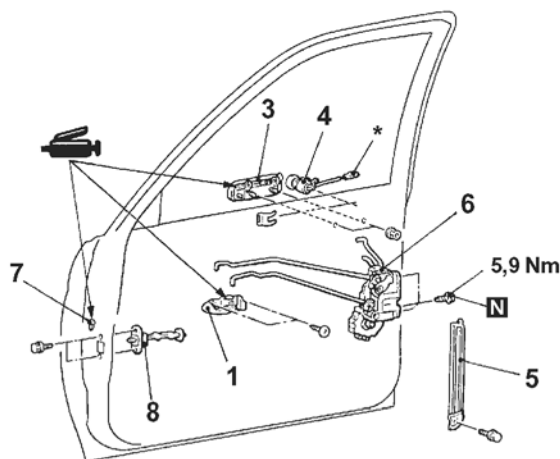
Operação de pré-remoção

- Remova o revestimento da porta (Consulte a pág. 42-30).

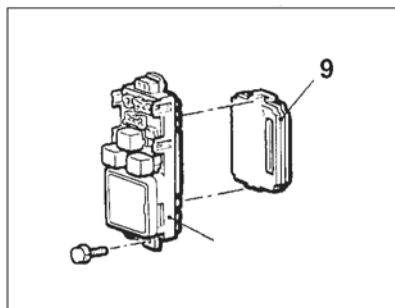
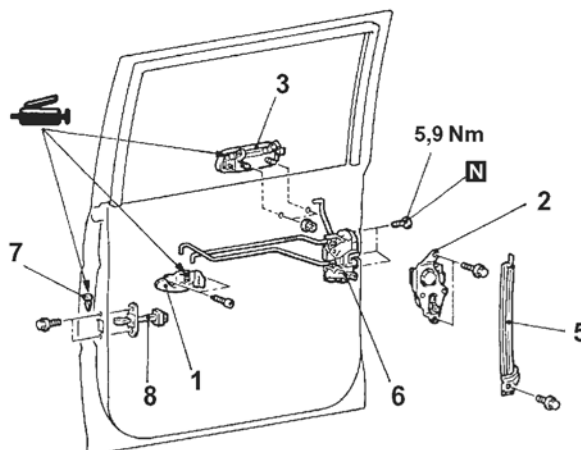
Operação de pós-remoção

- Verificação e regulagem da folga da maçaneta interna da porta (Consulte a pág. 42-27).
- Verificação da folga da maçaneta externa da porta (Consulte a pág. 42-26).
- Instale o revestimento da porta (Consulte a pág. 42-30).
- Ajuste da porta (Consulte a pág. 42-25).

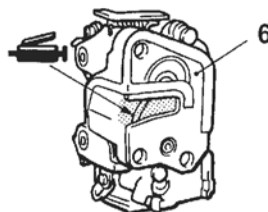
Porta Dianteira



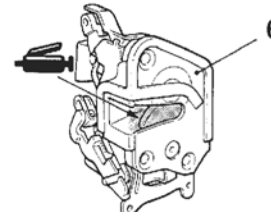
Porta Traseira



Porta Dianteira



Porta Traseira



L200_MS08_0714

Passos da remoção do conjunto da maçaneta e fechadura da porta dianteira

1. Maçaneta interna da porta
 - Película impermeabilizante (Veja pág. 42-32.)
2. Fechadura da porta
3. Cilindro da chave da trava da porta
4. Caixa inferior traseiro
5. Conjunto da fechadura da porta

Passos da remoção do conjunto da maçaneta e fechadura da porta traseira

1. Maçaneta interna da porta
 - Película impermeabilizante (Veja pág. 42-33.)
2. Atuador da trava da porta traseira
<Veículos com sistema de travamento central das portas>

3. Maçaneta externa da porta
5. Caixa inferior traseiro
6. Conjunto do fecho da porta

Passos da remoção do limitador da porta

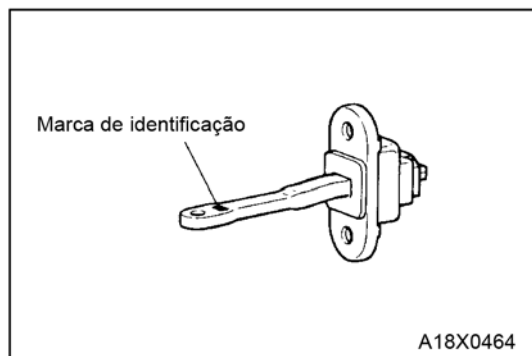
1. Maçaneta interna da porta
7. Pino elástico
8. Limitador da porta

Remoção da ECU do ETACS

9. ECU do ETACS <Veículos com sistema de travamento central das portas> (Veja Grupo 54 - Ignição e Sistema do Imobilizador)

>>A<<

NOTA: *: Está equipado no cilindro da chave da fechadura da porta no lado do passageiro dos veículos com trava elétrica das portas.

