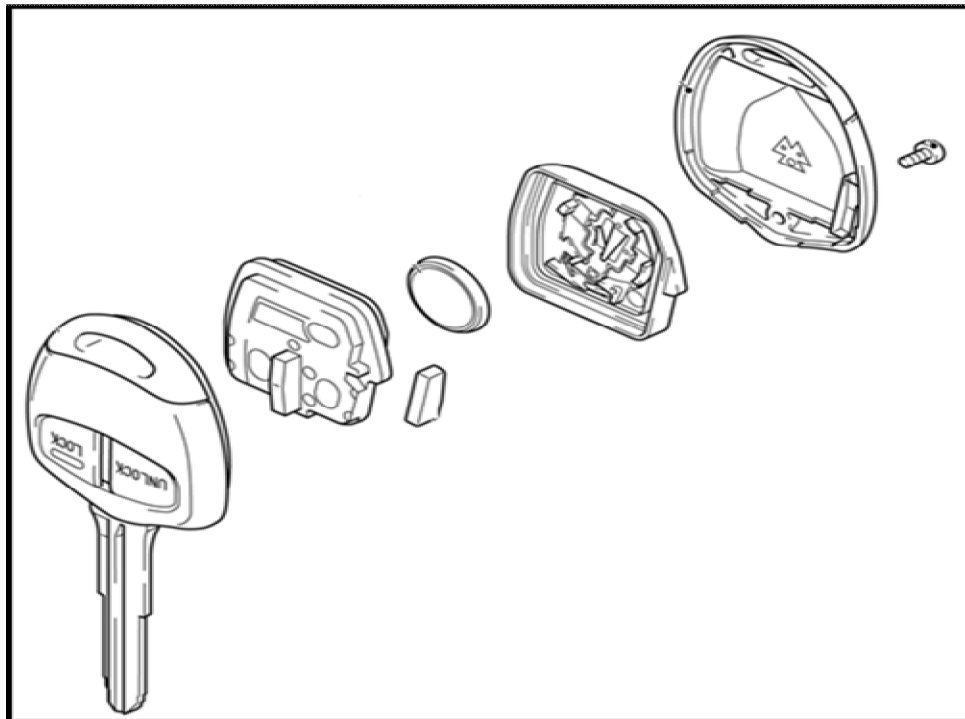


Procedimento De Codificação Do Controle Keyless

Veja como codificar uma chave Keyless



PROCEDIMENTO CODIFICAÇÃO DO CONTROLE KEYLESS



Esse procedimento visa esclarecer as dúvidas para a realização do registro do controle das funções **(travar e destravar)** presentes nas chaves dos seguintes veículos:

- o Pajero Full: Desde 2001;
- o Airtrek (CU4W e CU5W);

- o Grandis (NA4W);
- o Eclipse.

Quando há necessidade do registro dos transmissores “chaves”:

- o Quando a **ETACS** for substituída;
- o Se mais transmissores “chaves” forem utilizados;
- o Se a função travar e destravar as portas pela chave não estiver funcionando, a causa pode ser mau funcionamento nos transmissores.

ETACS – Módulo de controle da carroceria e está localizado acoplado na parte traseira da caixa de fusíveis interna do veículo.



É necessário que se tenha em mãos, no momento do registro, todas as chaves a serem utilizadas. Segue abaixo a sequência de registro:

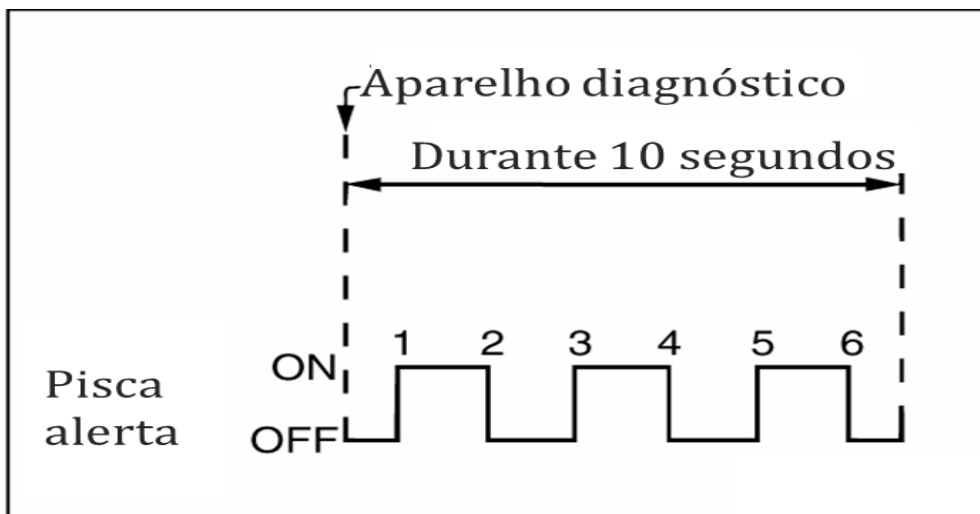
- 1- Verifique se as portas travam e destravam normalmente acionando com a chave a fechadura da porta;
- 2- Dentro do veículo e com todas as portas fechadas, insira a chave na ignição, mas não a gire;
- 3- Conectar o aparelho de diagnóstico compatível.