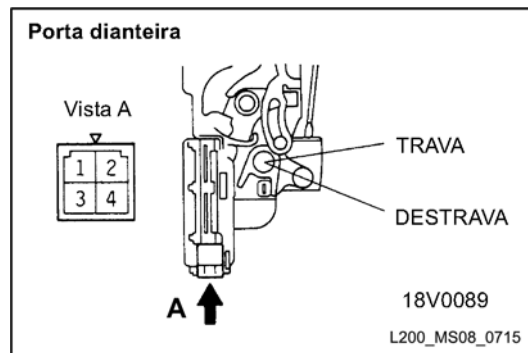
**PONTO DE SERVIÇO PARA A
INSTALAÇÃO**
INSTALAÇÃO DO LIMITADOR DA PORTA

Instale o limitador da porta de modo que a marca de identificação fique voltada para cima.

Local de aplicação		Marca de identificação
LE	Porta dianteira	YL
	Porta traseira	MR
LD	Porta dianteira	YR
	Porta traseira	ML

INSPEÇÃO
**VERIFICAÇÃO DO ATUADOR DA
TRAVA DA PORTA DIANTEIRA**

<Veículos com sistema de travamento central das portas>

**Lado do motorista**

Posição da haste	Terminal nº				Acionamento da haste
	1	2	3	4	
TRAVA			⊖	⊕	Posição Trava → Posição Destrava
DESTRAVA			⊕	⊖	Posição Destrava → Posição Trava
TRAVA			○	○	
DESTRAVA	○	○	○	○	

L200_MS08_0750

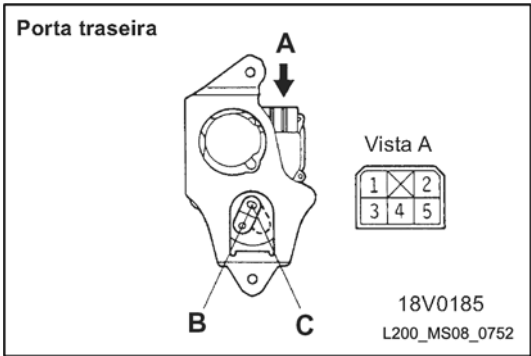
Lado do passageiro

Posição da haste	Terminal nº		Acionamento da haste
	3	4	
TRAVA	⊕	⊖	Posição Trava → Posição Destrava
DESTRAVA	⊖	⊕	Posição Destrava → Posição Trava

L200_MS08_0751

DRAFT

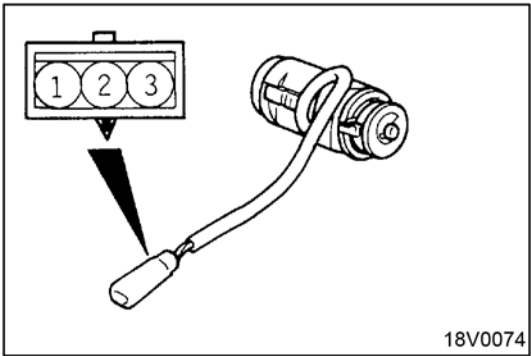
VERIFICAÇÃO DO ATUADOR DA TRAVA DA PORTA TRASEIRA
<Veículos com sistema de travamento central das portas>



Posição da haste	Terminal nº		Acionamento da haste
	1	2	
B	⊕	⊖	Posição B → Posição C
C	⊖	⊕	Posição C → Posição B

L200_MS08_0753

VERIFICAÇÃO DA CONTINUIDADE DO INTERRUPTOR DO CILINDRO DA CHAVE DA TRAVA DA PORTA
<Veículos com sistema de travamento central das portas>



Somente lado do passageiro

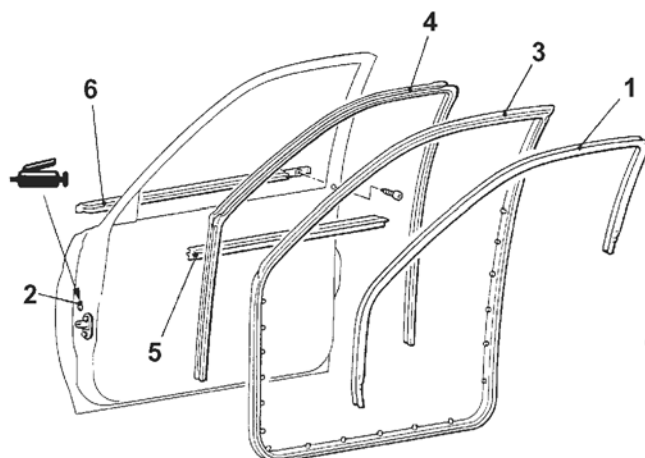
Posição do interruptor	Terminal nº		
	1	2	3
Trava	○	○	
Neutro (Desligado)			
Destrava		○	○

L200_MS08_0754

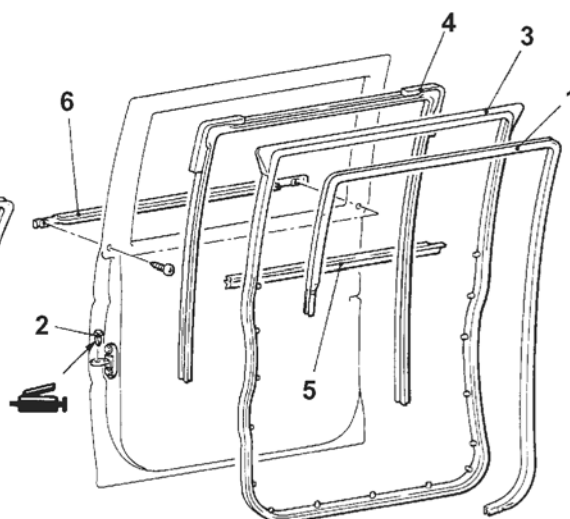
CANAleta DO VIDRO DA JANELA E BORRACHA DE VEDAÇÃO DA ABERTURA DA PORTA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

Porta dianteira



Porta traseira



00005047

L200_MS08_0717

Etapas da remoção da borracha de vedação da abertura interna da porta <Veículos com luz de cortesia>

- Soleira dianteira (Veja Grupo 52A - Revestimentos.)
 - Soleira traseira (Veja Grupo 52A - Revestimentos.)
 - Revestimento inferior da coluna central (Veja Grupo 52A - Revestimentos.)
 - Revestimento do painel lateral (Veja Grupo 52A - Revestimentos.)
1. Borracha interna de abertura da porta

<<A>> >>A<<

Remoção da borracha de vedação da abertura externa da porta

2. Pino elástico
3. Borracha externa da abertura da porta

Remoção da calha do vidro da janela

4. Calha do vidro da janela

Etapas da remoção da borracha de vedação interna da linha da cintura da porta

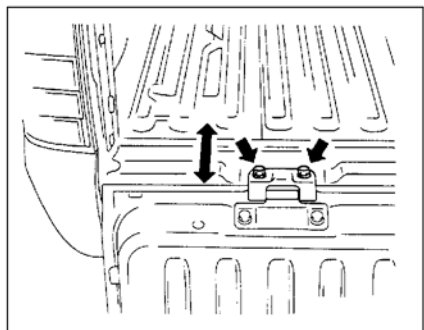
- Revestimento da porta (Veja pág. 42-32, 33.)

Etapas da remoção da borracha de vedação externa da linha da cintura da porta

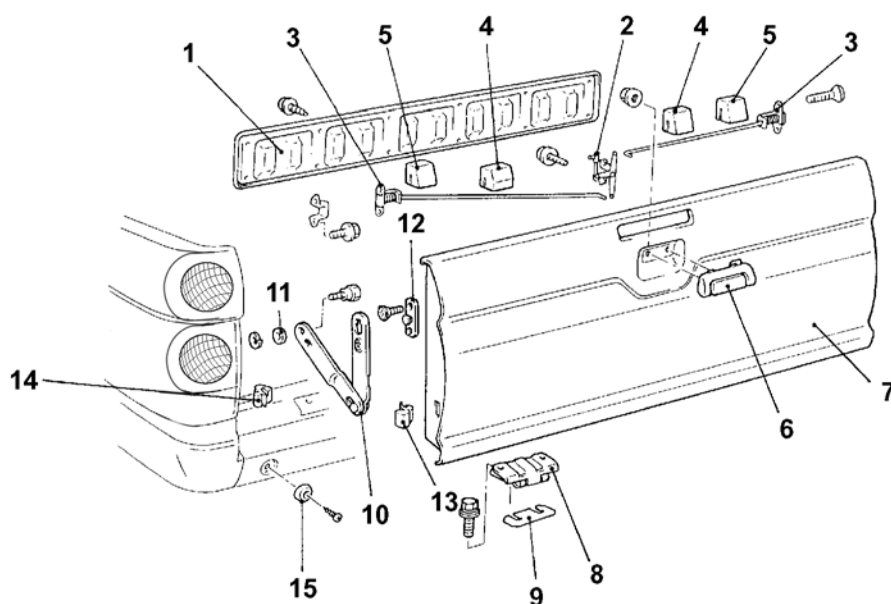
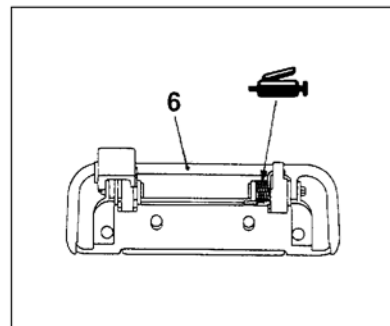
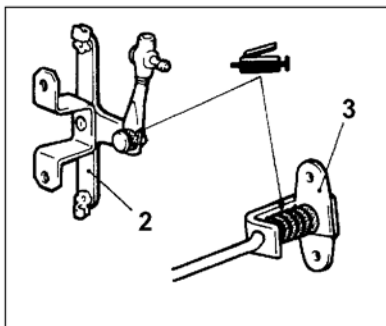
- Retrovisor (Veja Grupo 51.)
- 6. Pestana externa da porta