Atenção: a partir deste momento você terá 10 segundos para proceder à sequência de pressionar o botão do alerta.

Nota: Sempre desligue a chave de ignição antes de conectar e desconectar o aparelho de diagnóstico para evitar danos no mesmo.

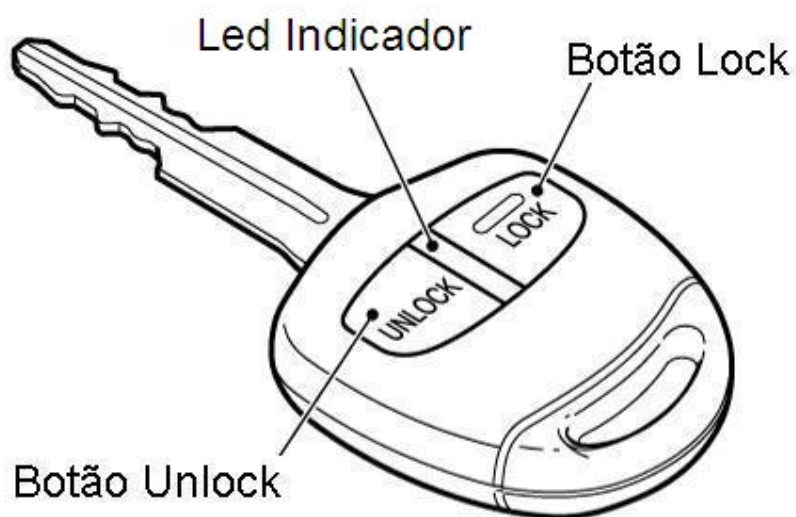
Observação: Não há necessidade de operar o aparelho de diagnóstico, apenas conectá-lo.

- 4- Pressione o botão do pisca alerta compassadamente por seis vezes, veja o exemplo abaixo:



Nota: Após ter completado a sequência de acionamento do botão do pisca alerta, as travas irão travar e destravar rapidamente em confirmação de habilitação do modo de aceitação.

5- Pressione um dos botões da chave transmissora (LOCK ou UNLOCK) e em seguida aperte o outro botão duas vezes.



Nota: Após o primeiro toque, terá até 10 segundos para o segundo acionamento (acionamento duplo).

6- Uma vez completado a sequência de acionamento, as travas irão travar e destravar rapidamente em resposta à confirmação do registro.

7- Para inserir o segundo ou mais transmissores, deve-se seguir a sequência de acionamento do passo 5. O sistema permite um intervalo de até um minuto para inserção

de uma segunda ou terceira chave transmissora. O procedimento de registro é comum a todas as chaves.

O sistema aceita o registro de até quatro chaves.

8- O modo de registro é cancelado nas seguintes condições:

- o Quando o registro de quatro chaves transmissoras é efetuado;
- o Quando decorrido um minuto a partir do registro de um último transmissor “chave”;
- o Quando decorrido um minuto a partir da habilitação do sistema e nenhum transmissor “chave” for registrado;
- o Quando o aparelho de diagnóstico for desconectado do veículo;
- o Quando a chave de ignição for removida.

9- Após o término do procedimento de registro das chaves, remova o aparelho de diagnóstico, a chave de ignição, feche todas as portas e verifique se o sistema opera normalmente utilizando todas as chaves registradas.

Na ocorrência de não registro dos controles, verifique a tensão da bateria do transmissor com um multímetro.

Valor especificado: 2,5 a 3,2V.