TAMPA TRASEIRA

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO



Ajuste da altura da tampa traseira



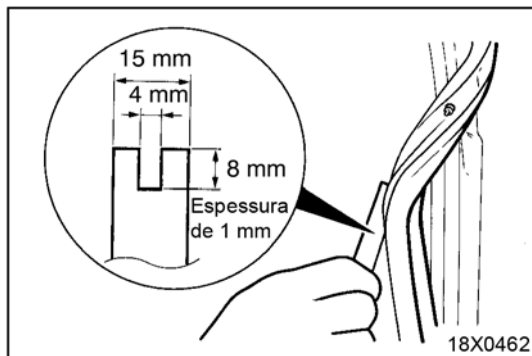
00005225

L200_MS08_0718

Passos da remoção

1. Painel da tampa traseira
2. Conector do controle remoto
3. Conjunto do trinco
4. Coxim
5. Coxim
6. Maçaneta externa
7. Tampa traseira
8. Dobradiça da tampa traseira

9. Calço
10. Articulação da tampa traseira
11. Espaçador
12. Gancho da articulação
13. Amortecedor da articulação da tampa traseira (A)
14. Amortecedor da articulação da tampa traseira (B)
15. Borracha do coxim

PONTO DE SERVIÇO DA REMOÇÃO**<<A>> REMOÇÃO DA BORRACHA DE VEDAÇÃO DA ABERTURA EXTERNA DA PORTA**

Faça uma ferramenta, conforme mostrado na ilustração, e remova a borracha de vedação da abertura da porta.

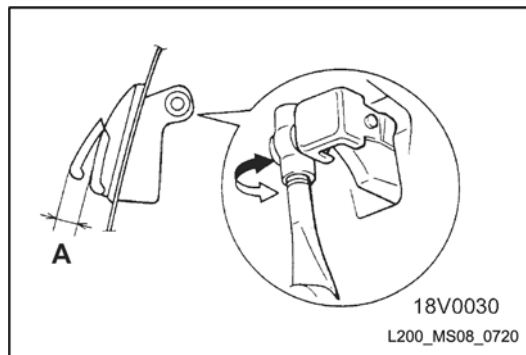
PONTO DE SERVIÇO DA INSTALAÇÃO**<<A>> INSTALAÇÃO DA BORRACHA DE VEDAÇÃO DA ABERTURA EXTERNA DA PORTA**

A cor da presilha identifica as borrachas de vedação esquerda e direita, portanto certifique-se de usar as cores para fazer a instalação correta.

Lado aplicável	Cor de identificação
Porta esquerda	Marrom
Porta direita	Natural

ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

Item	Valor padrão
Jogo da maçaneta da tampa traseira (mm)	1 – 3

SERVIÇO NO VEÍCULO**VERIFICAÇÃO E AJUSTE DO CURSO DA MAÇANETA EXTERNA DA TAMPA TRASEIRA**

Verifique se o jogo está dentro do valor padrão. Se não estiver dentro do valor padrão, ajuste conforme segue.

1. Remova o painel da tampa traseira.
2. Remova a haste da maçaneta externa. Gire a haste superior para ajustar o jogo da maçaneta externa.

Valor padrão (A): 1 - 3 mm

DRAFT

DRAFT